



RAPORT ANUAL 2019



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1
Bucuresti
Cod poștal 010873
Romania
<http://www.mt.gov.ro>

Prezentul raport a fost elaborat în baza prevederilor art. 17 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare, potrivit cărora autoritatea publică tutelară evaluează anual performanțele regiilor autonome prin intermediul unui raport de evaluare care se publică pe pagina de internet a autorității publice tutelare, până la data de 31 mai a anului următor celui pentru care se efectuează evaluarea.

Raportul de evaluare are ca scop evidențierea principalelor rezultate obținute în anul 2019 de către regiile autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și vizează îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractelor de mandat, obiectivele și indicatorii de performanță financiari și nefinanciari aprobați de autoritatea publică tutelară.

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor exercită competențele de autoritate publică tutelară pentru următoarele regii autonome:

- Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA";
- Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română";
- Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați;
- Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș;
- Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

Raportul prezintă situația preliminară privind gradul de îndeplinire al indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari pentru anul 2019 a membrilor consiliului de administrație datorită faptului că situațiile financiare anuale ale regiilor sunt în curs de întocmire, termenul de depunere al acestora fiind prorogat până la data de 31.07.2020 conform prevederilor art. 14 din O.U.G. nr. 48/2020 privind unele măsuri financiar-fiscale.

Cadrul legal

- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- Hotărârea Guvernului nr. 722/2016 privind normele metodologice pentru stabilirea criteriilor de selecție, de întocmire a listei scurte de până la 5 candidați pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și a altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regiilor autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârea nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;**
- **Ordonanța de urgență nr. 48/2020 privind unele măsuri financiar-fiscale;**
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2873/2016 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiar de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1952/2018 pentru reglementarea procedurii de monitorizare a implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Acest cadru legal general este completat cu legislația specifică fiecărui sector de activitate din transportul aerian, naval și rutier.



Prezentarea generală a regiilor autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"

Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA are statut de regie autonomă autofinanțată de importanță națională, deține monopolul natural al serviciilor de trafic aerian și nu primește de la bugetul statului sume pentru realizarea obiectivului de activitate sau pentru realizarea programului de investiții și dezvoltare. Pentru serviciile de trafic aerian asigurate aeronavelor civile care survolează spațiul aerian al României, Regia Autonomă ROMATSA aplică prevederile reglementărilor EUROCONTROL (Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene), la care România a aderat din anul 1996.

Obiectul principal de activitate îl reprezintă exploatarea spațiului aerian al României și furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de căutare și salvare, servicii de informare aeronautică, precum și coordonarea operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București.

Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"

Autoritatea Aeronautică Civilă Română are statut de regie autonomă de interes public național și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, desfășurându-și activitatea în conformitate cu prevederile HG nr. 405/1993 privind înființarea AACR, cu modificările și completările ulterioare, OG nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.111/2016, cu modificările ulterioare, OMTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea AACR ca Autoritate Națională de Supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și OMT nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea AACR ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe.

Obiectul de activitate al AACR este reprezentat de asigurarea aplicării reglementărilor europene și naționale aplicabile aviației civile din România și supravegherea respectării lor de către agenții aeronautici civili (persoane juridice și fizice, române sau străine) care desfășoară activități aeronautice civile ori proiectează sau execută produse și servicii pentru aviația civilă pe teritoriul României, precum și executarea prevederilor, înțelegerilor și acordurilor aeronautice internaționale la care statul român este parte.

AACR are competențe și exercită atribuțiile ce revin unei autorități naționale de supervizare, conform cerințelor armonizate, introduse la nivel european prin adoptarea legislației Cer European Unic (SES - Single European Sky), precum și competențe și în domeniul securității aeronautice.

Întreaga activitate desfășurată de AACR se concentrează pe realizarea obiectivelor strategice declarate, obiectivele actuale ale regiei pe termen scurt axându-se pe realizarea progresivă a performanței interoperabilității, continuarea implementării standardelor, regulamentelor și cerințelor de siguranță, securitate și mediul din sfera aviației civile, în vederea asigurării unui transport aerian durabil, performant și accesibil.

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Macin, Valciu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe cu canalele de rectificare și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.

Obiectul de activitate al Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați constă în asigurarea condițiilor de navigație pe Dunărea maritimă și fluvială prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsuratori topohidrografice, efectuarea de lucrări de întreținere și reparații construcții hidrotehnice, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către MTIC în conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 492/2003.

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (RAR)

Registrul Auto Român RA este o regie autonomă de interes național care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome Registrul Auto Român, republicată.

Activitatea RAR are drept scop îndeplinirea politicii MTIC referitoare la îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier și asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru îndeplinirea acestor obiective, principalele activități ale RAR au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizare acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și creșterii nivelului de protecție a consumatorului;
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

Activitățile specifice desfășurate de Registrul Auto Român au avut ca scop: omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru.

Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș

Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș a fost înființată la data de 29 iunie 2018, odată cu intrarea în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 451 din 21 iunie 2018 privind înființarea, organizarea și funcționarea Regiei Autonome "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș, sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

A.C.N.B.-R.A. Timiș este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea MTIC, în conformitate cu prevederile H.G.nr. 451/21.06.2018.

A.C.N.B. - R.A. Timiș îndeplinește funcția de administrație de cale navigabilă interioară pe sectorul românesc al canalului navigabil Bega, în lungime de 42,444 km.

Regia are ca obiect de activitate, potrivit legislației în vigoare:

- asigurarea gabaritelor minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile, prin dragaje de întreținere;
- asigurarea semnalizării costiere și plutitoare;
- efectuarea de măsurători topohidrografice;
- ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
- îndeplinirea și a altor activități care îi revin în conformitate cu legislația în vigoare.

REGII AUTONOME					
Nr. Crt.	Denumire	Sediu social	Cod fiscal	Cod CAEN	Nr. înregistrare la ONRC
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.*	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București	472577	6920	J40/1824/1991
2.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Galați, Str. Portului, nr. 32, Jud. Galați	1644670	5222	J17/10031/1991
3.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	București, Sect. 1, Bdul. Ion Ionescu de la Brad, nr. 10	1589932	5223	J40/1012/1991
4.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"	București, Sect. 1, Sos. Buc-Ploiești, nr. 38-40	5205651	5223	J40/9079/2003
5.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român"	București, Sect. 1, Calea Griviței, nr. 391A	1590236	7120	J40/5191/1992
6.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Str. General Magheru nr. 23, Timișoara, Jud. Timiș	39669478	5222	J35/ 2553/ 2018

*Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A. se află în stare de insolvabilitate.

**EVALUAREA PENTRU ANUL 2019 A PERFORMANTELOR REGIILOR AUTONOME CARE ÎȘI
DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA SUB AUTORITATEA MINISTERULUI TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Conducerea administrativă a RAR este asigurată de Consiliul de Administrație compus din 7 membri, selectați în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare.

Prin OMT nr. 1844/27.12.2017 a fost numit Consiliul de administrație în funcție la data curentă, contractele de mandat având o durată de 4 (patru) ani, iar prin Ordinul ministrului transporturilor cu nr. 1035/30.05.2018 au fost aprobați indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanciari, cuprinși în anexele contractelor de mandat ale membrilor Consiliului de administrație al RAR, modul de calcul al indicatorilor și quantumul componentei variabile a remunerației, în baza recomandărilor Comisiei de selecție și negociere constituită prin OMT.

Astfel, în conformitate cu OMT nr.1035/30.05.2018 privind aprobarea indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari și a quantumului componentei variabile a remunerației cuprinși în anexă la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de administrație al Regiei Autonome Registrul Auto Român, quantumul componentei variabile a remunerației se acordă sub forma a 12 indemnizații fixe lunare, în condițiile îndeplinirii în proporție de 100% a indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari pe anul anterior evaluării.

În cazul nerealizării 100% a indicatorilor cheie de performanță, componenta variabilă se va diminua cu ponderea pe care o reprezintă acești indicatori cheie de performanță în calculul componentei variabile a remunerației, conform modului de calcul din Anexa 2 la OMT nr.1035/2018.

Astfel că, pentru anul 2018 având în vedere solicitarea membrilor CA de aprobare a acordării componentei variabile membrilor neexecutivi ca urmare a realizării indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari anexă la contractele de mandat, ministrul transporturilor a aprobat acordarea componentei variabile membrilor CA pentru anul 2018.

Situația privind gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari pe anul 2019 este următoarea:

Nr crt	Indicatori de performanță	U.M.	2019/ cf. Anexa contract mandat	2019/ preliminat	Realizare %	Grad depășire/ economie
INDICATORI FINANCIARI						
1.	Reducerea obligațiilor restante -în prețuri curente	Mii lei	0	0	100	-
2.	Reducerea creanțelor restante -în prețuri curente	Mii lei	53,00	51,00	96,23	+3,77
3.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	Lei/ 1000	695,02	658,58	94,76	+5,24
4.	Cash flow pozitiv	lei	pozitiv	pozitiv	pozitiv	-
5.	Realizarea planului de investiții	%	≥45%	91,57	46,57	+46,57

INDICATORI NEFINANCIARI						
Indicatori operaționali						
6.	Numărul prestațiilor efectuate vehiculelor	Nr.	3.694.100	3.761.459	101,82	+1,82
7.	Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții economici -nr.de agenți economici controlați/nr.de agenți economici autorizați	%	≥15%	24,14%	109,14	+9,14
8.	Gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamațiile primite -număr de reclamații,petiții soluționate/număr de reclamații,petiții primite	%	100%	100%	100	-
9.	Implementarea unui sistem de măsurare a satisfacției clienților cu privire la serviciile R.A.RAR	%	60% construire, specificații și documente de atribuire	60% demarare procedură de implementare în locațiile RAR	100	-
10.	Gradul de realizare a programelor de formare profesională internă -nr.de personal instruit/nr.total de personal planificat în urma programelor de formare profesională	%	≥95%	96,98%	101,98	+1,98
11.	Monitorizarea auditului intern (nr.de misiuni realizate/nr.de misiuni programate)	%	≥90%	100%	110,00	+10,00
12.	Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern (măsuri implementate/măsuri recomandate în urma misiunilor de audit intern, cu termen de realizare în anul de referință)	%	≥60%	74,47%	114,47	+14,47
13.	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51, alin.1, lit.b-h din O.U.G. nr.109/2011 - publicare în termen - realizat 100% - publicare cu întârziere de până la 10 zile - realizat 50%	%	Realizat 100%	Realizat 100%	100	-
15.	Respectarea obligațiilor prevăzute la art. 55 din O.U.G. nr. 109/2011	%	Realizat	Realizat 100%	100	-

Din analiza situației de mai sus, rezultă că indicatorii de performanță financiari prevăzuți în anexă la contractele de mandate ale membrilor Consiliului de Administrație au fost îndepliniți în procent de 155,58 (+55,58).

În urma analizei preliminate a principalilor indicatori rezultă faptul că în anul 2019 s-au realizat venituri de 419.059,00 mii lei, în procent de 102,87% față de programat în BVC 2019, cheltuieli de 275.984,00 mii lei, iar profitul brut preliminar este în sumă de 143.075,00 mii lei, în procent de 98,72%.

Principalii indicatori au fost realizați după cum urmează:

- programul de creanțe nu a fost depășit;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depășite, fiind realizate în proporție de 96,38%;
- achitarea obligațiilor către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2019:

Principalele prestații din activitatea de bază	Număr
Omologări individuale vehicule rutiere	87.707
Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru + CIV DOT)	1.724.371
Modificări în CIV	52.108
Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	186.265
Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule special și inspecții tehnice internaționale	722.936
Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	1.809
Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	3.097
Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	229
Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor etc., alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație)	982.937

În domeniul investițiilor în anul 2019 s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale.

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Conducerea administrativă a AACR este asigurată de Consiliul de Administrație compus din 7 membri, selectați în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare.

Prin Ordinul ministrului transporturilor cu nr. 97/29.01.2018 a fost numit Consiliul de administrație până la data de 13.11.2019, iar prin Ordinul ministrului transporturilor cu nr. 1034/30.05.2018 au fost aprobați indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanțari, cuantumul componentei variabile a membrilor CA, precum și ponderea indicatorilor în calculul componentei variabile pentru perioada 2018-2019.

Prin Ordinul ministrului transporturilor cu nr. 1503/31.10.2019, începând cu data de 13.11.2019 au fost reînnoite contractele de mandat ale membrilor consiliului de administrație al AACR pentru o perioadă de 4 ani.

De asemenea, având în vedere solicitarea membrilor consiliului de administrație al AACR de aprobare a acordării componentei variabile membrilor neexecutivi ca urmare a realizării indicatorilor de performanță financiari și nefinanțari anexă la contractele de mandat, ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor a aprobat acordarea componentei variabile membrilor CA pentru anul 2018.

Pentru anul 2019, activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate înregistrate:

Indicatori	BVC 2019 aprobat (mii lei)	BVC 2019 execuție (mii lei)	%
Venituri totale, din care:	72.218,60	82.953,15	113,30
Venituri din exploatare	72.885,60	82752,63	113,54
Venituri financiare	333,00	200,62	60,25
Cheltuieli totale, din care:	65.163,48	70.967,53	108,91
Cheltuieli din exploatare	64.644,48	70.828,79	109,57
Cheltuieli financiare	519,00	138,74	26,73
Rezultat brut	8.055,12	11.985,62	148,80
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană)	322,50	377,87	117,17
Cheltuieli la 1000 lei venituri	889,99	855,51	96,13
Număr mediu de personal	226	219	96,90

Stadiul realizării indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanțari care se regăsesc în anexa la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de administrație pentru anul 2019, se prezintă astfel:

Nr. crt	Denumire indicator	Planificat	Realizat	Observații
1.	Reducerea obligațiilor restante (mii lei)	0	0	
2.	Reducerea creanțelor restante (mii lei)	353,00	327,46	
3.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (lei/1000)	914	855,51	
4.	Cash flow (lei)	pozitiv	pozitiv	
5.	Realizarea planului de investiții	60%	74,62%	
6.	Realizarea programului anual de activități de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile (nr.activități realizate/nr.activități planificate)	90%	99.45%	
7.	Realizarea programului anual de supervizare a siguranței în conformitate cu regulamentele europene aplicabile (nr.audituri și inspecții realizate/nr.audituri și inspecții planificate)	90%	100%	
8.	Gradul de implementare a măsurilor/eliminarea a neconformităților rezultate din auditarea AACR în conformitate cu regulamentele europene aplicabile (nr.neconformități eliminate sau măsuri implementate/nr.neconformități identificate sau măsuri rezultate)	85%	100%	
9.	Certificarea ISO 9001/2015	-	Realizat	Indicator îndeplinit cu un an mai devreme față de planificare (2020)
10.	Realizarea programului anual de pregătire/perfecționare personal	80%	93%	
11.	Gradul de procedurare a activităților interne derulate de AACR	85%	100%	
12.	Realizarea planului anual de reglementări/proceduri și instrucțiuni pentru aviația civilă	85%	89,40%	

13.	Realizarea Planului de ore de zbor pentru supravegherea și verificarea în vederea autorizării, a mijloacelor de navigație aeriană precum și verificarea procedurilor de navigație aeriană	60%	70,20%	
INDICATORI DE GUVERNANȚĂ				
14.	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51, alin.1, lit.b-h din O.U.G. nr.109/2011 - publicare în termen - realizat 100% - publicare cu întârziere de până la 10 zile - realizat 50%	Realizat 100%	100%	
15.	Respectarea obligațiilor prevăzute la art. 55 din O.U.G. nr. 109/2011	Realizat	Realizat	

În conformitate cu prevederile art. 4 din OMT nr. 1034/30.05.2018 privind aprobarea indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari și a cuantumului componente variabile a remunerației cuprinși în anexă la contractele de mandate ale membrilor CA al AACR, indicatorii cheie de performanță nefinanciari au fost supuși auditării de către auditorul intern al regiei.

Situația realizării indicatorilor cheie de performanță nefinanciari (operaționali):

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (operațional) *realizarea programului anual de activități de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile* se consideră realizat datorită următoarelor aspecte:

- ✓ Planul de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile pe anul 2019 a fost aprobat prin OMT nr. 1854/2018, documentul fiind clasificat ca "secret de serviciu" conform HG nr.585/2002 *pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România*;
- ✓ indicatorul a fost îndeplinit în proporție de 99,45% pe anul 2019, fiind efectuate 93 activități de inspecție, 10 audituri și 65 testări.

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (operațional) *realizarea programului anual de supervizare a siguranței în conformitate cu regulamentele europene aplicabile* se consideră realizat datorită următoarelor aspecte:

- ✓ indicatorul a fost îndeplinit în proporție de 100% pe anul 2019 constatându-se că au fost realizate în plus 46 de audituri.

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (operațional) *gradul de implementare a măsurilor/eliminarea a neconformităților rezultate din auditarea AACR în conformitate cu regulamentele europene aplicabile* se consideră realizat datorită următoarelor aspecte:

- ✓ în ședința ordinară din data de 30.01.2020, CA a luat act de Informarea AACR privind stadiul îndeplinirii indicatorului cheie de performanță pe trimestrul IV și a cumulată anul 2019, constatând că indicatorul a fost îndeplinit în proporție de 100%.

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (operațional) *certificarea ISO 9001:2015* se consideră realizat, acesta fiind îndeplinit cu un an mai devreme față de termenul prevăzut în OMT nr. 1034/2018.

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (operațional) *realizarea programului anual de pregătire/perfecționare a personalului pentru anul 2019* a fost aprobat prin hotărârea CA nr. 1/30.01.2019 și a fost realizat în proporție de 93%.

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (operațional) *gradul de procedurare a activităților interne derulate* se consideră realizat datorită următoarelor aspecte:

- ✓ CA a luat act de Informarea AACR privind execuția indicatorului cheie de performanță nefinanciar pe anul 2019 și a constatat faptul că acesta a fost îndeplinit în proporție de 94,77%, conform pct. 7 al Hotărârii nr.1/30.01.2019);
- ✓ CA a aprobat în ședința ordinară din data de 27.02.2019, Planul de procedurare a activităților interne derulate de AACR pentru anul 2019 prin Hotărârea nr. 2/27.02.2019.

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (operațional) *realizarea planului anual de reglementări/proceduri și instrucțiuni pentru aviația civilă* se consideră realizat datorită următoarelor aspecte:

- ✓ Planul de reglementare al AACR pentru anul 2019 a fost aprobat în ședința din 30.01.2019;
- ✓ CA a luat act de Informarea AACR privind stadiul îndeplinirii indicatorului cheie de performanță nefinanciar pe anul 2019 și a constatat faptul că acesta a fost îndeplinit în proporție de 90,40%.

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (operațional) *realizarea planului de ore de zbor pentru supravegherea și verificarea în vederea autorizării, a mijloacelor de navigație aeriană precum și verificarea procedurilor de navigație aeriană* se consideră realizat datorită următoarelor aspecte:

- ✓ Planul de ore de zbor pentru supravegherea și verificarea în vederea autorizării a mijloacelor de navigație aeriană, precum și verificarea procedurilor de navigație aeriană pentru anul 2019 a fost aprobat prin Hotărârea CA nr. 18/21.11.2018.
- ✓ CA a luat act de Informarea AACR în ședința din 30.01.2020 privind stadiul îndeplinirii indicatorului cheie de performanță nefinanciar pe anul 2019 și a constatat faptul că acesta a fost îndeplinit în proporție de 70,20%.

Indicatorul cheie de performanță nefinanciar (specific principiilor guvernantei corporative) *respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art. 51, alin. 1, lit. b-h din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice* se consideră realizat datorită faptului că obligațiile de publicare în termen a informațiilor prevăzute la art. 51, alin. 1 lit. b-h din O.U.G. nr.109/2011 au fost respectate și astfel, indicatorul a fost realizat în proporție de 100%.

ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN

ROMATSA este administrată în sistem unitar de către Consiliul de Administrație compus din șapte membrii, desemnați potrivit prevederilor legale în vigoare.

În prezent, membrii CA sunt numiți cu caracter provizoriu, în conformitate cu prevederile art. 64¹ din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Printre atribuțiile de bază îndeplinite în anul 2019 de către CA al RA ROMATSA, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011, Art.9 (2), pot fi evidențiate următoarele:

1. verificarea funcționării sistemului de control intern/managerial, implementarea politicilor contabile și realizarea planificării financiare;

2. elaborarea rapoartelor semestriale/anuale, prezentate Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor privind activitatea RA ROMATSA, rapoarte care includ și informații referitoare la execuția contractului de mandat al directorului general RA ROMATSA.

În perioada de raportare, Consiliul de Administrație a urmărit derularea următoarelor obiective/activități principale:

- dezvoltarea și implementarea Sistemului ATM ROMATSA 2015+;
- dezvoltarea blocului funcțional de spațiu aerian - DANUBE FAB;
- revizuirea PP RP2 pentru anii 2018-2019;
- consultanță externă cu participarea R.A. ROMATSA la companiile europene (sau asocieri între companii) care vor furniza servicii centralizate la nivel Pan-European;
- asigurarea drepturilor tuturor salariaților și gestionarea conflictului de muncă cu sindicatul ATSR.

ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS

AFDJ Galați este administrată în sistem unitar de către Consiliul de Administrație compus din șapte membri, desemnați potrivit prevederilor legale în vigoare.

În prezent, membrii Consiliului de Administrație sunt numiți cu caracter provizoriu, în conformitate cu prevederile art. 64¹ din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Veniturile totale ale regiei, realizate în anul 2019, au o valoare de 95.964,72 mii lei.

În perioada ianuarie-decembrie 2019, AFDJ Galați s-a preocupat în mod activ de asigurarea și menținerea condițiilor de navigație corespunzătoare pe întregul șenal navigabil al Dunării, acționând în vederea realizării indicatorilor specifici de întreținere a șenalului navigabil al Dunării.

Au fost asigurate condițiile de navigație corespunzătoare pe șenalul navigabil al Dunării, menținându-se, conform recomandărilor Comisiei Dunării, adâncimi de 25 de picioare (7,62 m) pe Dunărea maritimă, iar pe Dunărea fluvială, adâncimi de 25 dm.

Astfel, la sfârșitul anului 2019, realizările privind principalii indicatori propuși pentru întreținerea șenalului navigabil al Dunării s-au materializat prin efectuarea de lucrări la fiecare activitate specifică Regiei, în corelare cu sumele aprobate prin BVC pe anul 2019, astfel:

Indicatori fizici	U.M.	Program 2019	Realizat 2019	%
1	2	3	4	5=4/3
1. Măsurători topohidrografice	nr. kmrh	5.345	5.346	100,02
2. Dragaj pentru întreținerea adâncimilor pe șenalul navigabil, din care:	mii mcrh	1.600	1.528,60	95,54
- pe Dunărea maritimă		800	728,60	91,08

- pe Dunărea fluvială		800	800	100,00
3. Semnalizarea șenalului navigabil prin mijloace plutitoare și costiere	nr. buc. plantate, întreținute și supravegheate	7.705	7.705	100

În anul 2019 s-a înregistrat o productivitate a muncii în unități fizice/persoană de 7,77 kmrh/pers. Având în vedere valoarea de 7,27 kmrh/pers propusă a fi realizată, rezultă că acest indicator prezintă un grad de realizare de 106,88%. Indicatorul fizic pe baza căruia se calculează productivitatea muncii în unități fizice este *măsurători topohidrografice*, dat fiind că prin intermediul acestei activități se obțin informațiile ce stau la baza deciziilor privind obiectul principal de activitate al AFDJ, asigurarea și menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre. Productivitatea muncii în unități fizice se calculează astfel: Productivitatea = nr. kmrh/ nr. mediul de personal.

În conformitate cu prevederile H.G.R. nr. 492/2003 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, Regia își acoperă cheltuielile din venituri proprii și în completare din subvenții de la bugetul de stat.

Veniturile totale ale regiei, realizate în anul 2019 au o valoare de 95.964,72 mii lei. Veniturile din activitatea de exploatare au o valoare de 93.432,39,14 mii lei și prezintă un grad de realizare de 92,88% comparativ cu programul propus pentru perioada ianuarie - decembrie 2019.

Veniturile din tarife de navigație sunt realizate în procent de 106,74% comparative cu programul propus pentru această perioadă, iar veniturile din tarife de pilotaj sunt realizate în procent de 110,59%. Veniturile din prestații cu navele aflate în dotarea regiei sunt realizate în procent de 82,48% comparative cu programul propus pentru anul 2019.

Cheltuielile totale ale AFDJ realizate în anul 2019 au o valoare de 95.602,10 și au fost realizate în procent de 91,53%. Cheltuielile din activitatea de exploatare, în sumă de 81.792,65 mii lei, înregistrează realizări de 92,51% comparativ cu programul pentru anul 2019 din BVC Rectificat. Din totalul cheltuielilor realizate în anul 2019, cheltuielile cu exploatarea dețin o pondere de 96,34%, cele financiare 1,01%, iar cheltuielile aferente proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și rambursabile 2,65%.

Din analiza veniturilor și cheltuielilor realizate în anul 2019 rezultă faptul că AFDJ la sfârșitul anului nu a înregistrat nici profit, dar nici pierdere, rezultatul net al exercițiului financiar fiind în valoare de 0,00 lei.

La finele anului 2019, AFDJ nu înregistrează plăți restante către bugetul general consolidat sau către agenții economici cu capital de stat sau privat.

În ceea ce privește indicatorul din BVC pentru anul 2019 reducerea creanțelor restante, AFDJ a avut prevăzută valoare de 930 mii lei, iar la sfârșitul anului 2018 Regia a înregistrat creanțe restante în sumă de 825,71 mii lei.

Sursele pentru investiții în anul 2019 au fost asigurate din surse proprii, alocații de la bugetul de stat și alte surse (proiecte europene finanțate din fonduri externe rambursabile și nerambursabile).

La sfârșitul anului 2019, AFDJ s-a încadrat în numărul mediu de personal de 735 salariați aprobat prin BVC pe anul 2019, desfășurându-și activitatea în această perioadă cu un număr mediu de 688 salariați.

Conducerea AFDJ își propune următoarele obiective prioritare pentru anul 2020 și în perspectivă, pe termen mediu, 2021 - 2022:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului;
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

AFDJ Galați are în vedere permanent îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunărea pentru folosirea la capacitate maximă a potențialului fluviului Dunărea - parte integrantă a Coridorului Rin - Dunăre - prin dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă în scopul eliminării punctelor critice pentru navigație, optimizarea activităților de întreținere a condițiilor de navigație, implementarea sistemelor de calitate și dezvoltarea suportului tehnic și uman pentru realizarea activităților specifice administrației și implicarea în proiecte internaționale pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație.

ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA

Regia este organizată în scopul asigurării condițiilor de navigație pe sectorul românesc al canalului navigabil Bega și pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor, în conformitate cu legislația în vigoare.

Valoarea patrimoniului Regiei este de 20.000 mii lei.

Conducerea Regiei este asigurată de către un consiliu de administrație compus din 5 membri, condus de un președinte, în condițiile legii.

Până la organizarea și definitivarea procesului de selecție a membrilor consiliului de administrație al Regiei în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare, se desemnează administratori provizorii prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor în condițiile legii.

Până la organizarea și definitivarea procesului de selecție, directorul general al Regiei este numit în funcție, provizoriu, prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor. Directorul general interimar încheie cu Regia un contract de mandat pe o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice, până la maximum 6 luni, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare.

În realizarea obiectului de activitate, Regia îndeplinește, potrivit legii, următoarele atribuții și obligații:

- a) asigurarea adâncimilor de navigație prin dragaj de întreținere;
- b) executarea măsurătorilor topohidrografice în scopul urmăririi evoluției adâncimilor pe șenalul navigabil, cunoașterii și urmăririi situației morfologice și a depunerilor aluvionare, a măsurătorilor privind debitele de apă și de aluviuni și a măsurătorilor privind viteza curentului;

- c) întocmirea sau, după caz, avizarea documentațiilor privind realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la lucrări hidrotehnice speciale și de protecție a malurilor pentru asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de navigație;
- d) efectuarea și întreținerea semnalizării costiere și plutitoare;
- e) dirijarea navigației în sectoarele dificile prin stații semaforice și de supraveghere;
- f) elaborarea regulamentului de navigație și a altor reguli speciale de navigație și supunerea lor spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor;
- g) culegerea și prelucrarea datelor hidrometeorologice, elaborarea prognozelor privind variațiile de nivel al apelor canalului navigabil Bega în sectorul românesc;
- h) întocmirea și difuzarea de avize pentru navigatori;
- i) avizarea studiilor și proiectelor privind lucrări hidrotehnice și alte lucrări care se execută pe canalul navigabil Bega ori în zona de siguranță a acestuia;
- j) avizarea studiilor și proiectelor privind lucrări de traversare sau subtraversare a canalului navigabil Bega;
- k) urmărirea derulării lucrărilor prevăzute la lit. i) și j), în conformitate cu proiectele avizate;
- l) avizarea amplasamentelor în vederea executării de lucrări de extracție a agregatelor și produselor de balastieră din canalul navigabil Bega;
- m) avizarea lucrărilor de extracție a agregatelor și produselor de balastieră din canalul navigabil Bega;
- n) stabilirea locurilor de deversare a materialelor rezultate din dragajele de întreținere pentru asigurarea adâncimilor minime de navigație;
- o) stabilirea și avizarea locurilor de deversare a materialelor rezultate ca urmare a efectuării lucrărilor prevăzute la lit. i) și j);
- p) întreținerea și repararea tuturor bunurilor proprietate publică a statului date în administrare și a bunurilor proprietate privată a Regiei;
- q) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval care i-a fost dată în administrare, constituită din bunuri proprietate publică a statului, precum și a bunurilor proprietate privată a Regiei prin contracte de închiriere sau prestări de servicii ori prin asocieri, în conformitate cu prevederile legale;
- r) asigurarea infrastructurii pentru servicii de informare fluvială;
- s) elaborarea programelor anuale și de perspectivă pentru principalii indicatori de întreținere a șenalului navigabil: măsurători topohidrografice, semnalizare, dragaj, precum și pentru întreținere, reparare și modernizare a bunurilor proprietate publică a statului și a bunurilor proprietate a Regiei;
- ș) contractarea de credite la bănci sau la alte instituții financiare pentru realizarea obiectivelor propuse, în condițiile legii;
- t) încheierea de contracte de vânzare-cumpărare cu operatori economici români și străini pentru echipamente, instalații, materiale, piese de schimb, combustibil și altele, destinate activității proprii, conform legislației privind achizițiile publice;

ț) participarea la activități sau asocierea cu operatori economici, organizații economice patronale și profesionale, din țară și din străinătate, pentru realizarea unor activități sau acțiuni specifice domeniului său de activitate;

u) valorificarea, după caz, a materialelor rezultate din dragajul de întreținere;

v) participarea la consfătuiri, reuniuni și sesiuni pe probleme tehnice și de navigație, la târguri și expoziții;

w) ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin României din acordurile și convențiile internaționale la care este parte, în condițiile legii;

x) orice alte operațiuni în legătură cu realizarea obiectului său de activitate.

La data de 31.12.2019, Regia avea un număr de 10 angajați.

În perioada ianuarie - decembrie 2019 au avut loc 6 ședințe ale Consiliului de administrație, au fost întocmite 6 procese verbale de ședință și au fost emise 17 hotărâri ale Consiliului de Administrație.

Denumirea indicatorilor	Exercițiul financiar (mii lei) 2019
Cifra de afaceri netă	172.751
Venituri din exploatare	1.257.911
Cheltuieli de exploatare	1.792.656
Venituri financiare	534.745
Cheltuieli financiare	-
Venituri totale	1.792.656
Cheltuieli totale	1.792.656

Regia a obținut venituri totale în anul 2019 în valoare de 1.792.656 lei, care sunt formate din:

- venituri din servicii prestate în valoare de 172.751 lei;
- venituri financiare din dobânzi în valoare de 534.745 lei;
- venituri din subvenții de exploatare în valoare de 1.085.160 lei.

În conformitate cu art.27 alin. 1 și 2 din O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, în calitatea de administrație de cale navigabilă interioară, Regia are obligația să stabilească anual programele de mai jos, care vor face parte integrantă din planul de administrare întocmit de către membrii organelor de conducere ale administrației, fiind considerate indicatori de performanță nefinanciari:

- programul de întreținere și reparație;
- programul de semnalizare;

- programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime sau gabaritelor minime de navigație, după caz, cu consultarea operatorilor portuari;
- programul de investiții.

În vederea îndeplinirii acestor indicatori, Regia a realizat, pe finalul anului 2018, respectiv începutul anului 2019, un “Studiu hidrografic, hidrodinamic și de sedimente pe Canalul Navigabil Bega, necesar pentru obținerea hărții de navigație, identificării obstacolelor de navigație și pentru realizarea calculelor de volum necesare dragajului și lucrărilor hidrotehnice”, pe tronsonul de canal Bega cuprins între Km 118+350 (Uzina Hidroelectrică Timișoara) și Km 104+100 (Ecluză Sânmihaiu Român), asigurându-se astfel o treime din lungimea totală a canalului Bega administrată de regie. În urma finalizării acestui studiu se vor realiza măsurătorile pe cele două treimi din canalul Bega rămase neacoperite.