



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### ORDIN

Nr. 2857 / 20.11.2024

#### **pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost aprobate Ghidurile Solicitantului aferente Programului Transport 2021-2027, Prioritățile 1-6**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 40453/31.10.2024 al Direcției Generale Programe Europene Transport și luând în considerare:

Ordinul ministrului investițiilor și proiectelor europene și al ministrului finanțelor nr. 4013/5316/2023, privind aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a prevederilor art. 9 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021 - 2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;

Ordinul ministrului investițiilor și proiectelor europene nr. 457/2024 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului investițiilor și proiectelor europene nr. 2.370/2023 pentru aprobarea matricei de corelare prevăzute la art. 7 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027;

și

Decizia de punere în aplicare a comisiei C(2024) 5867 final din 12.08.2024 de modificare a Deciziei de punere în aplicare C(2022) 9754 de aprobare a programului „Transport” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională și a Fondului de coeziune în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” din România.

În temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**Ministrul Transporturilor și Infrastructurii,**

**emite prezentul**

### **ORDIN:**

**Art. I** Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1491/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – *„Îmbunătățirea conectivității primare rutiere”, Prioritatea I - Îmbunătățirea conectivității primare rutiere, Obiectivul Specific SO3.1 Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodală, din cadrul programului Transport 2021-2027, se modifică după cum urmează:*

1. Paragraful doi de la secțiunea 3.6 *Acțiuni sprijinite în cadrul apelului*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„ 2. Proiecte fazate din perioada 2014 - 2020 și proiecte cu SF finalizat și aprobat în perioada de eligibilitate a POIM.”

2. Paragraful opt de la secțiunea 3.17 *Aspecte de mediu (inclusiv aplicarea Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului). Aplicarea principiului DNSH. Imunizarea la schimbările climatice*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„În implementarea proiectelor, respectiv în achiziția de bunuri, lucrări și servicii se va avea în vedere utilizarea unor factori adecvați de evaluare a ofertelor de echipamente/servicii în vederea gestionării mai eficiente a consumului de energie. Solicitanții de finanțare vor adopta criteriile „verzi” ale UE în ceea ce privește achizițiile publice (în acord cu strategiile UE transpuse prin OUG nr. 3/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2022 privind unele măsuri referitoare la garanțiile de bună execuție constituite în cadrul contractelor de achiziție publică și al contractelor sectoriale și pentru abrogarea Legii nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi și Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1946/2024 pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, prevăzute în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, respectiv în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016).”

3. Paragraful trei al punctului 11 *Documentația privind procedura de mediu - Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM)* de la secțiunea 7.4 *Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Anexele referitoare la EIM sunt următoarele:

- Calendarul privind derularea procedurii EIM elaborat de către autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Rezumatul fără caracter tehnic (dacă procedura EIM se finalizează cu Acord de Mediu);
- Raportul EIA;
- Actul de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului (Decizie de încadrare/Acord de mediu) (unde va fi cazul)/Avis de gospodărirea apelor (va fi emis la nivel de studiu de fezabilitate);
- Studiu de evaluare adecvată (după caz);
- Copii ale documentelor menționate în calendarul aferent procedurii EIM (inclusiv toate anunțurile), cum ar fi: (Notificarea privind solicitarea Acordului de Mediu; Anunțurile privind solicitarea Acordului de Mediu; Decizia evaluării inițiale; Decizia Etapei de încadrare; Anunțurile privind Decizia de încadrare a proiectului (după caz);

Transmiterea "îndrumarului" privind definirea domeniului evaluării, după caz; Anunțurile publice privind dezbateră publică, după caz; Lista cu observațiile publicului și soluționarea problemelor semnalate (anexa nr. 15 din OM 135/2010), după caz; Anunțurile publice privind decizia de emiteră a Acordului de Mediu, după caz; Acordul de Mediu, după caz. Certificatul de urbanism)."

4. Anexa 1 la Ghidul solicitantului - " *Îmbunătățirea conectivității primare rutiere*" - *Declarație unică* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.
5. Anexa 14 la Ghidul solicitantului - " *Îmbunătățirea conectivității primare rutiere*" - *Lista proiectelor eligibile PT 2021 - 2027, Prioritatea 1 - FC* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 4 la prezentul ordin.
6. Anexa 17 la Ghidul solicitantului - " *Îmbunătățirea conectivității primare rutiere*" - *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.
7. Anexa 18 la Ghidul solicitantului - " *Îmbunătățirea conectivității primare rutiere*" - *Declarații privind eligibilitatea TVA* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

Art. II Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1492/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - " *Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere*" - *Prioritatea 2 - Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere, Obiectiv Specific RSO3.1 Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure, și intermodale (Fondul European de Dezvoltare Regională) și RSO3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR) din cadrul Programului Transport 2021-2027*, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Secțiunea 3.4 *Rata de cofinanțare*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„ Secțiunea 3.4 Rata de cofinanțare

Ratele de cofinanțare a proiectelor de construcție/modernizare/reabilitare a rețelei rutiere în cadrul Priorității 2 și proiectelor de sprijin sunt:

Pentru solicitanții finanțați din bugetul de stat/Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:

40% FEDR, 60 % Bugetul de Stat

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR)	40% (FEDR)
Contribuție publică acordată din bugetul de stat pentru costurile totale eligibile, reprezentând contribuția beneficiarului/intervenția publică din bugetul de stat	60% (buget de stat)

Pentru solicitanții finanțați de la bugetele locale \*:

40% FEDR, 58 % Bugetul de Stat, 2% Buget local

Valoarea maximă a finanțării acordate pentru costurile totale eligibile (FEDR)	40% (FEDR)
Valoarea maximă a finanțării acordate de bugetul de stat pentru costurile totale eligibile /intervenția publică din bugetul de stat	58 (buget de stat)
Contribuția eligibilă minimă a beneficiarului la costurile totale eligibile /intervenția publică din bugetul local	2% (buget local)

\*In cazul parteneriatelor CNAIR cu ceilalți beneficiari (UAT/ADI) exclusiv pentru proiectele din cadrul acestei priorități, cheltuielile generate de implementarea proiectelor de infrastructură, reprezentând finanțarea nerambursabilă pentru costurile totale eligibile, în procent de 98% (40% UE și 58% buget de stat) se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare.

Contribuția eligibilă minimă la costurile totale eligibile în cuantum de 2% se cuprinde în bugetele beneficiarilor ordonatori de credite ai bugetului local.

Având în vedere constrângerile tehnice din cadrul platformei SMIS, care nu permit în cazul parteneriatelor între două entități finanțate din surse diferite (ex. BS și BL), reflectarea corectă și distinctă a contribuțiilor UE, buget de stat și buget propriu, la nivelul formularului de depunere, contribuția beneficiarului de 2% din valoarea totală eligibilă va fi cuprinsă, cumulată cu valoarea finanțării acordate de la bugetul de stat (58%), în secțiunea total contribuție proprie (60%), fără a afecta valorile totale ale bugetului proiectului.

Contractele de finanțare se vor încheia conform limitelor stabilite de platforma SMIS, respectiv 40% FC/FEDR și 60% buget de stat, cu menționarea explicită a faptului că valoarea totală a contribuției de 60% include și contribuția beneficiarului de 2%, care va fi suportată din bugetul local.

În acest sens, beneficiarii (UAT/ADI) vor depune o Declarație pe propria răspundere privind asigurarea contribuției proprii (Anexa nr. 19) la Ghidul Solicitantului.

Calculul ratelor de cofinanțare va fi următorul:

Valoarea totală eligibilă= Valoarea totală nerambursabilă (98% din valoarea totală eligibilă)+ contribuția eligibilă minimă a beneficiarului (2 % valoarea totală eligibilă)”

2. Paragraful opt de la secțiunea 3.17 *Aspecte de mediu (inclusiv aplicarea Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului). Aplicarea principiului DNSH. Imunizarea la schimbările climatice, se modifică și va avea următorul cuprins:*

„În implementarea proiectelor, respectiv în achiziția de bunuri, lucrări și servicii se va avea în vedere utilizarea unor factori adecvați de evaluare a ofertelor de echipamente/servicii în vederea gestionării mai eficiente a consumului de energie. Solicitanții de finanțare vor adopta criteriile „verzi” ale UE în ceea ce privește achizițiile publice (în acord cu strategiile UE

transpuse prin OUG nr. 3/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2022 privind unele măsuri referitoare la garanțiile de bună execuție constituite în cadrul contractelor de achiziție publică și al contractelor sectoriale și pentru abrogarea Legii nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi și Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1946/2024 pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, prevăzute în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, respectiv în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016). ”

3. Secțiunea 5.2.2 *Activități eligibile*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„5.2.2 Activități eligibile

➤ Operațiunile ce urmează a fi dezvoltate în cadrul OS 3.1 vor finanța următoarele activități:

1. Construirea, modernizarea, reabilitarea de infrastructuri de mare viteză, drumuri naționale de înaltă calitate și variante ocolitoare la nivel de drum național, pachet de noduri rutiere pentru proiectele existente astfel încât să răspundă nevoii de conectivitate, situate pe rețeaua TEN-T. Toate secțiunile vizate de această prioritate compun rețeaua secundară rutieră a României, așa cum este definită de PI;
2. Sprijin pentru pregătirea proiectelor de investiții situate pe rețeaua TEN-T și nominalizate în Anexa nr. 14 a prezentului Ghid.

➤ Operațiunile ce urmează a fi dezvoltate în cadrul OS 3.2 vor finanța următoarele activități:

1. Construirea, modernizarea, reabilitarea de infrastructuri de mare viteză, drumuri naționale de înaltă calitate și variante ocolitoare la nivel de drum național, situate pe anumite secțiuni din afara rețelei TEN-T, pachet de noduri rutiere pentru proiectele existente astfel încât să răspundă nevoii de conectivitate, dar cu statut de infrastructură națională. Această prioritate nu va finanța niciodată infrastructuri din categoria de drum județean, rural sau stradă urbană.
2. Sprijin pentru pregătirea proiectelor de investiții situate în afara rețelei TEN-T și nominalizate în Anexa nr.14 a prezentului Ghid. ”

4. Paragraful 3 al punctului *II Documentația privind procedura de mediu - Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM)* de la secțiunea 7.4 *Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Anexele referitoare la EIM sunt următoarele:

- Calendarul privind derularea procedurii EIM elaborat de către autoritatea competentă pentru protecția mediului;

- Rezumatul fără caracter tehnic (dacă procedura EIM se finalizează cu Acord de Mediu);
- Raportul EIA;
- Actul de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului (Decizie de încadrare/Acord de mediu) (unde va fi cazul)/Avis de gospodărirea apelor (va fi emis la nivel de studiu de fezabilitate);
- Studiu de evaluare adecvată (după caz);
- Copii ale documentelor menționate în calendarul aferent procedurii EIM (inclusiv toate anunțurile), cum ar fi: (Notificarea privind solicitarea Acordului de Mediu; Anunțurile privind solicitarea Acordului de Mediu; Decizia evaluării inițiale; Decizia Etapei de încadrare; Anunțurile privind Decizia de încadrare a proiectului (după caz); Transmiterea "îndrumarului" privind definirea domeniului evaluării, după caz; Anunțurile publice privind dezbateră publică, după caz; Lista cu observațiile publicului și soluționarea problemelor semnalate (anexa nr. 15 din OM 135/2010), după caz; Anunțurile publice privind decizia de emiteră a Acordului de Mediu, după caz; Acordul de Mediu, după caz. Certificatul de urbanism)."

5. Secțiunea 7.4 *Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii*, se completează cu un nou punct, punctul 15, după cum urmează:

„15. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea contribuției proprii”

6. Secțiunea 14 *ANEXE* se completează cu o nouă anexă, *Anexa 19 - Declarație pe propria răspundere privind asigurarea contribuției proprii*, având cuprinsul prevăzut în Anexa nr. 6 la prezentul ordin.
7. Anexa nr. 1 la Ghidul solicitantului - "*Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere*" - *Declarație unică* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.
8. Anexa nr. 14 la Ghidul solicitantului - "*Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere*" - *Lista proiectelor eligibile PT 2021 – 2027, P2*, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 5 la prezentul ordin.
9. Anexa nr. 17 la Ghidul solicitantului - "*Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere*" - *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.
10. Anexa nr. 18 la Ghidul solicitantului - "*Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere*" - *Declarații privind eligibilitatea TVA* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

**Art. III** Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1493/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – "*Creșterea siguranței rutiere*", *Prioritatea 3 - Creșterea*

siguranței rutiere, *Obiectivul Specific RSO3.1 Dezvoltarea unei rețele TEN-T, sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (Fondul European de Dezvoltare Regională) și RSO3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR) din cadrul Programului Transport 2021-2027, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:*

1. Tabelul prevăzut la paragraful 1 și tabelul prevăzut la paragraful 2 de la secțiunea 3.8.1 *Indicatori de realizare* se completează cu un nou indicator de realizare, după cum urmează:

SOI13	Unități de poliție echipate pentru misiuni de siguranță a traficului	Nr.
-------	--	-----

2. Paragraful 3 *Definițiile indicatorilor* din cadrul Secțiunii 3.8.1 *Indicatori de realizare*, se completează cu o nouă definiție, după cum urmează:

*„SOI13 – Indicatorul reprezintă dotarea adecvată a 41 de unități de poliție ce activează în domeniul siguranței traficului, cu echipamente necesare, moderne, adecvate și specifice pentru a asigura capacitatea adecvată pentru intervenții necesare asigurării unui grad adecvat de siguranță rutieră și reducerea numărului de accidente.”*

3. Paragraful opt de la secțiunea 3.17. *Aspecte de mediu (inclusiv aplicarea Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului). Aplicarea principiului DNSH. Imunizarea la schimbările climatice* se modifică și va avea următorul cuprins:

*„În implementarea proiectelor, respectiv în achiziția de bunuri, lucrări și servicii se va avea în vedere utilizarea unor factori adecvați de evaluare a ofertelor de echipamente/servicii în vederea gestionării mai eficiente a consumului de energie. Solicitanții de finanțare vor adopta criteriile „verzi” ale UE în ceea ce privește achizițiile publice (în acord cu strategiile UE transpuse prin OUG nr. 3/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2022 privind unele măsuri referitoare la garanțiile de bună execuție constituite în cadrul contractelor de achiziție publică și al contractelor sectoriale și pentru abrogarea Legii nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi și Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1946/2024 pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, prevăzute în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, respectiv în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016).”*

4. Secțiunea 5.2.2 *Activități eligibile* se completează cu următoarea activitate:

- Proiectele fazate din perioada 2014-2020 și proiecte cu SF finalizat și aprobat în perioada de eligibilitate a POIM
5. Paragraful trei al punctului 10. *Documentația privind procedura de mediu - Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM)* de la secțiunea 7.4 *Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii*, se modifică și va avea următorul cuprins:
- „Anexele referitoare la EIM sunt următoarele:
- Calendarul privind derularea procedurii EIM elaborat de către autoritatea competentă pentru protecția mediului;
  - Rezumatul fără caracter tehnic (dacă procedura EIM se finalizează cu Acord de Mediu);
  - Raportul EIA;
  - Actul de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului (Decizie de încadrare/Acord de mediu) (unde va fi cazul)/Aviz de gospodărirea apelor (va fi emis la nivel de studiu de fezabilitate);
  - Studiu de evaluare adecvată (după caz);
  - Copii ale documentelor menționate în calendarul aferent procedurii EIM (inclusiv toate anunțurile), cum ar fi: (Notificarea privind solicitarea Acordului de Mediu; Anunțurile privind solicitarea Acordului de Mediu; Decizia evaluării inițiale; Decizia Etapei de încadrare; Anunțurile privind Decizia de încadrare a proiectului (după caz); Transmiterea “îndrumarului” privind definirea domeniului evaluării, după caz; Anunțurile publice privind dezbateră publică, după caz; Lista cu observațiile publicului și soluționarea problemelor semnalate (anexa nr. 15 din OM 135/2010), după caz; Anunțurile publice privind decizia de emitere a Acordului de Mediu, după caz; Acordul de Mediu, după caz. Certificatul de urbanism).”
6. Anexa 1 la Ghidul Solicitantului „*Creșterea siguranței rutiere*” - *Declarație unică* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.
7. Anexa 15 la Ghidul Solicitantului „*Creșterea siguranței rutiere*” - *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.
8. Anexa 16 la Ghidul Solicitantului „*Creșterea siguranței rutiere*” - *Declarații privind eligibilitatea TVA* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

Art. IV Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1494/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – “*Creșterea eficienței căilor ferate române*”, *Prioritatea 4 - Creșterea eficienței căilor ferate române, Obiectiv Specific RSO3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliante în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (Fondul European de Dezvoltare Regională) și Obiectivul Specific RSO3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliante în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (Fondul de Coeziune) din cadrul Programului Transport 2021-2027*, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:



1. Tabelul aferent paragrafului 1 din cadrul Secțiunii 3.8.1 *Indicatori de realizare*, se completează cu un nouă indicator de realizare după cum urmează:

Fond	ID	Indicator	Unitate de măsură
FC	RCO 53	Gări și halte feroviare noi sau modernizate	Nr. stații

2. Paragraful opt de la secțiunea 3.17 *Aspecte de mediu (inclusiv aplicarea Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului). Aplicarea principiului DNSH. Imunizarea la schimbările climatice*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„În implementarea proiectelor, respectiv în achiziția de bunuri, lucrări și servicii se va avea în vedere utilizarea unor factori adecvați de evaluare a ofertelor de echipamente/servicii în vederea gestionării mai eficiente a consumului de energie. Solicitanții de finanțare vor adopta criteriile „verzi” ale UE în ceea ce privește achizițiile publice (în acord cu strategiile UE transpuse prin OUG nr. 3/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2022 privind unele măsuri referitoare la garanțiile de bună execuție constituite în cadrul contractelor de achiziție publică și al contractelor sectoriale și pentru abrogarea Legii nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi și Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1946/2024 pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, prevăzute în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, respectiv în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016).”

3. Secțiunea 5.1.2 *Categorii de solicitanți eligibili* se modifică și va avea următorul cuprins:

„Solicitanții eligibili în cadrul P4 sunt:

- *Compania Națională de Căi Ferate C.N. C.F.R S.A, inclusiv filiala acesteia – S.C Informatică Feroviară SA*
- *Unitățile Administrativ Teritoriale în cazul investițiilor privind gările, după caz, în parteneriat cu Compania Națională de Căi Ferate C.N. C.F.R S.A”*

4. Paragraful 1 din cadrul Secțiunii 5.2.2 *Activități eligibile*, se completează cu două noi tipuri de activități, după cum urmează:

- *digitalizarea transportului feroviar prin măsuri de centralizare, management modern al traficului și managementul activelor în sprijinul implementării corespunzătoare a proiectelor, inclusiv upgradarea planului de mers de tren;*
- *proiecte pentru implementarea ERTMS nivel II*

5. Paragraful 3 al punctului 11. *Documentația privind procedura de mediu - Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM)* de la secțiunea 7.4 *Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Anexele referitoare la EIM sunt următoarele:

- Calendarul privind derularea procedurii EIM elaborat de către autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Rezumatul fără caracter tehnic (dacă procedura EIM se finalizează cu Acord de Mediu);
- Raportul EIA;
- Actul de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului (Decizie de încadrare/Acord de mediu) (unde va fi cazul)/Avis de gospodărirea apelor (va fi emis la nivel de studiu de fezabilitate);
- Studiu de evaluare adecvată (după caz);
- Copii ale documentelor menționate în calendarul aferent procedurii EIM (inclusiv toate anunțurile), cum ar fi: (Notificarea privind solicitarea Acordului de Mediu; Anunțurile privind solicitarea Acordului de Mediu; Decizia evaluării inițiale; Decizia Etapei de încadrare; Anunțurile privind Decizia de încadrare a proiectului (după caz); Transmiterea “îndrumarului” privind definirea domeniului evaluării, după caz; Anunțurile publice privind dezbateră publică, după caz; Lista cu observațiile publicului și soluționarea problemelor semnalate (anexa nr. 15 din OM 135/2010), după caz; Anunțurile publice privind decizia de emitere a Acordului de Mediu, după caz; Acordul de Mediu, după caz. Certificatul de urbanism).”

6. Anexa 1 la Ghidul Solicitantului "*Creșterea eficienței căilor ferate române*" - *Declarație unică* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.
7. Anexa 15 la Ghidul Solicitantului "*Creșterea eficienței căilor ferate române*"- *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.
8. Anexa 16 la Ghidul Solicitantului "*Creșterea eficienței căilor ferate române*"- *Declarații privind eligibilitatea TVA* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

**Art. V** Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1495/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – "*Creșterea atractivității transportului feroviar de călători*", *Prioritatea 5, Obiectivul Specific RSO3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (Fondul European de Dezvoltare Regională) din cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT)*, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Paragraful șapte de la secțiunea 3.17 *Aspecte de mediu (inclusiv aplicarea Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului)*. *Aplicarea principiului DNSH. Imunizarea la schimbările climatice* se modifică și va avea următorul cuprins:

„În implementarea proiectelor, respectiv în achiziția de bunuri, lucrări și servicii se va avea în vedere utilizarea unor factori adecvați de evaluare a ofertelor de echipamente/servicii în vederea gestionării mai eficiente a consumului de energie. Solicitanții de finanțare vor adopta criteriile „verzi” ale UE în ceea ce privește achizițiile publice (în acord cu strategiile UE transpuse prin OUG nr. 3/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2022 privind unele măsuri referitoare la garanțiile de bună execuție constituite în cadrul contractelor de achiziție publică și al contractelor sectoriale și pentru abrogarea Legii nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi și Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1946/2024 pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, prevăzute în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, respectiv în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016).”

2. Anexa nr. 1 la Ghidul Solicitantului *”Creșterea atractivității transportului feroviar de călători”*- *Declarație unică* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.
3. Anexa nr. 16 la Ghidul Solicitantului *”Creșterea atractivității transportului feroviar de călători”*- *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției*, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.
4. Anexa nr. 17 la Ghidul Solicitantului *”Creșterea atractivității transportului feroviar de călători”* - *Declarația persoanelor neimpozabile privind eligibilitatea TVA aferente cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunii finanțate din FEDR, FSE Plus, FC și Fondul pentru o tranziție justă 2021-2027*, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

**Art. VI** Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1496/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – *”Infrastructura de metrou”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027*, cu modificările ulterioare, se modifică după urmează:

1. Paragraful zece de la secțiunea 3.17 *Aspecte de mediu (inclusiv aplicarea Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului). Aplicarea principiului DNSH. Imunizarea la schimbările climatice* se modifică și va avea următorul cuprins:

„În implementarea proiectelor, respectiv în achiziția de bunuri, lucrări și servicii se va avea în vedere utilizarea unor factori adecvați de evaluare a ofertelor de echipamente/servicii în vederea gestionării mai eficiente a consumului de energie. Solicitanții de finanțare vor adopta criteriile „verzi” ale UE în ceea ce privește achizițiile publice (în acord cu strategiile UE transpuse prin OUG nr. 3/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 19/2022 privind unele măsuri referitoare la garanțiile de bună execuție constituite în cadrul contractelor de achiziție publică și al contractelor sectoriale și pentru abrogarea Legii nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi și Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1946/2024 pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, prevăzute în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, respectiv în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016). ”

2. Paragraful 3 al punctului 11 *Documentația privind procedura de mediu - Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM)* de la secțiunea 7.4 *Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Anexele referitoare la EIM sunt următoarele:

- Calendarul privind derularea procedurii EIM elaborat de către autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Rezumatul fără caracter tehnic (dacă procedura EIM se finalizează cu Acord de Mediu);
- Raportul EIA;
- Actul de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului (Decizie de încadrare/Acord de mediu) (unde va fi cazul)/Aviz de gospodărire a apelor (va fi emis la nivel de studiu de fezabilitate);
- Studiu de evaluare adecvată (după caz);
- Copii ale documentelor menționate în calendarul aferent procedurii EIM (inclusiv toate anunțurile), cum ar fi: (Notificarea privind solicitarea Acordului de Mediu; Anunțurile privind solicitarea Acordului de Mediu; Decizia evaluării inițiale; Decizia Etapei de încadrare; Anunțurile privind Decizia de încadrare a proiectului (după caz); Transmiterea “îndrumarului” privind definirea domeniului evaluării, după caz; Anunțurile publice privind dezbaterile publice, după caz; Lista cu observațiile publicului și soluționarea problemelor semnalate (anexa nr. 15 din OM 135/2010), după caz; Anunțurile publice privind decizia de emitere a Acordului de Mediu, după caz; Acordul de Mediu, după caz. Certificatul de urbanism).”

3. Anexa 1 la Ghidul Solicitantului *“Infrastructura de metrou” - Declarație unică* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.
4. Anexa 17 la Ghidul Solicitantului *“Infrastructura de metrou”- Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.
5. Anexa 15 la Ghidul Solicitantului *“Infrastructura de metrou” –Model declarații TVA* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

**Art. VII** Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1625/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – *"Trenurile Metropolitane"*, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR & FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Paragraful nouă de la secțiunea 3.17 *Aspecte de mediu (inclusiv aplicarea Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului). Aplicarea principiului DNSH. Imunizarea la schimbările climatice* se modifică și va avea următorul cuprins:

„În implementarea proiectelor, respectiv în achiziția de bunuri, lucrări și servicii se va avea în vedere utilizarea unor factori adecvați de evaluare a ofertelor de echipamente/servicii în vederea gestionării mai eficiente a consumului de energie. Solicitanții de finanțare vor adopta criteriile „verzi” ale UE în ceea ce privește achizițiile publice (în acord cu strategiile UE transpuse prin OUG nr. 3/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 19/2022 privind unele măsuri referitoare la garanțiile de bună execuție constituite în cadrul contractelor de achiziție publică și al contractelor sectoriale și pentru abrogarea Legii nr. 69/2016 privind achizițiile publice verzi și Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1946/2024 pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață, prevăzute în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, respectiv în anexa nr. 2 la Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016).”

2. Paragraful 3 al punctului 11 *Documentația privind procedura de mediu - Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM)* de la secțiunea 7.4 *Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii*, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Anexele referitoare la EIM sunt următoarele:

- Calendarul privind derularea procedurii EIM elaborat de către autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Rezumatul fără caracter tehnic (dacă procedura EIM se finalizează cu Acord de Mediu);
- Raportul EIA;
- Actul de reglementare emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului (Decizie de încadrare/Acord de mediu) (unde va fi cazul)/Aviz de gospodărirea apelor (va fi emis la nivel de studiu de fezabilitate);
- Studiu de evaluare adecvată (după caz);
- Copii ale documentelor menționate în calendarul aferent procedurii EIM (inclusiv toate anunțurile), cum ar fi: (Notificarea privind solicitarea Acordului de Mediu;

Anunțurile privind solicitarea Acordului de Mediu; Decizia evaluării inițiale; Decizia Etapei de încadrare; Anunțurile privind Decizia de încadrare a proiectului (după caz); Transmiterea “îndrumarului” privind definirea domeniului evaluării, după caz; Anunțurile publice privind dezbateră publică, după caz; Lista cu observațiile publicului și soluționarea problemelor semnalate (anexa nr. 15 din OM 135/2010), după caz; Anunțurile publice privind decizia de emitere a Acordului de Mediu, după caz; Acordul de Mediu, după caz. Certificatul de urbanism.”

3. Anexa 1 la Ghidul Solicitantului “*Trenurile Metropolitane*” - *Declarație unică* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.
4. Anexa 17 la Ghidul Solicitantului “*Trenurile Metropolitane*” - *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.
5. Anexa 15 la Ghidul Solicitantului “*Trenurile Metropolitane*” – *Declarația persoanelor neimpozabile privind eligibilitatea TVA aferente cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunii finanțate din FEDR, FSE Plus, FC și Fondul pentru o tranziție justă 2021-2027* se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

**Art. VIII.** Prezentul ordin se publică pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii [www.mt.ro](http://www.mt.ro) în cadrul secțiunii “Strategia în Transporturi/Programul Transport 2021-2027” (<https://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/program-transport-2021-2027>), cu indicarea clară a datei publicării.

**Art. IX** Personalul Direcției Generale Programe Europene Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,**

**Sorin Mihai GRINDEANU**

  


(Anexa 1 la Ghidul solicitantului - "Îmbunătățirea conectivității primare rutiere" - Declarație unică)  
(Anexa nr. 1 la Ghidul solicitantului - "Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere" - Declarație unică)  
(Anexa 1 la Ghidul Solicitantului „Creșterea siguranței rutiere” - Declarație unică)  
(Anexa 1 la Ghidul Solicitantului "Creșterea eficienței căilor ferate române" - Declarație unică)  
(Anexa nr. 1 la Ghidul Solicitantului "Creșterea atractivității transportului feroviar de călători"- Declarație unică)  
(Anexa 1 la Ghidul Solicitantului "Infrastructura de metrou" - Declarație unică)  
(Anexa 1 la Ghidul Solicitantului "Trenurile Metropolitane" - Declarație unică)

## FORMATUL ȘI STRUCTURA CADRU ALE DECLARAȚIEI UNICE

Program: <program>  
Prioritate: <prioritate>  
Obiectiv specific: <obiectivSpecific>  
Apel de proiecte: <titlu Apel>  
Cod SMIS: <cod SMIS>

### DECLARAȚIE UNICĂ

Subsemnatul/subsemnata <nume>, <prenume>, posesor al BI/CI, seria <seriaCI> nr. <nrCi>, CNP <CNP>, în calitate de <reprezentant/imputernicit> al <entitate> în calitate de <calitate în parteneriat - partener/lider> al parteneriatului format din <denumire parteneriat>, cunoscând prevederile legale privind falsul în declarații și falsul intelectual, declar următoarele:

<solicitant> depune Cererea de finanțare cu titlul <titlu proiect>, depus în cadrul Apelului de proiecte <titlu apel>, lansat în cadrul programului <program>, prioritatea <prioritate>, obiectiv specific <obiectivSpecific> în calitate de <calitatea în proiect>, proiect pentru care va fi asigurată o contribuție proprie de <contributia Proprie> lei, reprezentând <x>% din valoarea eligibilă a proiectului. (unde x% = se va calcula din datele introduse în Cererea de finanțare ca contribuție proprie din valoarea eligibilă a proiectului).

**A. Sunt respectate cerințele specifice de eligibilitate aplicabile proiectului și solicitantului, în condițiile și la termenele prevăzute în Ghidul Solicitantului, după cum urmează:**

A.1. *Proiectul se încadrează în categoriile de acțiuni finanțabile menționate atât în PT 2021-2027, corespunzătoare Priorității, obiectivului de politică, perioada de eligibilitate a cheltuielilor (între 01.01.2021 și 31.12.2029), cât și în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2023 (condiție favorizantă).*

A.2. *Activitățile proiectului intră în domeniul de aplicare al fondului (FC, FEDR) și sunt atribuite unui tip de intervenție.*

A.3. *Dacă proiectul intră sub incidența Directivei 2011/92/UE, acesta a făcut obiectul unei evaluări a impactului asupra mediului sau al unei proceduri de verificare și că evaluarea soluțiilor alternative a fost luată în considerare în mod corespunzător.*

A.4. *Proiectul nu include activități care au făcut parte dintr-o operațiune care este relocată în conformitate cu articolul 66 din R1060 sau care ar constitui un transfer al unei activități productive în conformitate cu articolul 65 alineatul (1) din R1060.*

A.5. *Activitățile sau obiectivele proiectului nu fac în mod direct obiectul unui aviz motivat al Comisiei cu privire la o încălcare în temeiul articolului 258 din TFUE care pune în pericol legalitatea și regularitatea cheltuielilor sau desfășurarea operațiunilor.*

A.6 *Dacă activitățile proiectului au început înainte de data depunerii cererii de finanțare, legislația aplicabilă a fost respectată.*

A.7 *Prin proiect se asigură imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură.*

A.8 *Pentru proiectul ce implică lucrări de construcții incluse în cheltuielile eligibile, solicitantul va face demersuri ca infrastructura și terenul pe care se face investiția să îndeplinească cumulativ următoarele condiții la data contractării în cazul în care proiectul va fi selectat la finanțare:*

- (a) *să se afle în proprietatea/ concesiunea/ administrarea sau solicitantul să dețină drept de suprafață asupra acestora cel puțin pe o perioadă de cinci ani de la data previzionată pentru efectuarea plății finale în cadrul proiectului;*
- (b) *să fie libere de orice sarcini în sensul că nu este afectat de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului;*
- (c) *nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică (doar când terenul se află deja în proprietate);*
- (d) *nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun (doar când terenul se află deja în proprietate).*

- Documente suport: HG de expropriere, contract de concesiune, HG de administrare sau, după caz, orice act care conferă dreptul de administrare, carte funciară etc.

A.9 *Documentațiile tehnico-economice aferente proiectului au fost aprobate potrivit competențelor stabilite prin Legea finanțelor nr. 500/2002 și Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, după caz.*

- Documente suport: HG de aprobare a indicatorilor tehnici/ Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții și/sau HCL/HCJ de aprobare a indicatorilor tehnici/ Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții.

A.10. *Activitățile proiectului nu au fost finanțate în ultimii 5 ani și nu sunt finanțate în prezent din alte fonduri publice, altele decât ale solicitantului.*

A.11. *Bugetul proiectului respectă indicațiile privind încadrarea în categoriile de cheltuieli*

A.12. *Operațiunile nu sunt selectate pentru sprijin din fonduri dacă au fost finalizate fizic sau implementate integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul programului,*



indiferent dacă au fost efectuate sau nu toate plățile aferente, în conformitate cu art. 63 alin.6, din Regulamentul UE nr. 1060/2021.

**B. Organizația/reprezentantul nu se află în niciuna din situațiile de excludere prevăzute de legislația aplicabilă, respectiv Ghidul Solicitantului:**

B1. Se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili pentru Prioritatea pe care a fost depus proiectul

- Documente suport: Documente care atestă constituirea legală a solicitantului.

B.2 *Solicitantul/Partenerul nu este în incapacitate de plată/ în stare de insolvență, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 46/2013 privind criza financiară și insolvența unităților administrative teritoriale, respective conform Legii nr.85/2014 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare, după caz.*

- Documente suport: În cazul agenților economici, Certificatul Constatator emis de Registrul Comerțului (forma extinsă).

B.3. *Solicitantul/Partenerul nu este în stare de faliment, lichidare, nu are afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale nu sunt suspendate ori nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau nu este într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa în stare de faliment, lichidare, conducerea afacerilor de un administrator judiciar sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii;*

- Documente suport: În cazul agenților economici, Certificatul Constatator emis de Registrul Comerțului (forma extinsă).

B.4 *Solicitantul/Partenerul și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, și bugetului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România*

- Documente suport: Certificate de atestare fiscală locală și centrală.

B.5 *Solicitantul/Partenerul inclusiv reprezentantul legal al solicitantului/ partenerului nu a suferit condamnări definitive datorate unei conduite profesionale îndreptată împotriva legii, decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata.*

- Documente suport: Cazier judiciar pentru reprezentantul legal al solicitantului/ partenerului.

B.6. *Solicitantul/Partenerul inclusiv reprezentantul legal al solicitantului/ partenerului nu a fost subiectul unei judecări de tip res judicata pentru fraudă, corupție, implicarea în organizații criminale sau în alte activități ilegale, în detrimentul intereselor financiare ale Comunității Europene.*

- Documente suport: Caziere fiscale pentru solicitant și partener(i); caziere judiciare pentru reprezentanții legali ai solicitantului/ partenerului.

*B.7. Solicitantul/Partenerul inclusiv reprezentantul legal al solicitantului/ partenerului nu este o întreprindere în dificultate, în conformitate cu prevederile art. 2, punctul 18 din Regulamentul (UE) nr.651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat*

- Documente suport: Bilanțul și contul de profit și pierdere pentru ultimii 2 ani financiari încheiați la data depunerii cererii de finanțare, din care să rezulte că agentul economic nu se află în nici una dintre următoarele situații:
  - în anul N (ultimul an financiar încheiat), capitalul social subscris și vărsat s-a diminuat cu mai mult de 50% față de anul N-2 și cu 25% mai mult față de anul N-1; SAU
  - în ultimii 2 ani financiari încheiați, raportul datorii/capitaluri proprii > 75% și capacitatea de acoperire a dobânzilor (cheltuieli cu dobânzile/EBITA) < 1,0 (EBIDTA - Profit net + Cheltuieli cu impozitele + Cheltuieli cu dobanzile + Cheltuielile cu amortizarea); această condiție se aplică doar în situația în care agentul economic nu este întreprindere mică sau mijlocie (IMM).

*B.8 Solicitantul/partenerul are capacitatea financiară și operațională pentru implementarea proiectului.*

- Documente suport: Fila buget/ hotărârea consiliului de administrație/documente care atestă capacitatea financiară de a suporta cheltuielile proiectului + Decizie de constituire a UIP + CV-uri.

**Atenție!**

***Toate documentele suport solicitate mai sus vor fi încărcate în sistemul electronic în etapa de contractare.***

**C. Mă angajez ca organizația pe care o reprezint:**

- Să nu utilizeze sprijinul primit pentru finanțarea de intervenții excluse din domeniul de aplicare al Fondului vizat de intervenție (FEDR/FC art. 6 Reg. FEDR/ FC1058/2021 , FSE+, etc)
- Să asigure contribuția proprie declarată în secțiunea aferentă din Cererea de Finanțare,
- Să finanțeze toate costurile, inclusiv costurile neeligibile, dar necesare, aferente proiectului,
- Să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din fondurile Uniunii,
- Să asigure folosința echipamentelor și bunurilor achiziționate prin proiect, împreună cu partenerii, după caz, pentru scopul declarat în proiect,
- Să asigure cheltuielile de funcționare și întreținere aferente proiectului care includ investiții în infrastructură sau investiții productive, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acestora (pentru investiții din FEDR/FC),
- Să prezinte, la momentul contractării, la cererea AM/OI, toate documentele necesare pentru a dovedi îndeplinirea condițiilor de eligibilitate,

În cazul în care au fost demarate activități înainte de depunerea proiectului, eventualele proceduri de achiziții publice aferente acestor activități au respectat legislația privind achizițiile publice,

În cazul obținerii finanțării, să respecte toate cerințele privind caracterul durabil al proiectului, așa cum sunt specificate în Ghidul Solicitantului cu în conformitate cu prevederile art. 65 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021,

Să respecte, pe durata pregătirii și implementării proiectului, prevederile legislației europene și naționale în domeniul dezvoltării durabile, inclusiv DNSH, imunizării la schimbări climatice, egalității de șanse și nediscriminării, egalității de gen, GDPR, ale Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, ale Convenției ONU privind Drepturile persoanelor cu handicap, în domeniul ajutorului de stat și/sau de minimis (acolo unde este cazul), precum și dreptul aplicabil al Uniunii din domeniul spălării banilor, al finanțării terorismului, al evitării obligațiilor fiscale, al fraudei fiscale sau al evaziunii fiscale,

Înțeleg că, în cazul nerespectării condițiilor de eligibilitate conform ghidului solicitantului, oricând pe perioada procesului de evaluare, selecție și contractare, cererea de finanțare va fi respinsă. În acest sens, înțeleg că orice situație, eveniment ori modificare care afectează sau ar putea afecta respectarea condițiilor de eligibilitate menționate în Ghidul solicitantului vor fi aduse la cunoștința AM/OI în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a situației respective,

Să iau toate măsurile pentru respectarea regulilor privind evitarea conflictului de interese, în conformitate cu reglementările europene și naționale în vigoare.

(.....) TVA declarată în cadrul operațiunii a fi eligibilă pentru finanțare din fonduri europene nu a fost și nu va fi solicitată la rambursare conform legislației naționale în domeniul fiscal, pentru a respecta prevederile Regulamentului (UE, Euratom) 2018/1.046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) [nr. 1.296/2013](#), (UE) [nr. 1.301/2013](#), (UE) [nr. 1.303/2013](#), (UE) [nr. 1.304/2013](#), (UE) [nr. 1.309/2013](#), (UE) [nr. 1.316/2013](#), (UE) [nr. 223/2014](#), (UE) [nr. 283/2014](#) și a Deciziei [nr. 541/2014/UE](#) și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) [nr. 966/2012](#), cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește evitarea dublei finanțări.

D. Îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor cu caracter personal de către AM/OI responsabil sau orice altă structură cu responsabilități în gestiunea și controlul fondurilor europene, în cadrul procesului de evaluare și contractare și în cadrul verificărilor de management/audit/control, în scopul îndeplinirii activităților specifice, cu respectarea prevederilor legale.

E. Declar că am luat la cunoștință că în etapa de contractare am obligația să fac dovada tuturor celor declarate prin prezenta Declarație, sub sancțiunea respingerii cererii de finanțare.

F. Declar că sunt pe deplin autorizat să semnez această declarație în numele <denumire entitate juridică>.

<nume>, <prenume>,

<funcție>,

Semnătura

Data (zz/ll/aaaa)

Anexa nr. 2 la OMTI 3857/20.11.2024

(Anexa 17 la Ghidul solicitantului privind îmbunătățirea conectivității primare rutiere - *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției*)  
 (Anexa nr. 17 la Ghidul solicitantului privind îmbunătățirea conectivității secundare rutiere - *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției*)  
 (Anexa 15 la Ghidul Solicitantului „Creșterea siguranței rutiere” - *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției*)  
 (Anexa 15 la Ghidul Solicitantului ”Creșterea eficienței căilor ferate române”- *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției*)  
 (Anexa nr. 16 la Ghidul Solicitantului ”Creșterea atractivității transportului feroviar de călători”- *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției*)  
 (Anexa 17 la Ghidul Solicitantului ”Infrastructura de metrou”- *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției*)  
 (Anexa 17 la Ghidul Solicitantului ”Trenurile Metropolitane” - *Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției*)

**Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției**

Nr. crt.	Categorie_NUME SMIS	Subcategorie_NUME SMIS	Capitol în Devizul General conform HG nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare	Subcapitol în Devizul General conform HG nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare
1	ECHIPAMENTE/ DOTĂRI/ACTIVE CORPORALE	1.1 Obținerea terenului	CAP. 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	CAP. 1 - 1.1 Obținerea terenului
2	LUCRĂRI	1.2 Amenajarea terenului	CAP. 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	CAP. 1 - 1.2 Amenajarea terenului
3	LUCRĂRI	1.3 Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	CAP. 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	CAP. 1 - 1.3 Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială
4	LUCRĂRI	1.4 Cheltuieli pentru relocarea/ protecția utilităților	CAP. 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	CAP. 1 - 1.4 Cheltuieli pentru relocarea/ protecția utilităților
5	LUCRĂRI	2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	CAP. 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	CAP. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului
6	SERVICII	3.1.1 Studii de teren	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.1.1 Studii de teren

7	SERVICII	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului
8	SERVICII	3.1.3 Alte studii de specialitate	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.1.3 Alte studii specifice
9	SERVICII	3.2 Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.2 Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații
10	SERVICII	3.3 Expertizare tehnică	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.3 Expertizare tehnică
11	SERVICII	3.4 Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.4 Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră
12	SERVICII	3.5.1 Tema proiectare	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.5.1 Temă de proiectare
13	SERVICII	3.5.2 Studiu de fezabilitate	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.5.2 Studiu de fezabilitate
14	SERVICII	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general
15	SERVICII	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor
16	SERVICII	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție
17	SERVICII	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție

18	SERVICII	3.6. Organizarea procedurilor de achiziție	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	Cap. 3 - 3.6 Organizarea procedurilor de achiziție
19	SERVICII	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții
20	SERVICII	3.7.2 Auditul financiar	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.7.2 Auditul financiar
21	SERVICII	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.8.1.1 Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor
22	SERVICII	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.8.1.2 Asistență tehnică din partea proiectantului pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții
23	SERVICII	3.8.2 Dirigenție de șantier/ supervizare	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.8.2 Dirigenție de șantier
24	SERVICII	3.8.3 Coordonator în materie de securitate și sănătate	CAP. 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	CAP. 3 - 3.8.3 Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare
25	LUCRĂRI	4.1 Construcții și instalații	CAP. 4. Cheltuieli pentru investiția de bază	CAP. 4 - 4.1 Construcții și instalații
26	LUCRĂRI	4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	CAP. 4. Cheltuieli pentru investiția de bază	CAP. 4 - 4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale

27	LUCRĂRI	4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	CAP. 4. Cheltuieli pentru investiția de bază	CAP. 4 - 4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj
28	ECHIPAMENTE/ DOTARI/ACTIVE CORPORALE	4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	CAP. 4. Cheltuieli pentru investiția de bază	CAP. 4 - 4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport
29	ECHIPAMENTE/ DOTARI/ACTIVE CORPORALE	4.5 Dotări	CAP. 4. Cheltuieli pentru investiția de bază	CAP. 4 - 4.5 Dotări
30	CHELTUIELI CU ACTIVE NECORPORALE	4.6 Active necorporale	CAP. 4. Cheltuieli pentru investiția de bază	CAP. 4 - 4.6 Active necorporale
31	LUCRĂRI	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier
32	LUCRĂRI	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului
33	TAXE	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare
34	TAXE	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții

35	TAXE	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții
36	TAXE	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC
37	TAXE	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare
38	LUCRĂRI	5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute
39	SERVICII	5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	CAP. 5. Alte cheltuieli	CAP. 5 - 5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate
40	LUCRĂRI	6.1 Pregatirea personalului de exploatare	CAP. 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste	CAP. 6 - 6.1 Pregatirea personalului de exploatare
41	LUCRĂRI	6.2 Probe tehnologice si teste	CAP. 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste	CAP. 6 - 6.2 Probe tehnologice si teste
42	MARJĂ BUGET	7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget	Cap. 7. Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	Cap. 7 - 7.1 Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)
43	REZERVĂ IMPLEMENTARE	7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	Cap. 7. Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	Cap. 7 - 7.2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț











(Anexa 14 la Ghidul solicitantului privind îmbunătățirea conectivității primare rutiere)

**LISTA PROIECTELOR ELIGIBILE PT 2021 – 2027, Prioritatea 1 - FC**

<b>P 1 Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere – Fond FC</b>	
<b>OS 3.1. 1. Proiecte de investiții situate pe rețeaua TEN-T Core - Cod apel PT 3/2/ P3.2.1</b>	
	<i>A. Proiecte făcute din perioada 2014-2020</i>
	<i>Se vor defini la momentul finalizării procesului de fazare</i>
	<b>B. Proiecte noi de investiții</b>
	<i>Proiecte prioritare pentru finalizarea coridoarelor (flagship projects):</i>
	Autostrada Pitești-Sibiu (loturile 2,3);
	Orbital București (drumurile de centură și drumurile de conectivitate);
	Autostrada Tg.Mureș – Tg. Neamț – Iași - Ungheni;
	<i>Alte proiecte</i>
	Legătură rutieră rapidă București – Alexandria (faza 1 din București - Craiova);
	Legătură rutieră rapidă Pașcani –Suceava - Siret;
	Legătură rutieră rapidă Dr. Tr. Severin – Caransebeș – Lugoj (faza 1);
	<b>C. Proiecte de rezervă</b>
	Legătură rutieră rapidă Timișoara - Moravița;
<b>OS 3.1.1 Proiecte de sprijin pentru pregătirea\actualizarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de mai sus, cu condiția ca implementarea investiției să se realizeze în perioada de eligibilitate a PT. respectiv 31.12.2029 -- Cod apel PT 3/2/ P3.2.1</b>	
<b>OS 3.2. 2. Proiecte de investiții situate pe rețeaua TEN-T - Comprehensive Cod apel PT 3/2/ P3.2.2 – Fond FEDR</b>	
	<i>A. Proiecte făcute din perioada 2014-2020</i>
	<i>Se vor defini la momentul finalizării procesului de fazare</i>
	<b>B. Proiecte noi de investiții</b>
	Autostrada Ploiești – Comarnic – Brașov
	Autostrada Sibiu – Brașov
	Legătură rutieră rapidă Arad – Oradea
	Autostrada Brașov –Bacău (inclusiv Bypass Brașov Nord)
	Legătură rutieră rapidă Craiova –Filiași –Dr. Tr. Severin (faza 1)
	Poarta Sălajului – Biharia
	<b>B. Proiecte de rezervă</b>
	Legătură rutieră rapidă Măcin – Tulcea (+drum de accesabilitate Delta Dunării) – Constanța (faza 1);
	Legătura rutieră rapidă Dej - Jibou - Baia Mare – Satu Mare, cu legatură la Halmeu și Oar
	A3 - Apahida – Dej (secțiunile A3 - Tureni - Vâlcele și Apahida - Jucu - Gherla - Dej)
	Legătură rutieră Buzău – Brăila;
<b>OS 3.1.1 Proiecte de sprijin pentru pregătirea\actualizarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de mai sus, cu condiția ca implementarea investiției să se realizeze în perioada de eligibilitate a PT. respectiv 31.12.2029 – Cod apel PT 3/2/ P3.2.1 – Conform planului de acțiune agreeat cu AM PT</b>	



(Anexa nr. 14 la Ghidul solicitantului privind îmbunătățirea conectivității secundare rutiere)

**LISTA PROIECTELOR ELIGIBILE PT 2021 – 2027, P2**

<b>P 2 Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere</b>	
<b>OS 3.1. 1. Proiecte de investiții situate pe rețeaua secundara TEN-T - PT/81/PT_P2/OP3/RSO3.1/PT_A2</b>	
	<b>A. Drumuri expres de conectivitate</b>
	A1- Pitești-Mioveni
	Alternativa Techirghiol (A2/A4 –Olimp)
	Tg. Jiu - Filiași - DX2 (profil 2+2)
	<b>B. Drumuri de conectivitate și transregio</b>
	A8- Lețcani Vest-Centura Iași 9profil 2+2);
	DX- Centură Craiova Est (profil 2+2);
	A1-Timișoara - Aeroport Traian Vuia/ DNCT (profil 2+2);
	Rm. Vâlcea-Tigveni- A1(profil 2+2, 2+1, 1+1);
	Centură Metropolitană Cluj-Napoca (Gilău –A3- Cluj-Napoca-Apahida-DX4) (profil 2+2);
	A4 Cumpăna-DN39 Constanța;
	A7- Suceava-Bistrița (fără variante de ocolire V. Dorenei, Câmpulung M., Frasin, G. Humorului);
	Tudor Vladimirescu-Galați (+drum de legătură DX);
	<b>C1. Variante de ocolire</b>
	VO Sibiu Sud;
	VO Rm. Vâlcea;
	VO Giurgiu;
	VO Zalău;
	VO Câmpulung;
	VO Sighișoara;
	VO Mangalia;
	VO Tg. Mureș;
	VO Sebeș;
	<b>C2. Variante de ocolire regionale</b>
	VO Arad (Reg. Dezvoltare V);
	VO Petroșani (Reg. Dezvoltare V);
	VO Huși (Reg. Dezvoltare NE);
	VO Bumbăești-Jiu (Reg. Dezvoltare SV);

	VO Ardud (Reg. Dezvoltare NV);
<b>OS 3.1. Proiecte de sprijin pentru pregătirea\actualizarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de mai sus, cu condiția ca implementarea investiției să se realizeze în perioada de eligibilitate a PT. respectiv 31.12.2029</b>	
<b>OS 3.2. 2.Proiecte de investiții situate în afara rețelei TEN-T - Cod apel PT/82/PT_P2/OP3/RSO3.2/PT_A3</b>	
<b>A.Drumuri expres de conectivitate</b>	
	DX4 - Dej-Bistrița
	DX4 - Jibou - Românași - A3 (profil 2+2)
	A7- Suceava-Botoșani
	A7- Bacău-Piatra Neamț
	A1- Găești-Târgoviște-Ploiești-A3
<b>B. Drumuri de conectivitate și transregio</b>	
	Hunedoara - Sântuhalm - A1(profil 2+2);
	Blaj - Teiuș - A10 (profil 1+1);
	Slobozia - Drajna - A2 (profil 2+2);
	Legărura București - Târgoviște
	Călărași - Drajna Nouă - A2 (profil 2+2);
	Reșița - Caransebeș - DX2 (profil 1+1);
	Vaslui - Iași - A8 (profil 1+1);
	Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe - Chichiș - A13 (profil 1+1);
	A1 - Titu - Bâldana - DX9;
	DX 9 - Târgoviște - Sinaia - A3;
<b>C1. Variante de ocolire</b>	
	VO Bistrița;
	VO Vaslui;
	VO Mediaș;
	VO Botoșani;
	VO Piatra Neamț;
	VO Slobozia;
	VO Gura Humorului;
	VO Sfântu Gheorghe;
	VO Frasin;
	VO Miercurea Ciuc;
	VO Băbeni;
	VO Câmpulung Moldovenesc;
	VO Pucioasa;
	VO Vatra Dornei;
	VO Valea lui Mihai.
<b>C2. Variante de ocolire regionale</b>	
	VO Baia Mare (Reg. Dezv.NV)
	VO Curtea de Argeș (Reg. Dezv.S)
	VO Reșița (Reg. Dezv.V)
	VO Călărași (Reg. Dezv.S)
	VO Buftea (Reg. Dezv.BI)
	VO Cosmești (Reg. Dezv.SE)
	VO Reghin (Reg. Dezv.C)

	VO Sînmartin/Băile Felix (Reg. Dezv.NV)
	VO Liești/Ivesti (Reg. Dezv.SE)
	VO Drăgășani (Reg. Dezv.SV)
	VO Păltinoasa (Reg. Dezv.NE)
	VO Brad (Reg. Dezv.V)
	VO Sighetu Marmației (Reg. Dezv.NV)
	VO Hîrlău (Reg. Dezv.NE)
	VO Flămânzi (Reg. Dezv.NE)
	VO Gheorgheni (Reg. Dezv.C)
	VO Motru (Reg. Dezv.SV)
	VO Văleni (Reg. Dezv.NE)
	VO Bălești (Reg. Dezv.SV)
	VO Viziru (Reg. Dezv.SE)
	VO Bocșa (Reg. Dezv.V)
	VO Horezu (Reg. Dezv.SV)
	VO Negrești-Oaș (Reg. Dezv.NV)
	VO Năsăud (Reg. Dezv.NV)
	VO Tăuții-Măgherauș (Reg. Dezv.NV)
	VO Corabia (Reg. Dezv.SV)
	VO Feldioara (Reg. Dezv. C)
	VO Fieni (Reg. Dezv. S)
	VO Sîngeorz-Băi (Reg. Dezv. NV)
	VO Vidra (Reg. Dezv. SE)
	VO Tudor Vladimirescu (Reg. Dezv. SE)
	VO Odobești (Reg. Dezv. S)
<b>OS 3.2 Proiecte de sprijin pentru pregătirea\actualizarea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor de mai sus, cu condiția ca implementarea investiției să se realizeze în perioada de eligibilitate a PT. respectiv 31.12.2029</b>	

(Anexa nr. 19 la Ghidul solicitantului privind îmbunătățirea conectivității secundare rutiere)

**Declarație pe propria răspundere privind asigurarea contribuției proprii**

<b>Titlul proiectului:</b>	
<b>Denumire organizație</b>	
<b>Cod de înregistrare fiscală</b>	
<b>Număr de înregistrare în Registrul Comerțului</b>	
<b>Nr. de la Registrul Asociațiilor și Fundațiilor</b>	
<b>Anul înființării</b>	
<b>Adresa poștală:</b>	
<b>Cod:</b>	
<b>Localitate:</b>	
<b>Județ/Sector:</b>	
<b>Adresă poștă electronică</b>	

Prin prezenta, solicitantul în calitate de beneficiar declar pe propria răspundere că mă angajez să furnizez contribuția proprie aferentă costurilor eligibile ale proiectului, în valoare de ..... lei, reprezentând 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului.

**Data:**

**Reprezentant legal**

**Prenume și Nume**

**Semnătura:**



