



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT

INSTRUCȚIUNE

privind condițiile care trebuie îndeplinite de către beneficiarii POIM - Axele prioritare 1 și 2 pentru a obține avizul de principiu al DGOIT pentru fișele de fundamentare (Formularul nr.1) pentru proiectele propuse la finanțare/finanțate din fonduri europene aferente cadrului financiar 2014-2020, precum și acordul DGOIT de includere în bugetul ordonatorului de credit

Nr.....1..... din 23.04.2018

În conformitate cu prevederile art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 398/2015 pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.11, alin (2¹), alin (3¹), alin.(8) și al alin.(8¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și în temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr.93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020,

Ținând cont de prevederile art.11 din Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020,

Având în vedere prevederile contractelor de finanțare, conform cărora Beneficiarii au obligația de a respecta Instrucțiunile emise de către OI T POIM în implementarea proiectelor,

Potrivit prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare a Ministerului Transporturilor, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1512/12.10.2017,

Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport emite următoarea:

INSTRUCȚIUNE

Art.1. (1) Fișele de fundamentare (Formularele nr.1), denumite în continuare, F1, întocmite de beneficiari se avizează de principiu de către Organismul intermediar pentru transport pe baza informațiilor din fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare, respectiv a eligibilității activităților din cadrul proiectului și în funcție de cheltuielile estimate pentru anul respectiv.

(2) Avizul de principiu al Organismului intermediar pentru transport nu reprezintă un angajament al acestuia de a accepta la finanțare proiectul respectiv.

(3) Beneficiarii întocmesc fișa de fundamentare al cărui model este prevăzut în Anexa nr.1, la prezenta instrucțiune și îl înaintează împreună cu Anexa 1¹ completată, în vederea obținerii avizului de principiu, Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport.

(4) Evaluarea DGOIT se va face pe baza Listei de verificare care reprezintă Anexa 3 la prezenta instrucțiune.

Art.2. (1) *Includerea în bugetul ordonatorului de credite* din care se asigură finanțarea proiectelor beneficiarilor, a *obiectivelor de investiții noi* cu finanțare din fonduri europene, se solicită de către aceștia, numai după obținerea acordului Organismului intermediar pentru transport, cu îndeplinirea în mod cumulativ, a următoarelor condiții:

a) beneficiarul proiectului are calitatea de beneficiar în cadrul Programului Infrastructura Mare

b) proiectul se încadrează în obiectivele Programului Infrastructura mare și îndeplinește cerințele tehnico-economice pentru a fi finanțat din fonduri europene și se încadrează în valoarea totală la nivel de axă prioritară, cu respectarea prevederilor art.12 alin 1 din OUG nr.40/2015 referitoare la emiterea de contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea sumelor alocate în euro, la nivel de program din Fondul european de dezvoltare regională sau Fondul de coeziune și cofinanțare de la bugetul de stat, cu încadrarea în creditele de angajament aprobate anual cu această destinație prin legile bugetare anuale (în limita a 200% pentru autoritatea de management Programul operațional Infrastructura mare).

c) Obiectivele/proiectele de investiții și celelalte categorii de investiții sunt cuprinse în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente categoriilor de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții» au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

(2) *Includerea în bugetul ordonatorului de credite* din care se asigură finanțarea proiectelor beneficiarilor, a *obiectivelor de investiții în continuare* pentru care sursa de finanțare a fost asigurată din bugetul de stat sau din fonduri externe rambursabile, se solicită de către aceștia, numai după obținerea acordului Organismului intermediar pentru transport, cu îndeplinirea în mod cumulativ, a următoarelor condiții:

a) beneficiarul proiectului are calitatea de beneficiar în cadrul Programului Infrastructura mare

b) proiectul se încadrează în obiectivele Programului Infrastructura mare și îndeplinește cerințele tehnico-economice pentru a fi finanțat din fonduri europene și se încadrează în valoarea totală la nivel de program pentru sectorul transport, cu respectarea prevederilor art.12 alin 1 din OUG nr.40/2015 referitoare la emiterea de contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea sumelor alocate în euro, la nivel de program din Fondul european de dezvoltare regională sau Fondul de coeziune și cofinanțare de la bugetul de stat, cu încadrarea în creditele de angajament aprobate anual cu această destinație prin legile bugetare anuale (în limita a 200% pentru autoritatea de management Programul operațional Infrastructura mare).

c) proiectul este prevăzut în documentele strategice naționale din transport aprobate conform legii.

d) obiectivele de investiții în continuare au proceduri de achiziție legale în curs sau au contracte de achiziție publică legal încheiate ori, după caz, au proceduri/contracte de achiziție publică pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice.

(3) Evaluarea DGOIT se va face pe baza Listei de verificare care reprezintă Anexa 4 la prezenta instrucțiune.

Art.3. Propunerile beneficiarilor de includere a obiectivelor de investiții noi în cadrul titlului de cheltuielă 58 – Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, pentru a obține acordul Organismului intermediar pentru transport, trebuie să fie însoțite de documente care să conțină următoarele informații:

1. Obiectivul proiectului.
2. Categoriile de activități eligibile din cadrul proiectului conform POIM 2014-2020 și Ghidurilor solicitantului.
3. Stadiul Studiului de fezabilitate aferent proiectului conform Hotărârii Guvernului nr.907/2016.
4. Principalii indicatori de rezultat ai proiectului (nr. km de drum național / nr. km de cale ferată reabilitată / modernizată etc.)
5. Documentele prin care a fost aprobată finanțarea proiectului (ex: hotărâre de guvern, ordin de ministru, notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții», etc)
6. Principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului:

- 6.1. Valoarea estimată a investiției (în RON).
- 6.2. Sursele de finanțare ale investiției (FC/FEDR, buget de stat)
- 6.3. Durata de realizare a investiției.
7. O declarație a reprezentantului legal al beneficiarului de asumare a termenului pentru depunerea Cererii de finanțare și a Studiului de fezabilitate aferente proiectului – maximum 90 de zile de la data depunerii formularului COD – 58. Declarația va fi întocmită conform Anexei 2 a prezentei instrucțiuni.

Art.4. Direcția Generală Organismul intermediar pentru transport va asigura informarea beneficiarilor cât și punerea în aplicare a prevederilor prezentei instrucțiuni de către aceștia.

Director general

Cătălin COSTACHE



**Formularul nr. 1 - Fișă de fundamentare
Proiect propus la finanțare/finanțat din fonduri europene**

Ordonator de credite.....
 Departamentul (care propune/implementează proiectul):.....
 Bugetul din care este finanțat:.....
 I - Credite de angajament (CA)
 II - Credite bugetare (CB)
 Denumire proiect:
 și/sau
 Nr. și dată contract/decizie/ordin de finanțare:.....
 Program/Instrument/Facilitate:
 Tipul fondului extern nerambursabil (FEN)
 FEDR/FSE/FC/FEAD

- mii lei -

Perioada de implementare	CA/CB	Bugetul proiectului				
		Total	Cheltuieli eligibile		Alte cheltuieli decât cele eligibile	
			FEN	Cofinanțare		Activități proprii
				Activități proprii	Alte activități*	
0		1=2+3+4+5	2	3	4	5
... (anul 1) (realizat/estimat)	I					
	II					
... (anul 2) (realizat/estimat)	I					
	II					
... (anul 3)	I					
	II					
... (anul n)	I					
	II					
TOTAL	I					
	II					

* Numai pentru proiectele implementate în parteneriat se evidențiază separat cofinanțarea care excede cotei-părți aferente activităților proprii, corespunzător contribuției la cofinanțarea națională angajată a fi asigurată conform acordului de parteneriat (anexa la contractul/decizia/ordinul de finanțare).

Descriere activități eligibile (inclusiv cele aflate în sarcina partenerului/partenerilor pentru care se asigura cota de cofinanțare):

Descriere cheltuieli, altele decât cele eligibile:

Avizat

Departament/Direcție

 (beneficiar)
 Director general/Director,

 Date de contact responsabil
 proiect:
 Nume:
 Telefon:
 Fax/E-mail:

Direcția Generală Organismul Intermediar pentru
 Transport

 Director general/Director,

- mii lei -

Perioada de implementare	CA/CB	Bugetul proiectului				
		Total	Cheltuieli eligibile			Alte cheltuieli decât cele eligibile
			FEN	Cofinanțare		Activități proprii
				Activități proprii	Alte activități*	
0		1=2+3+4+5	2	3	4	5
TOTAL proiect din care:	I					
	II					
Titlul 58	I					
	II					
Alte titluri de cheltuii	I					
	II					

* Numai pentru proiectele implementate în parteneriat se evidențiază separat cofinanțarea care excede cotei-părți aferente activităților proprii, corespunzător contribuției la cofinanțarea națională angajată a fi asigurată conform acordului de parteneriat (anexa la contractul/decizia/ordinul de finanțare).

Departament/Direcție

.....

(beneficiar)

Director general/Director,

.....

Date de contact responsabil proiect:

Nume:

Telefon:

Fax/E-mail:

Declarație – angajament

Subsemnatul _____, identificat prin CI seria ___ nr. _____, domiciliat în _____ str. _____ nr. ___, având funcția de _____ la _____ (denumire beneficiar), prin prezentul angajament declar următoarele:

1. Mă angajez să depun cererea de finanțare și studiul de fezabilitate împreună cu toate avizele prevăzute de lege, în termen de 90 de zile de la data depunerii solicitării pentru fișa de buget a proiectului (art.2 din Instrucțiune).
2. Mă angajez să efectuez plăți, în limita bugetului alocat, conform fișei de buget, pentru _____ (denumire proiect) cu respectarea prevederilor legale în vigoare și în baza contractului de achiziție publică legal încheiat.
3. În situația în care nu voi depune cererea de finanțare și studiul de fezabilitate pentru proiectul _____ în termenul de 90 de zile menționat mai sus, mă oblig să restitui integral sumele plătite pentru acest proiect, inclusiv dobânzile și penalitățile aferente, și înțeleg ca pentru aceste sume să fie constituit titlu executoriu de către Ministerul Transporturilor, conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta declarație o dau conștient fiind de prevederile art. 322 din Codul Penal referitoare la falsul pentru înscrisurile sub semnătură privată.

Data:

Director general:

Nume

LISTA DE VERIFICARE				
privind condițiile care trebuie îndeplinite de către beneficiarii POIM - Axele prioritare 1 și 2 pentru a obține avizul de principiu al DGOIT pentru fișele de fundamentare (Formularul nr.1) pentru proiectele propuse la finanțare/finanțate din fonduri europene aferente cadrului financiar 2014-2020				
Denumirea proiectului:				
Nr.crt	Criteriu	DA	NU	Comentarii
1	Proiectul este clar denumit și se regăsește în portofoliul POIM 2014-2020/Tabelul 27/lista de proiecte eligibile actualizata aferentă GS?			
2	Obiectivul proiectului se încadrează în obiectivul axei prioritare și al obiectivului specific?			-
3	Activitățile proiectului se încadrează în activitățile eligibile ale obiectivului specific?			
4	Este menționat corect Tipul fondului extern nerambursabil din care se face alocarea? (FC/FEDR)			
5	Valoarea eligibila a proiectului respecta încadrarea corectă în ratele de cofinanțare aferente Fondului UE și Bugetului de stat?			
6	Valoarea proiectului se încadrează în alocarea pe axa prioritara luând în considerare limita de supracontractare stabilită în cadrul art.12 alin.(1) lit.b din OUG nr.40/2015 cu modificările și completările ulterioare?			
7	Perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de eligibilitate (între 01.01.2014 și 31.12.2023)			
8	În cazul în care proiectul a beneficiat de finanțare din mai multe titluri bugetare, a fost completată Anexa 1 ¹			

Avizul de principiu al Organismului intermediar pentru transport nu reprezintă un angajament al acestuia de a accepta la finanțare proiectul respectiv.

Se propune avizarea Formularul F1 ? DA/NU

LISTA DE VERIFICARE

privind condițiile care trebuie îndeplinite de către beneficiarii POIM - Axele prioritare 1 și 2 pentru a obține acordul DGOIT pentru includerea proiectului propus la finanțare/finanțate din fonduri europene aferente cadrului financiar 2014-2020 în bugetul ordonatorului de credite

Denumirea proiectului:

Nr. crt	Criteriu	DA	NU	Comentarii
1	Proiectul are Formular F1?			
2	Este necesara reactualizarea F1?			
3	Perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de eligibilitate (între 01.01.2014 și 31.12.2023)			
4	Proiectul se încadrează într-un apel de proiecte deschis?			
5	Documentațiile tehnico-economice, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente categoriilor de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții» au fost elaborate și aprobate potrivit Legii nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare			
6	Exista Analiza de opțiuni atașată?			
7	Exista Analiza cost beneficiu sau Analiza cost eficacitate atașată?			
8	Achiziția publică aferentă investiției de baza se afla într-un stadiu de realizare ce asigură implementarea proiectului în perioada actuală de programare?			
9	<i>*Obiectivele de investiții în continuare au proceduri de achiziție legale în curs sau au contracte de achiziție publică legal încheiate ori, după caz, au proceduri/contracte de achiziție publică pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice?</i>			
10	Indicatorii de rezultat ai proiectului contribuie la realizarea obiectivului specific?			
11	Indicatorii economici ai proiectului indica fezabilitatea proiectului?			
12	Exista declarația reprezentantului legal al beneficiarului de asumare a termenului pentru depunerea Cererii de finanțare și a Studiului de fezabilitate aferente proiectului – maximum 90 de zile de la data depunerii solicitării pentru fișa de buget a proiectului			
13	Proiectul se încadrează în alocarea pe axa prioritara luând în considerare limita de supracontractare stabilită în cadrul art.12 alin.(1) lit.b din OUG nr.40/2015 cu modificările și completările ulterioare??			

*Se va solicita SVPAP punctul de vedere cu privire la îndeplinirea condiției din OUG 40/2015, punctul 9 din tabel

Proiectul îndeplinește cerințele prevăzute la art.11, alin (2¹), alin (3¹), alin.(8) și al alin.(8¹), după caz, din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.40/2015 cu modificările și completările ulterioare și are acordul DGOIT pentru a fi introdus la finanțare din bugetul de stat. În situația în care în procesul de evaluare nu sunt îndeplinite condițiile de încheiere a contractului de finanțare, cheltuielile efectuate din bugetul de stat cu aceste proiecte rămân cheltuieli definitive ale ordonatorului de credite beneficiar.

Se propune aprobarea includerii în bugetul ordonatorului de credit ? DA/NU