



Nr. 47119 / 13.12.2019.

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 105 din 13.12.2019.

Ca urmare a cererii nr. 13/4/4742/05.12.2019, înregistrată la Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor cu nr. 47119/06.12.2019, adresată de C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A., cu sediul în Municipiul București, Sectorul 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Marian Marius Chiper, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/9774/30.09.1998, CUI: R11054529, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, O.U.G. nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

**SE AUTORIZEAZĂ**

executarea lucrărilor de construire pentru:

**“Etapa I - Relocare rețele de telecomunicații ”**

din cadrul obiectivului de investiție

**”Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroportul Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroportul Internațional Henri Coandă București”**

Amplasamentul lucrărilor de relocare rețele de telecomunicații este situat pe teritoriul administrativ al localității Otopeni, județul Ilfov, conform Planului coordonator de situație, Etapa I-PTE 01 PR 00 PC 046 R00, în zona aferentă Viaductului CF km 18+550 - km 19+057.

Obiectivul de investiții face parte din rețeaua feroviară TEN-T.

Lucrările autorizate se vor executa doar pe imobilele (terenuri, construcții) aflate în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor, prin Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” S.A., în conformitate cu prevederile H.G. nr. 558/2019 privind aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național ”Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București”, de pe raza unității administrativ-teritoriale Otopeni, județul Ilfov și raportat la Decizia de expropriere nr. 1/3572/19.08.2019, emisă de Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” S.A., titulară a unui drept de administrare, precum și în baza Acordului nr.1/3952/10.09.2019, încheiat între Compania

Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A și Compania Națională ”Aeroportul București” S.A, înregistrat cu nr. 11637/03.09.2019 la Compania Națională ”Aeroportul București” S.A., și a Acordului nr. 1/4015/13.09.2019, încheiat între Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. și Metrorex S.A., înregistrat cu nr. M01-14214/16.09.2019 la Metrorex S.A..

Beneficiarul este direct răspunzător de ocuparea de terenuri aflate în administrarea sau proprietatea altor autorități sau persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, de Codul Administrativ și/sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și este obligat să respecte toate condițiile impuse de avizatori prin documentele acestora.

Categoria de importanță a construcției este “B” (construcție deosebită) și este stabilită de proiectant în conformitate cu prevederile legale.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire în conformitate cu Documentul de avizare C.T.E. C.N.C.F. ”C.F.R.” S.A. - S.R.C.F. București nr. R.2/17/356/25.07.2019, Documentul de avizare C.T.E. C.N.C.F. ”C.F.R.” S.A. nr. 36/26.07.2019, Avizul M.T. nr. 69/78/27.11.2018, D.T.A.C. nr. 60/21.06.2019 și nr.60/Revizuit Septembrie 2019, partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția mediului, cu condiția respectării tuturor condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări de relocare rețele telecomunicații prevăzute în limitele înscrise în Planul coordonator de situație, Etapa I-PTE 01 RR 00 PC 046 R00: Rețele de telecomunicații;

Lucrări de protecția mediului în conformitate cu Decizia etapei de încadrare nr. 05/22.01.2019 și Adresa nr.15113/09.08.2019, emise de Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov, cu respectarea prevederilor legislației de mediu în vigoare.

#### **Notă:**

*\*Răspunderea pentru corectitudinea și exactitatea informațiilor puse la dispoziția emitentului prezentei autorizații revine în întregime beneficiarului investiției.*

*\*\*Beneficiarul titular al autorizației de construire și antreprenorul sunt obligați să respecte întocmai toate mențiunile/condiționările impuse prin Avizul A.A.C.R., Metrorex S.A., C.N.A.B. S.A., precum și toate celelalte avize/acorduri care fac parte din documentație, certificatul de urbanism, studiile de specialitate, normele și reglementările tehnice și legale în vigoare privind executarea lucrărilor de construire și răspund în cazul nerespectării acestora.*

*\*\*\*Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care sunt necesare pentru realizarea obiectivului, beneficiarul având obligația de a reglementa situația juridică a terenurilor afectate înainte de începerea execuției lucrărilor, conform prevederilor legale în vigoare.*

*\*\*\*\*Beneficiarul titular al autorizației de construire și antreprenorul sunt obligați să respecte cu strictețe toate procedurile operaționale elaborate în conformitate cu cerințele avizatorilor și reglementările în vigoare pentru asigurarea desfășurării în deplină siguranță a traficului aerian, pentru fiecare fază de construcție.*

*\*\*\*\*\*Înainte de începerea lucrărilor se vor face sondaje pentru identificarea altor rețele de utilități care nu fac obiectul prezentei autorizații și/sau alte tipuri de rețele ascunse și se va proceda, după caz, conform condiționărilor deținătorilor/avizatorilor și prevederilor legale în vigoare.*

Se vor lua toate măsurile pentru respectarea siguranței circulației: în conformitate cu normele și legislația în vigoare, cu respectarea instrucțiilor specifice pe toată durata desfășurării lucrărilor.

Beneficiarul își asumă adoptarea tuturor măsurilor corespunzătoare în vederea menținerii nivelului de siguranță.

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA: 431.322,80 lei, reprezentând valoarea lucrărilor (relocare tetele de telecomunicații), declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general, anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Prezenta autorizație are ca obiect executarea lucrărilor de construcții și instalații prevăzute la Capitolul 4.1 din Devizul general anexat.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 968/22399/05.09.2018 emis de Primăria Orașului Otopeni, județul Ilfov, cu condiția respectării tuturor condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, a O.U.G. nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, a Codului Administrativ și/sau a Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) Proiect nr. 60/21.06.2019 și nr.60/Revizuit septembrie 2019, elaborată de Asocieria Arcada Company S.A. - Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate - DB Engineering & Consulting GmbH Sucursala București, cu sediul în municipiul Galați, Strada Brăilei colț cu Strada Constructorilor, respectiv de arhitect/conducător cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

#### **PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:**

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15<sup>1</sup>) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe inspectoratul în construcții teritorial și autoritatea emitentă a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe inspectoratul în construcții teritorial data finalizării lucrărilor autorizate o dată cu convocarea comisiei de recepție;

- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic și Detaliile de execuție, pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;

- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;

- să solicite o nouă autorizație de construire în situația în care, în timpul executării lucrărilor, și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, conform prevederilor legale;

- în situația neînceperii lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire;

- în cazul în care autorizația de construire s-a emis în baza avizelor de principiu, avizelor de amplasament favorabile condiționate, să depună la emitentul autorizației avizele/acordurile sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țițeiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- să nu predea amplasamentele de teren afectate de rețelele de utilități și nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament. Predarea-primirea către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport a terenului forestier, pentru care a fost emis avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, se face numai după ce beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizației de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier național.

- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadrame de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;

- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;

- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;

- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;

- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "*Panoul de identificare a investiției*";

- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "*Plăcuța de identificare a investiției*";

- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

- să respecte prevederile certificatului de urbanism, precum și mențiunile/condițiile impuse de avizatori prin documentele de avizare și să nu ocupe abuziv terenuri necesare realizării investiției care nu au fost reglementate din punct de vedere juridic care nu le conferă dreptul de execuție a lucrărilor de construcții.

**Durata de execuție** a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T. (D.T.A.C.), de 4 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil.

**Termen de valabilitate a autorizației:** conform art.7, alin. (5<sup>1</sup>) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectului, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației.

**NOTĂ:** *Dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației, după caz, autorizația își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să solicite o nouă autorizație de construire, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.*

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct, la sediul emitentului, la data de.....însotită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea  
Autorizației de construire/desființare nr. \_\_\_\_\_  
de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_.

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

-----<sup>1)</sup>

-----<sup>2)</sup>

Data prelungirii valabilității \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Se va semna de către un consilier juridic/consilier cu studii juridice din cadrul direcției emitente, având atribuții specifice definite în fișa postului.

<sup>2)</sup> Se va semna de șeful de serviciu/consilier din cadrul direcției emitente, cu pregătire în specialitatea lucrărilor autorizate, având atribuții specifice definite în fișa postului.