**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Secţiunea 1**  **Titlul prezentului proiect de act normativ**  **HOTĂRÂRE**  **privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 al**  **Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 2 – a**  **Motivul emiterii actului normativ** | | | | | | | | |
| 1. **Descrierea situaţiei actuale**   Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are sub autoritate, societăți cu capital unic sau majoritar de stat, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 lit. E la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcţionarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.  Pentru acestea, conform prevederilor Legii societăţilor nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, iar conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ - teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri şi cheltuieli pe anul 2025, al Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică CivilăRomână"se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite sub autoritatea căruia se află, cu avizul Ministerului Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale şi al Ministerului Finanțelor.  Regia Autonomă “Autoritatea Aeronautică Civilă Română" a fost înfiinţată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993, cu modificările și completările ulterioare şi are ca obiect de activitate, exercitarea în condiţiile prevăzute de Codul aerian, a funcţiei de supervizare a siguranţei zborului în aviaţia civilă la nivel naţional şi a competenţelor delegate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în domeniul securităţii aviaţiei civile, potrivit reglementărilor în vigoare.  Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"își acoperă cheltuielile, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993, integral din venituri proprii şi surse atrase, potrivit legii. Veniturile sunt încasate prin aplicarea tarifelor aferente prestațiilor, activităților efectuate de Regia Autonomă “Autoritatea Aeronautică Civilă Română".  Proiectul bugetului de venituri şi cheltuieli pentru anul 2025 a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale:   * prevederile Legii nr. 9/2025 - Legea bugetului de Stat pe anul 2025; * prevederile OUG nr. 4/2025 pentru modificarea şi completarea unor acte normative; * prevederile OUG nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene; * prevederile OUG nr. 155/2024 privind instituirea unui cadru pentru securitatea cibernetică a rețelelor și sistemelor informatice din spațiul cibernetic național civil; * Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung; * Ordonanţa de urgenţă nr. 31/2024 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative; * Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările şi completările ulterioare; * OUG nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările şi completările ulterioare; * OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările şi completările ulterioare; * Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului şi structurii bugetului de venituri şi cheltuieli al operatorilor economici, precum şi a anexelor de fundamentare a acestuia; * Hotărârea nr. 1506/2024 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe ţară garantat în plată; * Raportul privind situația macroeconomică pe anul 2025 și proiecția acesteia pe anii 2026-2028 (ianuarie 2025); * Scrisoarea cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2025 și a estimărilor pentru anii 2026-2028, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite nr. 532570/16.01.2025; * Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, cu modificările și completările ulterioare;   - Memorandumul cu tema: „Mandatarea reprezentanților statului în Adunarea generală a acționarilor/Consiliul de administrație, după caz, la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru repartizarea unei cote de minim 90% din profitul net realizat al anului 2024 sub formă de dividende/vărsăminte la bugetul de stat” aprobat în ședința Guvernului din data de 27.03.2025;  - programele de investiţii şi dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanţare a acestora;  - programele de reducere a creanţelor restante.  - alte reglementări și legi incidente, în vigoare. | | | | | | | | |
| 1. **Schimbări preconizate**   Fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, a avut în vedere, funcțiile pe care acest instrument trebuie să le îndeplinească și anume: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar al regiei.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, a fost conceput ca un element de legătură între preliminatul anului 2024 și bugetul previzionat pentru anii 2025, 2026 și 2027, respectând structura și conceptul unui buget multianual.  Prin proiectul bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025, ca instrument de management financiar, regia îşi propune asigurarea resurselor financiare necesare pentru îndeplinirea obligaţiilor către terţi, atât din punct de vedere dimensional, pe total venituri şi cheltuieli, cât şi structural, pe fiecare categorie de venituri şi cheltuieli şi pe fiecare verigă organizaţională, rolul procesului de bugetare fiind cel de orientare a activității tuturor sectoarelor din cadrul companiei spre același obiectiv: rentabilitate, lichiditate, diminuarea riscurilor, etc.  **Veniturile totale,** în valoare de 93.383,63 mii lei, sunt estimate în creștere în anul 2025 faţă de cele preliminate în anul 2024 cu 2,92%, respectiv în creștere de la suma de 90.732,01 mii lei (anul 2024) la suma de 93.383,63 mii lei (anul 2025).  În structură, în total venituri programate în anul 2025 în valoare de 93.383,63 mii lei, veniturile din exploatare, în valoare de 91.132,88 mii lei, dețin o pondere 97,59%, iar veniturile financiare, în valoare de 2.250,75 mii lei, dețin o pondere de 2,41%.  **Veniturile din exploatare**, în valoare de 91.132,88 mii lei, sunt estimate în creștere cu 2,63% față de cele preliminate la data de 31.12.2024, înregistrând creștere de la suma de 88.796,87 mii lei (anul 2024) la suma de 91.132,88 mii lei (anul 2025).  Cifra de afaceri, în valoare de 90.786,85 mii lei, reprezentată de veniturile din serviciile prestate, este estimată în creştere cu 2,65% faţă de cea preliminată în anul 2024.  Sumele aferente veniturilor din activitatea de supervizare a furnizării serviciilor de navigație aeriană, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian pentru zonele de rută și de terminal reglementat în FIR sunt cuprinse în baza de cost a României pentru anul 2025 și aprobate prin Planul de performanţă, corespunzând cerințelor formulate de Regulamentul (UE) nr. 317/2019 de instituire a unui sistem de performanță și de tarifare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și (UE) nr. 391/2013.  Regia a propus în vederea aprobării, proiectele de modificare a OMTI nr. 1305/2012 și respectiv OMTI nr. 1406/2013, prin care actualizează tarifele cu rata anuală a inflației, conform art. XXXVI. - (1) din OUG nr. 156/2024, proiecte care au fost avizate de C.A. în cadrul ședinței ordinare din luna februarie. Excepție, potrivit art. XXXVI. - (2) din OUG nr. 156/2024, fac tarifele aferente „supervizării furnizării serviciilor de navigație aeriană, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian în fir București” care sunt stabilite conform Regulamentul (UE) nr. 2019/317, aprobate prin OMTI nr. 54/2025.  Veniturile prognozate pentru „supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranţei pasagerilor” și “activităţi delegate în domeniul securităţii aviaţie civile” pe aerodromurile certificate din România reflectă o creştere a pasagerilor îmbarcați în anul 2025 prin prisma previziunilor de trafic în creștere cu aproximativ 7% față de anul 2024.  Veniturile din „inspecţia şi verificarea din zbor a funcţionării mijloacelor PNA-Tc; validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental” au fost calculate pentru derularea unui volum de 650 ore de zbor.  Veniturile din activităţile de „certificare a personalului aeronautic” sunt influenţate de valabilitatea licenţelor personalului aeronautic, care presupune reînnoirea acestora după intervale de timp cuprinse între 2 şi 5 ani.  Veniturile ce vor fi obținute din ”avize, autorizări, certificări şi alte servicii aeronautice” sunt corelate cu activitatea agenților aeronautici din România.  **Veniturile financiare** în valoare de 2.250,75 mii lei, sunt estimate în creștere cu 16,31% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.  **Cheltuielile totale**,în valoare de 87.023,28 mii lei,sunt fundamentate în funcţie de activităţile concrete din programele de achiziţii de bunuri şi servicii, pentru desfăşurarea activităţii, fundamentate pe baza posibilităţilor reale de plată a acestora, în limita surselor legale, a recalculării cheltuielilor de natură salarială şi a cheltuielilor de mandat și a altor cheltuieli de exploatare.  Cheltuielile totale în valoare de 87.023,28 mii lei, sunt stabilite pentru anul 2025, în creștere cu 18,62% faţă de cheltuielile totale preliminate în anul 2024, respectiv creștere de la suma de 73.360,93 mii lei la suma de 87.023,28 mii lei.  În structura cheltuielilor totale în valoare de 87.023,28 mii lei, cheltuielile din exploatare în valoare de 86.814,80 mii lei, dețin o pondere 99,76%, iar cheltuielile financiare în valoare de 208,48 mii lei dețin o pondere de 0,24%.  În categoria cheltuielilor de exploatare, o parte din cheltuieli se proiectează peste nivelul cheltuielilor preliminate în anul 2024, în principal datorită:  - creșterii prețurilor la combustibil, respectiv la combustibilul de avion kerosen, utilități (energie, gaz, apă, etc.), ;  - creșterii prețurilor de achiziție materiale, piese de schimb necesare întreținerii celor două aeronave precum și a lucrărilor scadente conform programului de întreținere;  -înrolarea în programul de întreținere al motoarelor ESP reprezintă o cheltuială majoră, fiind necesară, datorită costurilor reparațiilor care pot fi foarte mari și imobilizarea aeronavei foarte îndelungată, în lipsa acestui program;  - repunerea în stare de navigabilitate a aeronavei FL-073 (YR-SVZ), scoaterea ei din stare de stocare, efectuarea lucrărilor de întreținere necesare conform programului de întreținere, lucrările de reparație la elice și inspecția trenului de aterizare, precum și lucrările necesare rezultate în urma demontării sistemului UNIFIS 3000 și aplicarea instrucțiunilor de continuitatea navigabilității emise de organizația DOA;  - creșterii cheltuielilor cu întreținerea sediului Regiei Autonome “Autoritatea Aeronautică CivilăRomână”.  **Cheltuielile de exploatare**, în valoare de 86.814,80 mii lei, înregistrează o creștere în anul 2025 cu 18,62% față de cele preliminate la data de 31.12.2024.  În totalul cheltuielilor din exploatare în valoare de 86.814,80 mii lei, cheltuielile cu bunuri și servicii în valoare de 21.049 mii lei dețin o pondere de 24,24%, indicatorul “cheltuielile cu impozite, taxe și vărsaminte asimilate” în valoare de 683,21 mii lei deține o pondere de 0,79%, indicatorul “cheltuielile cu personalul” în valoare de 61.186,94 mii lei deține o pondere de 70,48%, iar indicatorul “alte cheltuieli de exploatare” în valoare de 3.895,65 mii lei deține o pondere 4,49%.  În structură, cheltuielile cu bunuri și servicii, în valoare de 21.049 mii lei, sunt programate în anul 2025, în creștere cu 70,36% față de cele preliminate în anul 2024.  Cheltuielile cu impozite, taxe şi vărsăminte asimilate, în valoare de 683,21 mii lei, sunt estimate în creștere cu 212,97% în anul 2025 față de cele preliminate la data de 31.12.2024.  Cheltuielile cu personalul în valoare de 61.186,94 mii lei, sunt estimate în anul 2025 în creștere cu 28,66% față cele aprobate în anul 2024 în bugetul de venituri și cheltuieli prin HG nr. 549/2024, respectiv creștere de la suma de 47.556,52 mii lei (anul 2024) la suma de 61.186,94 mii lei (anul 2025).  La fundamentarea cheltuielilor de natură salarială, regia urmărește respectarea prevederilor art. XXXIII, XXXIV, alin.(1) lit. a), b), d), alin.(7) și alin.(9) din OUG nr. 156/2024, coroborat cu prevederile art. 67, alin.(1) lit. b) și alin.(13) din OUG nr. 155/2024. Astfel, regia prevede creșterea cheltuielilor de natură salarială față de nivelul aprobat în anul 2024, pentru numărul de 188 persoane, numai ca urmare a menținerii drepturilor de natură salarială aflate în plată la data de 30 noi. 2024 pentru numărul de personal preliminat la finele anului 2024, iar pentru anul 2025 programând majorarea cheltuielilor de natură salarială cu suma de 2.734,45 mii lei aferentă ocupării în anul 2025 a unui număr de 12 posturi vacante existente la finele anului 2024, conform art. XXXIV alin.(7) din OUG nr. 156/2024 și cu suma de 1.553,39 mii lei aferentă numărului de 20 de posturi nou înființate, pentru obținerea unui nivel adecvat de personal calificat necesar îndeplinirii atribuțiilor în domeniul securității cibernetice, ce vor fi ocupate în trimestrul IV.2025, potrivit prevederilor art. 67, alin.(1) lit. b) și alin.(13) din OUG nr. 155/2024.  **Cheltuielile de natură salarială**, în valoare de 48.362,19 mii lei, sunt estimate în creștere cu 19,49% faţă de suma aprobată în bugetul anului 2024 prin HG nr. 549/2024, respectiv de la suma de 40.474,78 mii lei (anul 2024) la suma 48.362,19 mii lei (anul 2025), acestea fiind compuse din:  - Cheltuieli cu salariile, în valoare de 43.498,21 mii lei, din care suma de 2.666,19 mii lei este prevăzută pentru posturile vacante existente la finele anului 2024, iar suma de 1.516,77 mii lei este programată pentru posturile noi ce vor fi ocupate în anul 2025;  - Bonusuri, în valoare de 4.863,98 mii lei, din care:   * 2.174,91 mii lei cheltuieli sociale, în limita de deductibilitate în cota de 5% aplicată asupra valorii cheltuielilor cu salariile, conform Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; * 956,68 mii lei contravaloare tichete de masă, în creștere cu suma de 75,53 mii lei față de suma preliminată în anul precedent care a fost de 877,15 mii lei, respectiv cu suma de 49,92 mii lei aferentă posturilor vacante ce vor fi ocupate și cu suma de 29,61 mii lei aferentă ocupării posturilor noi în anul 2025; * 1.331,06 mii lei cheltuieli privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent; * 401,33 mii lei alte cheltuieli conform CCM, din care 18,33 mii lei sunt prevăzute pentru posturile vacante, iar suma de 7 mii lei este prevăzută pentru posturile noi; * Regia nu prevede sume pentru vouchere de vacanță în anul 2025.   Valoarea cheltuielilor de natură salarială preliminate în anul 2024, în sumă de 40.473,18 mii lei, nu depășeste valoarea cheltuielilor de natură salarială aprobată prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2024, aprobat prin HG nr. 549/2024.  Cheltuielile aferente contractului de mandat şi a altor organe de conducere şi control, comisii şi comitete, în anul 2025 sunt în valoare de 8.244,12 mii lei, programate în creștere față de nivelul preliminat al acestora la sfârșitul anului 2024. Regia prevede conform prevederilor art. 8 din O.U.G. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. XXXIII din Legea nr. 296/2023, cap. III, secțiunea a 2-a Măsuri referitoare la disciplina economico-financiară a operatorilor economici, după cum urmează :   1. pentru directori - valoarea programată este de 1.945,56 mii lei (1.330,31 mii lei componentă fixă și 615,25 mii lei componentă variabilă); 2. pentru consiliul de administrație – valoarea programată este de 6.298,56 mii lei (3.888,04 mii lei componentă fixă, 2.093,18 mii lei componentă variabilă și 317,34 mii prevăzută pentru secretariat C.A.).   Durata mandatelor, atât pentru directorat cât și pentru membrii consiliului de administrație este de 4 ani, respectiv până la 10.10.2026, fiind finalizată procedura de selecție conform prevederilor OUG nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, iar remunerațiile prevăzute sunt compuse din indemnizația fixă lunară, conform art. 8 din O.U.G. nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, și componentă variabilă prevăzută a se acorda după aprobarea situațiilor financiare anuale pe anul 2024, componentă care va avea la bază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari, gradul de realizare a acestora, dar nu mai mult de o indemnizație fixă anuală, pentru care a fost preliminat provizion în acest sens.  Alte cheltuieli de exploatare în valoare de 7.284,31 mii lei, sunt programate în scădere în anul 2025 cu 29,30% faţă de valorile preliminate în anul 2023.  **Cheltuielile financiare** în valoare de 3.895,65 mii lei sunt în scădere cu 74,79% față de valoarea preliminată a acestora în anul 2024.  Regia nu înregistrează pierderi contabile din anii precedenți.  **Repartizarea profitului net** al regiei, preliminat în anul 2024, este în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societăţile naţionale, companiile naţionale şi societăţile cu capital integral sau majoritar de stat, precum şi la regiile autonome,cu modificările și completările ulterioare, regia prelimină repartiția profitului net cu următoarea destinație - vărsăminte la bugetul de stat în valoare de 11.979,53 mii lei, conform precizărilor din adresa MF nr. 658779 din 01.04.2025 și Memorandumului cu tema: „Mandatarea reprezentanților statului în Adunarea generală a acționarilor/Consiliul de administrație, după caz, la societățile naționale, companiile naționale și societățile cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru repartizarea unei cote de minim 90% din profitul net realizat al anului 2024 sub formă de dividende/vărsăminte la bugetul de stat”.  **Rezultatul brut - profitul**, programat în anul 2025 la valoarea de **6.360,35 mii lei**, este prognozat în procent de 36,61% față de nivelul preliminat al acestuia la sfârșitul anului 2024 care a fost de 17.371,08 mii lei. Vărsămintele cuvenite bugetului de stat, estimate pentru anul 2025, sunt în valoare de 2.623,67 mii lei.  **Sursele necesare finanțării investițiilor** pentru anul 2025, în valoare de 9.852,53 mii lei, sunt estimate în creștere cu suma de 691,06 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024 și vor fi asigurate din surse proprii.  **Cheltuielile pentru investiții** pentru anul 2025, în valoare de 9.852,53 mii lei, sunt programate în creștere cu 7,54%, respectiv cu suma de 691,06 mii lei față de cele preliminate la data de 31.12.2024.  **Indicatorii economico - financiari** cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025, au următoarele valori:  - productivitatea muncii, în unități valorice pe total personal mediu, în valoare de 453,40 mii lei/persoană, este estimată în procent de 96,50% față de cea preliminată în anul 2024;  - câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, calculat conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, în valoare de 18.597,11 lei/salariat, este în creștere cu 12,83% față de nivelul preliminat în anul 2024;  - numărul de personal prognozat la finele anului 2025 este de 220 salariați, în creștere cu 20 persoane față de numărul aprobat în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024, prin HG nr. 549/2024 și cu 32 persoane față de nivelul preliminat în anul 2024;  - numărul mediu de salariaţi de 201 salariați, este estimat în creștere față de numărul mediu aprobat în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 prin HG nr. 549/2024 cu 5 salariați, iar față de nivelul preliminat cu 12 salariați;  - cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale sunt în valoare de 931,89 lei, estimate în creștere cu 15,26% față de cele preliminate la data de 31.12.2024;  - plăţile restante – regia nu are înregistrate plăți restante și nu estimează plăţi restante la data de 31.12.2025;  - creanțele restante, în valoare de 34.050 mii lei, sunt estimate în scădere în anul 2025 cu 0,08% față de cele preliminate la data de 31.12.2024;  - cheltuielile programate în anul 2025 înregistrează un indice de creștere de 18,62% față de cele preliminate la data de 31.12.2024, iar veniturile programate în anul 2025, înregistrează un indice de creștere de 2,92% față de cele preliminate la data de 31.12.2024;  - - rezultatul brut (profitul) este estimat la valoarea de 6.360,35 mii lei în anul 2025.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română” a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotărârii Guvernului nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare şi exercitare a controlului financiar de gestiune.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română” a fost avizat de către membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 24/28.03.2025.  În conformitate cu art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, proiectul de buget de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 a fost supus consultării Sindicatului Personalului de Specialitate din AACR – SPSAACR. | | | | | | | | |
| 1. **Alte informaţii**   În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome “Autoritatea Aeronautică Civilă Română" urmează sa fie aprobat prin Hotărâre de Guvern.  Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 aparține organelor de conducere ale Regiei Autonome “Autoritatea Aeronautică Civilă Română", aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 3-a**  **Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** | | | | | | | | |
| **1. Impact macro-economic**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **11. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **2. Impact asupra mediului de afaceri**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **21.Impactul asupra sarcinilor administrative**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **22.Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **3. Impact social**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **4. Impact asupra mediului**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **5. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 4-a**  **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**  **atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**  Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat. | | | | | | | | |
| - în mii lei (RON) - | | | | | | | | |
| Indicatori | | Anul curent | Următorii patru ani | | | | | Media pe cinci ani |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:   1. impozit pe profit 2. impozit pe venit   b) bugete locale   1. impozit pe profit   c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   1. contribuţii de asigurări | |  |  |  |  |  | |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii   b) bugete locale:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii   c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii | | | | | | | | |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:  a)buget de stat  b) bugete locale | |  |  |  |  |  |  | |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare | |  |  |  |  |  |  | |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | |  |  |  |  |  |  | |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | |  |  |  |  |  |  | |
| 7. Alte informaţii  Nu sunt | |  | | | | | | |
| **Secţiunea a 5-a**  **Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare** | | | | | | | | |
| **1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):**  *a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;*  *b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.*  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluţie sau recomandare internaţională ori la alt document al unei organizaţii internaţionale:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **6. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 6-a**  **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** | | | | | | | | |
| **1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţiile neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| **3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| **4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | | |
| **5. Informaţii privind avizarea de către:**  **a) Consiliul Legislativ**  **b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării**  **c) Consiliul Economic şi Social**  **d) Consiliul Concurenţei**  **e) Curtea de Conturi**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| **6. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 7-a**  **Activităţi de informare publică privind elaborarea**  **şi implementarea proiectului de act normativ** | | | | | | | | |
| **1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**  Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. | | | | | | | | |
| **2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| **3. Alte informații**  Nu sunt | | | | | | | | |
| **Secţiunea a 8-a**  **Măsuri de implementare** | | | | | | | | |
| **1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | | |
| **2. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | | |
| Faţă de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect deHotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2025 al Regiei Autonome “Autoritatea Aeronautică Civilă Română" aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.    **MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  **SORIN MIHAI GRINDEANU**  **AVIZĂM**  **VICEPRIM – MINISTRU**  **MARIAN NEACȘU**    **VICEPRIM – MINISTRU MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, TINERETULUI MINISTRUL FINANȚELOR ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE**  **TÁNCZOS BARNA SIMONA BUCURA - OPRESCU** | | | | | | | | |

**SECRETAR DE STAT,**

**SECRETAR GENERAL,**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT,**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECŢIA JURIDICĂ**

**DIRECTOR ,**

**MARIUS TOADER**

**DIRECŢIA TRANSPORT AERIAN**

**DIRECTOR,**

**MIHAIL IONESCU**

**DIRECŢIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR,**

**LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ**

**DIRECTOR,**

**VALENTIN PURCĂREAȚĂ**