**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secțiunea 1**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții** **“Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița – Etapa II”** |

**Secțiunea a 2-a**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ |  Ministerul Transporturilor și Infrastructurii |
| 2.1. Descrierea situației actuale |  Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» - S.A. Giurgiu (APDF SA) s-a înființat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 520/1998, cu modificările și completările ulterioare, și funcționează ca societate pe acțiuni sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI). APDF îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, printre care se află și portul Oltenița. APDF SA are în principal următoarele atribuții:   a) întreținerea, repararea, modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;   b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber şi nediscriminatoriu;   c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;   d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare şi la dane şi a semnalizării pe șenalele de acces şi în porturi;   e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;     f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile şi convențiile la care România este parte.  Portul Oltenita se află în judeţul Călăraşi, fiind amplasat pe malul stâng al fluviului Dunărea, în zona km 430. Portul este racordat la reţeaua locală şi naţională de drumuri prin DN 4, DN 31 și DN 41. Suprafaţa teritoriului portuar administrat de CN APDF SA este de 88.877,25 mp, din care suprafaţă construită 9.598 mp. Accesul în port se poate face pe calea ferată şi pe drumul de legătură cu oraşul. Portul Oltenita este de tip fluvial, permiţând acostarea barjelor de până la 2000 t.Portul Oltenița a fost modernizat parțial în perioada 2013 – 2016. În prezent, prin etapa II, se propune extinderea spre amonte a cheului de la dana 8 şi extinderea spre aval a portului la danele 9, 10. Se propune, de asemenea, reabilitarea drumurilor de acces din port, treceri la nivel cu calea ferată, reabilitarea celor 4 rampe pentru piese agabaritice, realizarea împrejmurii perimetrale și a sistemelor de acces şi securitate prin supraveghere video. Se vor asigura utilităţile aferente (alimentare cu energie electrică, apă, canalizare, instalaţii pentru stins incendii).În cadrul studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița – Etapa II” au fost identificate ca fiind necesare următoarele lucrări: - extinderea danei 8 spre amonte cu un cheu tip estacadă cu o lungime de 50 m, pentru operarea barjelor cu automacarale. În spatele estacadei se va realiza o platformă pe o lățime de 12 m (la fel ca și cea de la estacada existentă);- realizarea unui cheu din palplanșe cu o lungime totală de 200 m (dana 9 și dana 10):- reabilitarea a 4 rampe existente, în amonte de extinderea danei 8. Aceste rampe din beton sunt în stare avansată de degradare. Rampele au lungimi diferite pentru a fi utilizate in functie de nivelul Dunarii: rampa 1 : 27 m; rampa 2 : 39 m; rampa 3 : 46 m; rampa 4 : 69 m;- reabilitarea drumurilor existente, în lungime de 975 m. reabilitarea include și 3 treceri la nivel cu calea ferată dublă, cu lăţimea totală de 30 m şi amenajarea unui acces la nivel cu calea ferată, cu două benzi, în lungul căii ferate duble din spatele danelor 1, 2 (L = 250 m);- realizarea unei împrejmuiri a incintei portuare, pe o lungime de 980 m. La 2 accese existente în port se vor monta bariere și se va amplasa câte o cabină pentru pază la fiecare barieră;- implementarea unui sistem modern de supraveghere video și control acces rutier în port;- realizarea de rețele de utilități pentru alimentarea cu energie electrică, apă și canalizare. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este de 168.096 mii lei, din care C+M este de 107.213 mii lei. Durata de realizare a investiției este de 36 luni, din care proiectare 6 luni şi execuţie 30 luni. Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile prin Program Transport (PT) 2021 - 2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.  Terenul pe care se execută lucrările este domeniu public al statului, nr. MF 150244, cu drept de concesiune și administrare acordat Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Contractului de concesiune LO/3898 din 15.10.2008. Documentația tehnico – economică a fost analizată în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a obținut Avizul nr. 225 din 17.12.2024, precum și în Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe și a obținut Avizul nr. 13 din 20.03.2025. În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea şi oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 100 milioane lei. |
| 2.3. Schimbări preconizate |  Lucrările de infrastructură portuară care se vor realiza în portul Oltenița vor relansa activitățile portuare și comerciale în această zonă, contribuind la dezvoltarea regională. |
| 2.4. Alte informații |  Portul Oltenița face parte din rețeaua TEN-T globală. Obiectivul de investiții este inclus în Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 – 2030, aprobat prin HG nr. 1312/2021, respectiv Modernizare și dezvoltare Port Oltenița (Tabelul 2.4.8, poziția 7). |

**Secţiunea a 3-a**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.2 Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor şi libertăţilor fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.4. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.4.1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.4.2. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniul ajutoarelor de stat  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.4.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător |  S-a obținut Decizia Etapei de Încadrare nr. 2936/12.03.2024 din partea Agenției pentru Protecția Mediului Călăraşi, prin care se comunica faptul că prezentul proiect nu se supune evaluării impactului asupra mediului. |
| 3.7. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva inovării şi digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.8. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.9. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

 **- mii lei -**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetarea) bugetul de stat, din acesta:[(i) impozit pe profit;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)[(ii) impozit pe venit;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)b) bugetele locale:[(i) impozit pe profit;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)c) bugetul asigurărilor sociale de stat:[(i) contribuţii de asigurări.](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23) | - | - | - | - | - | - |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetarea) bugetul de stat, din acesta:[(i) cheltuieli de personal;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)[(ii) bunuri si servicii;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)b) bugetele locale:[(i) cheltuieli de personal;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)[(ii) bunuri şi servicii;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)c) bugetul asigurărilor sociale de stat:[(i) cheltuieli de personal;](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23)[(ii) bunuri şi servicii.](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23) | - | - | - | - | - | - |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:[a)](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23) bugetul de stat;[b)](file:///C%3A%5CUsers%5Cgabriela.murgeanu%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CDocuments%20and%20Settings%5Cuser%5CSintact%202.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp%5C00096678.HTML#%23) bugetele locale. | - | - | - | - | - | - |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. | - | - | - | - | - | - |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:1. fişa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoţită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;2. declaraţie conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi priorităţile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. |  |  |  |  |  |  |
| 4.8. Alte informaţii | Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.  |

**Secţiunea a 5-a**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ | Nu este cazul. |
| 5.2. Impactul asupra legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unorprevederi de drept UE) | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE | Nu este cazul. |
| 5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE | Nu este cazul. |
| 5.4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5 Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 6-a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. Informaţii privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.2. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.3. Informaţii despre consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.4. Informaţii privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Olteniţa – Etapa II” au fost avizați de către Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 13 din 20.03.2025.  |
| 6.5. Informaţii privind avizarea de către:a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic) Consiliul Economic şi Sociald) Consiliul Concurenţeie) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Legislativ, Consiliul Suprem de Apărare a Ţării, Consiliul Economic şi Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi. |
| 6.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 7-a**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. |
| 7.2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătății şi securităţii cetăţenilor sau diversității biologice biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |

**Secţiunea a 8-a**

**Măsuri privind implementarea, monitorizarea şi evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale şi/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente | Nu este cazul. |
| 8.2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat **proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița – Etapa II**” care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN - MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

|  |  |
| --- | --- |
| **VICEPRIM-MINISTRU****MARIAN NEACȘU** | **VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL FINANȚELOR****TÁNCZOS BARNA** |

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI**

**CSEKE ATTILA - ZOLTÁN**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**MARCEL – IOAN BOLOȘ**

**SECRETAR DE STAT**

**BOGDAN – STELIAN MÎNDRESCU**

**SECRETAR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**

**DIRECTOR**

**MARIUS TOADER**

**DIRECŢIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR**

**LAURA – DIANA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT**

**DIRECTOR GENERAL**

**FELIX CORNELIU ARDELEAN**

**DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU**

**DIRECTOR**

**GABRIELA MURGEANU**

**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL**

**DIRECTOR**

**DOINA TEODORA COJOCARU**