NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Secțiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului** **privind suplimentarea pe anul 2025 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată** **prin Hotărârea Guvernului** **nr. 518/2020 privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Autostrada Sibiu Piteşti" Secţiunea 4, aflate pe raza localităţilor Tigveni şi Curtea de Argeş din judeţul Argeş** |

**Secțiunea 2.**

**Motivul emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Sursa proiectului de act normativ | Sursa prezentului proiect de act normativ este reprezentată de suplimentarea pe anul 2025 a sumei prevăzută ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 518/2020 privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Autostrada Sibiu Piteşti" Secţiunea 4, aflate pe raza localităţilor Tigveni şi Curtea de Argeş din judeţul Argeş, publicată în Monitorul Oficial cu numărul 611 din data de 13 iulie 2020. |
| **2.2.** Descrierea situaţiei actuale | Conform art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1691/2024, ,,*Se aprobă suplimentarea pe anul 2024 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului* [*nr. 518/2020*](http://lege5.ro/App/Document/gm3tqmzqg4za/hotararea-nr-518-2020-privind-declansarea-procedurilor-de-expropriere-a-tuturor-imobilelor-proprietate-privata-care-constituie-coridorul-de-expropriere-al-lucrarii-de-utilitate-publica-de-interes-nati?d=2025-03-13) *privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Autostrada Sibiu-Piteşti" Secţiunea 4, aflate pe raza localităţilor Tigveni şi Curtea de Argeş din judeţul Argeş, cu suma de 7,19 mii lei, care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024* [*nr. 421/2023*](http://lege5.ro/App/Document/ge2dmmzvge4tg/legea-nr-421-2023-a-bugetului-de-stat-pe-anul-2024?d=2025-03-13)*, cu modificările ulterioare, la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 56 "Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare", articolul 56.50 "Programe finanţate din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021-2027"..”*  În conformitate cu art. 2.1 alin. (1) din Ordinul ministrului finanțelor nr. 6688/2024, cu modificările și completările ulterioare, *,,Ordonatorii principali de credite ai instituțiilor publice finanțate integral din bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat și bugetele fondurilor speciale pot transmite la Ministerul Finanțelor cereri pentru deschiderea de credite bugetare și dispoziții bugetare privind repartizarea de credite din bugetele aferente anului 2024 până cel târziu la data de 19 decembrie 2024 inclusiv, asigurându-se astfel timpul necesar efectuării cheltuielilor până la finalul anului*”. Astfel Ministerul Finanțelor nu a putut opera deschiderea de credite bugetare invocând pct. 2.1. (1) din Normele metodologice privind încheierea exercițiului bugetar al anului 2024.  Având în vedere cele precizate se impune promovarea unui proiect de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea pe anul 2025 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 518/2020 privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Autostrada Sibiu Piteşti" Secţiunea 4, aflate pe raza localităţilor Tigveni şi Curtea de Argeş din judeţul Argeş. |
| **2.3**. Schimbări preconizate | Prezentul proiect de act normativ urmărește suplimentarea pe anul 2025 a sumei prevăzute ca justă despăgubireaprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 518/2020 privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Autostrada Sibiu Piteşti" Secţiunea 4, aflate pe raza localităţilor Tigveni şi Curtea de Argeş din judeţul Argeş, în vederea efectuării plăţii despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, după cum urmează:  ,,Art. 1. – Se aprobă suplimentarea pe anul 2025 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 518/2020 privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Autostrada Sibiu Piteşti" Secţiunea 4, aflate pe raza localităţilor Tigveni şi Curtea de Argeş din judeţul Argeş, cu suma de 7,19 mii lei care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2025 nr. 9/2025, la capitolul 84.01 "Transporturi", subcapitolul 03 "Transport Rutier", titlul 56 ,,Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.50 „Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021 – 2027”.  ,,Art. 2. **-** Suma prevăzută la art. 1 se utilizează pentru justa despăgubire aferentă imobilelor din anexa [nr. 2](https://lege5.ro/App/Document/ge2tsobzgu2a/hotararea-nr-282-2017-privind-declansarea-procedurilor-de-expropriere-a-imobilelor-proprietate-privata-care-constituie-coridorul-de-expropriere-al-lucrarii-de-utilitate-publica-de-interes-national-var?pid=197551353&d=2024-03-11#p-197551353) la Hotărârea Guvernului nr. 518/2020, aşa cum a fost modificată şi completată prin Hotărârea Guvernului nr. 1691/2024. |
| * 1. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea 3.**

**Impactul socio-economic**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul asupra drepturilor şi libertăţilor fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * + 1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici   **3.4.2.** Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| **3.7.** Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| **3.8.** Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| **3.9.** Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung, (pe 5 ani)**

* **mii lei -**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **4.1.** Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de venituri |  |  |  |  |  |  |
| **4.2.** Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de cheltuieli |  |  |  |  |  |  |
| **4.3.** Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| **4.4.** Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| **4.5.** Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:   a) fişa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00057056.htm) privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoţită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;  b) declaraţie conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi priorităţile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul nu se referă la acest domeniu. | | | | | |
| **4.8.** Alte informaţii | Sumele individuale estimate de expropriator, aferente justelor despăgubiri pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ”Autostrada Sibiu – Piteşti” Secţiunea 4, aflate pe raza localităţilor Tigveni şi Curtea de Argeş din judeţul Argeş sunt în cuantum de de 7,19 mii lei care se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2025 nr. 9/2025, la capitolul 84.01 "Transporturi", subcapitolul 03 "Transport Rutier", titlul 56 ,,Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.50 „Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021 – 2027”. | | | | | |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| **5.1.**Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.  **a)**acte normative ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| **5.2.** Impactul asupra legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice  **a)**descrierea impactului legislativ  **b)**prezentarea normelor cu impact la nivel operaţional/tehnic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| **5.3.** Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).  **5.3.1.** Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE  a)tipul, titlul, numărul şi data directivei UE ale cărei cerinţe sunt transpuse de proiectul de act normativ;  b)obiectivele directivei UE;  c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză  d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate  **5.3.2.** Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.  a)justificarea necesităţii adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;  b)tipul, titlul, numărul şi data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| **5.4.** Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **5.5.** Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **5.6.** Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| **6.1**.Informaţii privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **6.2.** Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate. | Proiectul de Hotărâre a Guvernului a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| **6.3.** Informaţii despre consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **6.4.**Informaţii privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. |
| **6.5.** Informaţii privind avizarea de către  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenţei  e) Curtea de Conturi | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu necesită aceste avize. |
| **6.6.** Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea**

**proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| **7.1.**Informarea societăţii civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ | Proiectul de Hotărâre a Guvernului a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| **7.2.**Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |
| **7.3.** Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri privind implementarea, monitorizarea şi evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| **8.1.** Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| **8.2.** Alte informaţii | Nu au fost identificate |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea pe anul 2025 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 518/2020 privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Autostrada Sibiu Piteşti" Secţiunea 4, aflate pe raza localităţilor Tigveni şi Curtea de Argeş din judeţul Argeş, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN-MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM –MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL FINANŢELOR**

**TÁNCZOS BARNA**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**RADU MARINESCU**