



Nr. 25092/ 1.07.2020

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 29 din 1.07.2020

Ca urmare a cererii nr.33229/26.06.2020, înregistrată la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor cu nr.25092/29.06.2020, transmisă de C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Cluj, cu sediul în municipiul Cluj, strada Decebal nr.128, tel. 0264/432552, reprezentată legal prin Director Regional General Ing. Eugen CECAN, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile art.7, alin.(16) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,

**SE AUTORIZEAZĂ
EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE ÎN PRIMĂ URGENȚĂ
pentru:**

"Stoparea efectelor calamităților pe DN 1R, repararea podului de la km 6+340 și a sectorului de drum de la km 14+000-km 22+000"

cu condiția respectării legislației privind evaluarea impactului anumitor proiecte asupra mediului, proceselor-verbale de constatare a calamității, definitivării și completării D.T.A.C. pe parcursul sau la încheierea executării lucrărilor, cu respectarea avizelor, acordurilor legale și a tuturor condițiilor impuse prin certificatul de urbanism și a punctului de vedere al autorității de mediu.

Lucrările de eliminare a calamităților apărute în urma ploilor abundente sunt amplasate pe DN 1R la km 6+340 (pod) și pe sectorul de drum situat între km 14+000-km 22+000, pe raza comunelor Sâncraiu și Călățele, județul Cluj.

Drumul Național DN 1R nu se afla inclus pe rețeaua rutieră TEN-T.

Lucrările se vor executa pe amplasamentul existent, doar pe terenurile/imobilele aflate în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare și în concesiunea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Beneficiarul este direct răspunzător de ocuparea de terenuri aflate în administrarea sau proprietatea altor autorități sau persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, și/sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și este obligat să respecte toate condițiile impuse de avizatori prin documentele acestora.

Răspunderea pentru corectitudinea și exactitatea informațiilor puse la dispoziția emitentului prezentei autorizații revine în întregime beneficiarului investiției.

Beneficiarul titular al autorizației de construire și antreprenorul sunt obligați să respecte întocmai avizele, acordurile, studiile de specialitate, normele și reglementările tehnice și legale în vigoare privind executarea lucrărilor de construire și răspund în cazul nerespectării acestora.

Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului, beneficiarul având obligația de a reglementa situația juridică a terenurilor înainte de începerea execuției lucrărilor, conform prevederilor legale în vigoare.

Se autorizează executarea lucrărilor de intervenție în primă urgență în conformitate cu prevederile art.17 din Norma metodologică de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobată prin Ordinul nr. 839/2009, după cum urmează: Pod km 6+340: refacere rampa nr.2, a pragului de fund, a lucrărilor în albie etc; Sector de drum km 14+000-km 22+000: refacere ziduri de sprijin pe aproximativ 3,5 km, refacerea părții carosabile pe sectorul de drum DN1R km 14+000 - 22+000 și lucrări de siguranța circulației ;Poduri : conform memoriului tehnic justificativ nr.33230/26.06.2020 poz.km - pod km 17+250, pod km 17+780, pod km 18+970 și pod km 21+450 lucrări amenajare albie amonte si aval ; 8 podețe - refacere coronamente, reparații fundații etc;

Se vor lua toate măsurile pentru respectarea siguranței circulației: în conformitate cu normele și legislația în vigoare, cu respectarea instrucțiilor specifice pe toată durata desfășurării lucrărilor .

Valoarea lucrărilor în primă urgență autorizate, fără TVA: 35.000.000,00 lei, reprezentând valoarea lucrărilor declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în Memoriu tehnic justificativ anexat documentației.

Organizarea de șantier nu face obiectul prezentei autorizații.

Executarea lucrărilor în primă urgență sus menționate se autorizează cu condiția respectării Certificatului de urbanism nr. 434/26.06.2020 emis de Consiliul Județean Cluj, Proceselor verbale privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi abundente) în comuna Sâncraiu și Călățele nr.7118/17.06.2020, respectiv nr.7145/17.06.2020, Memoriu tehnic justificativ nr.33230/26.06.2020, în conformitate cu prevederile art.7, alin. (16) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, a Codului Administrativ și/sau a Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15¹) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe inspectoratul în construcții teritorial și autoritatea emitentă a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe inspectoratul în construcții teritorial data finalizării lucrărilor autorizate o dată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic și Detaliile de execuție, pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- în situația neînceperii lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire/desființare;
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;
- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;
- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "*Panoul de identificare a investiției*";
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "*Plăcuța de identificare a investiției*";
- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție, de 4 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil), situație în care perioada de valabilitate a autorizației se extinde pe întreaga durată de execuție a lucrărilor autorizate.

Termenul de valabilitate a autorizației este de 12 luni de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate.

***p. MINISTRUL TRANSPORTURILOR
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR,***

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct, la sediul emitentului, la data de.....însotită de documentele justificative.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Autorizației de construire/desființare nr. _____
de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

----- 1)

----- 2)

Data prelungirii valabilității _____

1) Se va semna de către un consilier juridic/consilier cu studii juridice din cadrul direcției emitente, având atribuții specifice definite în fișa postului.

2) Se va semna de șeful de serviciu/consilier din cadrul direcției emitente, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.