



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN
Nr. 1494 / 11.08.2023

pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – „Creșterea eficienței căilor ferate române”, Prioritatea 4 - Creșterea eficienței căilor ferate române, Obiectivul Specific RSO3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (Fondul European de Dezvoltare Regională) și Obiectivul Specific RSO3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (Fondul de Coeziune) din cadrul Programului Transport 2021-2027

Având în vedere

- Decretul Președintelui României pentru numirea Guvernului României nr. 899/15 iunie 2023, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 534/15.VI.2023;
- Referatul de aprobare nr. 28296 din data de 07.08.2023 al Direcției Generale Programe Europene Transport;

În conformitate cu:

- Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Regulamentul (UE) nr. 2020/2093 al Consiliului de stabilire a cadrului financiar pentru perioada 2021 -2027;
- Regulamentul (UE) nr. 2018/1046 al Parlamentului European privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012;
- Prevederile Programului Transport 2021-2027, aprobat prin Decizia CE C(2022) 9754 final/16.12.2022,

Potrivit dispozițiilor:

- Hotărârii Guvernului nr. 936/2020 pentru aprobarea cadrului general necesar în vederea implicării autorităților și instituțiilor din România în procesul de programare și negociere a fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027 și a cadrului instituțional de coordonare, gestionare și control al acestor fonduri;

- OUG nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă
- Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021—2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârii Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

În temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**Ministrul Transporturilor și Infrastructurii,
emite prezentul
ORDIN:**

Art. 1 Se aprobă Ghidul Solicitantului – „Creșterea eficienței căilor ferate române”, Prioritatea 4 - Creșterea eficienței căilor ferate române, Obiectivul Specific RSO3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (Fondul European de Dezvoltare Regională) și Obiectivul Specific RSO3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (Fondul de Coeziune) din cadrul Programului Transport 2021-2027, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2 Prezentul ordin se publică pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii www.mt.ro în cadrul secțiunii “Strategia în Transporturi/Programul Transport 2021-2027” (<https://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/program-transport-2021-2027>), cu indicarea clară a datei publicării.

Art. 3 Personalul Direcției Generale Programe Europene Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

Sorin Mihai GRINDEANU

