**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului privind reaprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și tronsonul 3: Gurasada - Simeria”** |

**Secţiunea a 2 – a**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ |  Obiectivul de investiții „*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Gurasada – Simeria*” este inclus ca prioritate în Master Planul General de Transport al României, la capitolul privind finalizarea lucrărilor de modernizare și aducerea secțiilor de cale ferată la parametrii de interoperabilitate stabiliți în Regulamentul UE nr. 1315/2013. Acesta este un proiect de investiții major, finanțat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, de la Bugetul de Stat, din titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/56.50 - Programe din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027 începând cu data de 01.01.2024, având Contractul de finanțare nr. 60/2024 - cod MySMIS2021 327567 până la data de 31.12.2029. |
| 2.2. Descrierea situaţiei actuale |  Infrastructura feroviară publică din România reprezintă una din componentele principale ale sistemului naţional de transport. În perioada 1993 – 1996 Parlamentul României a ratificat aderarea ţării noastre la următoarele convenţii şi acorduri internaţionale pentru integrarea reţelei feroviare naţionale în reţeaua europeană: Acordul european privind marile linii internaţionale de cale ferată (A.G.C.), Acordul european privind marile linii de transport combinat şi instalaţii conexe (A.G.T.C.) şi Proiectul privind realizarea căii ferate transeuropene (T.E.R.).  România urmăreşte asigurarea unei rețele feroviare sustenabile, eficiente din punct de vedere economic, flexibile, mixte (marfă și călători) favorabile mediului înconjurător, sigure și echilibrate care să se integreze cu celelalte moduri de transport și care să fie compatibilă cu rețeaua de bază și extinsă TEN-T, să respecte Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate și reglementările U.E. Obiectivul proiectului este de a îmbunătăți condițiile de circulație feroviară de-a lungul Coridorului IV Pan European, prin reabilitarea liniei de cale ferată, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, sporind siguranța transportului feroviar, diminuând impactul transport-mediu și crescând interoperabilitatea cu sistemul de transport feroviar european. Strategia de dezvoltare a sistemelor ERTMS/ETCS de-a lungul coridoarelor europene este urmărită și coordonată de Agenția Europeană Feroviară (ERA), organizație care urmărește realizarea integrală a obiectivelor de interoperabilitate a rețelelor naționale conform angajamentelor asumate prin semnarea „Planurilor Naționale de instalare a sistemului ERTMS/ETCS”. Pe teritoriul României, Coridoarele TEN-T sunt parte din Coridorul de transport feroviar de marfă 7 (Orient/East-Med) și parte a rețelei TRACECA.Secțiunea de la cale ferată a Coridorului IV, din care fac parte **tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și tronsonul 3: Gurasada – Simeria,** traversează România pe o lungime de 880.2 km și este cea mai tranzitată din rețeaua CNCF “CFR”-SA, atât pentru traficul (de călători și marfă) național cât și pentru cel internațional. Realizarea şi derularea acestui proiect de investiţie face parte din strategia C.N.C.F. „C.F.R.” – S.A, iar implementarea acestuia va contribui la îmbunătăţirea gradului de siguranţă al transportului de persoane şi bunuri şi la reducerea duratei de parcurs.  **NECESITATEA ACTUALIZĂRII DEVIZULUI GENERAL**Pentru obiectivul de investiții ,,*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h: tronsonul 2: km 614 - Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada-Simeria*", au fost aprobați indicatorii tehnico – economici prin **H.G. nr. 272 din data de 13 aprilie 2016**, valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) fiind de **10.907.080 lei** (în prețuri la data 30 aprilie 2013, 1 euro = 4,3224 lei).  În cadrul C.N.C.F "CFR" S.A sunt în derulare 4 contracte de execuție lucrări, aferente proiectului de investiții major "*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h: tronsonul 2: km 614 - Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada-Simeria*":1. **Contractul nr. 169/19.05.2017** având ca obiect „*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: KM 614 - Gurasada,* ***subtronsonul 2a: km 614-Cap Y Bârzava***”, încheiat cu Asocierea Astaldi S.p.A., FCC Construccion SA, Salcef Costruzioni Edili e Ferroviarie S.p.A. și SC Thales Systems Romania SRL, la o valoare de contract acceptată de **1.689.959.733,89 lei** fără TVA și cu o durată inițială de execuție a lucrărilor de 36 luni de la data Ordinului de Începere;2. **Contractul nr. 170/19.05.2017** având ca obiect „*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: KM 614 - Gurasada,* ***subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu***”, încheiat cu Asocierea Astaldi S.p.A., FCC Construccion SA, Salcef Costruzioni Edili e Ferroviarie S.p.A. și SC Thales Systems Romania SRL, la o valoare de contract acceptată de **1.763.393.396,68 lei** fără TVA și cu o durată inițială de execuție a lucrărilor de 36 luni de la data Ordinului de Începere;3. **Contractul nr. 250/23.11.2017** având ca obiect „*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: KM 614 - Gurasada,* ***subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada***”, încheiat cu Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A., la o valoare de contract acceptată de **1.498.976.758,87 lei** fără TVA și cu o durată inițială de execuție a lucrărilor de 36 luni de la data Ordinului de Începere;4. **Contractul nr. 201/30.08.2017** având ca obiect „*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h:* ***Tronsonul 3: Gurasada – Simeria***”, încheiat cu Asocierea FCC Construccion SA, Astaldi S.p.A și Contratas y Ventas SA, la o valoare de contract acceptată de **2.636.523.184,68 lei** fără TVA și cu o durată inițială de execuție a lucrărilor de 36 luni de la data Ordinului de Începere. **Stadiul fizic** de realizare al lucrărilor la nivelul lunii **noiembrie 2024** pentru cele 4 contracte ale proiectului mai sus-menționat este:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ctr. nr.169/19.05.2017 | Ctr. nr.170/19.05.2017 | Ctr. nr.250/23.11.2017 | Ctr. nr.201/30.08.2017 |
| **96,45 %** | **93,40 %** | **74,34 %** | **87,37 %** |

**Stadiul financiar** pentru cele patru contracte ale proiectului la sfârșitul lunii **noiembrie 2024** este:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ctr. nr.169/19.05.2017 | Ctr. nr.170/19.05.2017 | Ctr. nr.250/23.11.2017 | Ctr. nr.201/30.08.2017 |
| **94,24 %** | **91,17 %** | **73,66 %** | **78,88 %** |

 Contextul economic, marcat de creșteri semnificative și continue ale prețurilor, cu precădere începând cu anul 2021, atât la materialele de construcții, cât și la carburanți, energie electrică, manoperă, servicii, cu impact semnificativ asupra costurilor, a condus la actualizarea valorii prețului contractelor prin aplicarea Instrucțiunilor DGOIT nr. 6/01.10.2019, nr. 6A/09.09.2021, respectiv prin aplicarea unor formule de calcul prevăzute în cadrul O.G. nr. 15/2021 și O.U.G. nr. 64/2022. În urma apariției O.U.G. nr. 64/2022 și a Instrucțiunilor nr. 9/08.08.2022 si nr. 13/16.12.2022 emise de către DIRECTIA GENERALA PROGRAME EUROPENE TRANSPORT, privind aprobarea Metodologiei pentru aplicarea prevederilor O.U.G. nr. 64/2022, de ajustare a preturilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările si completările ulterioare, s-a determinat restul de executat pentru fiecare contract care va fi supus ajustării cf. O.U.G. nr. 64/2022. Până în prezent, ca urmare a analizei efectuate la nivelul CNCF ,"CFR"- SA cu sprijinul BEI PASSA, acordat prin serviciile de asistență tehnică pentru proiectele finanțate din POIM 2014-2020, a fost stabilită o metodologie dedicată restabilirii echilibrului financiar și actualizării/ajustării prețului contractului utilizând evoluția indicelui INS de cost în construcții inginerești, rezultând astfel următoarele elemente la nivel de contract:* Ca urmare a determinării valorii categoriilor de cheltuieli eligibile pentru indexare din Valoarea de Contract Acceptată, identificate în Anexa la Ofertă, pentru fiecare contract de execuție lucrări, s-a efectuat analiza sumelor cu impact asupra Valorii de Contract Acceptată, prin aplicarea Coeficienților de actualizare în concordanță cu punctul 3.2 al etapei 3 ”*Modul de calcul al actualizării*”, din metodologia prevăzută în instrucțiunile DGOIT nr. 6/01.10.2019 și nr. 6A/09.09.2021, rezultând o sumă cumulată de **1.380.385.627,20** lei;
* Valoarea aferentă ajustării, plătită în baza O.G. 15/2021, în sumă cumulată pentru toate cele 4 contracte este de **119.924.206,56** lei fără TVA.

**JUSTIFICAREA SOLUȚIILOR TEHNICO – ECONOMICE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Situație la data avizării actuale aprobate privind:** | **Situație revizuită supusă actualizării valorii obiectivului de investiții:** |
| **Soluțiile tehnice** | Nu se modifică soluția tehnică. |
| **soluțiile economice**: Devizul General aprobat cuprinde valori estimate ale prețurilor la nivelul lunii aprilie 2013 și structura acestuia nu mai corespunde legislației naționale în vigoare. | **soluțiile economice**: Revizuirea valorilor Devizului General s-a realizat astfel:-cuprinderea în capitolul de lucrări a valorilor aferente actualizării prețului contractului conform Instrucțiunilor DGOIT nr. 6/01.10.2019, nr. 6A/09.09.2021;-cuprinderea în capitolul de lucrări a valorilor aferente ajustării prețului contractului conform OG 15/2021;-cuantificarea valorii cap. 7.2 conform HG nr. 1116/16.11.2023, pentru acoperirea creșterii prețurilor, în funcție de evoluția Indicelui de cost în construcții, comparativ cu Indicele de cost în construcții – total din luna perioadei de referință |
| **Alte elemente relevante** | Nu este cazul |

Ca urmare a emiterii H.G nr. 1116/16.11.2023 *pentru modificarea și completarea H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, Devizul general al obiectivului de investiții a fost actualizat în conformitate cu noile reglementări legislative, astfel:1. Includerea valorilor aferente actualizării prețurilor conform Instrucțiunilor nr. 6/01.10.2019 si 6A/09.09.2021, de **1.380.385.63 mii lei** precum și Ajustării prețurilor în baza OG 15/2021 în valoare de **119.924.21 mii lei** în **capitolul 4 – Cheltuieli pentru investiția de bază**, subcapitolul 4.1 – construcții și instalații, astfel:
* Suma de **521.251,67 mii lei**, reprezentând valoarea actualizare și ajustare prețuri, a fost introdusă la subcapitolul 4.1.1. Infrastructură și Suprastructură;
* Suma de **488.128,76 mii lei**, reprezentând valoarea actualizare și ajustare prețuri, a fost introdusă la subcapitolul 4.1.2. Structuri;
* Suma de **173.183,99 mii lei**, reprezentând valoarea cumulată actualizare și ajustare prețuri, a fost introdusă la subcapitolul 4.1.3. Construcții civile și Instalații;
* Suma de **80.098,56 mii lei**, reprezentând valoarea cumulată actualizare și ajustare prețuri, a fost introdusă la subcapitolul 4.1.4. Electrificare;
* Suma de **207.028,97 mii lei**, reprezentând valoarea cumulată actualizare și ajustare, va fi introdusă la subcapitolul 4.1.5. Semnalizare;
* Suma de **25.078,36 mii lei**, reprezentând valoarea cumulată actualizare și ajustare prețuri, a fost introdusă la subcapitolul 4.1.6. Telecomunicații;
* Suma de **1.824,97 mii lei**, reprezentând valoarea cumulată actualizare și ajustare prețuri, a fost introdusă la subcapitolul 4.1.7. Echipamente Tc în stații;
* Suma de **3.714,55 mii lei**, reprezentând valoarea cumulată actualizare și ajustare prețuri, a fost introdusă la subcapitolul 4.1.8. Echipamente IRIS;
* Suma de **561,71 mii lei** de la subcapitolul 3.6 reprezentând Organizarea procedurilor de licitație s-a renunțat la ea;
* Suma de **59,463.60 mii lei** de la subcapitolul 5.2.2 reprezentând (Taxe de inspecție, verificare calității) Cota aferenta ISC pentru controlul calității s-a renunțat la ea;
* Suma de **2.139,00 mii lei** aferentă taxelor arbitrare plătite la ICC Paris a fost introdusă la subcapitolul 5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare;
* De asemenea valoarea aferentă Ajustării prețurilor în baza OG 15/2021 a fost diminuată cu suma de **17,41 mii lei,** sumă ce reprezintă o corecție a valorii operată în cadrul CIP tronson 3.
1. Capitolul 7 a fost nou introdus, punctele 7.1 și 7.2 - Cheltuieli aferente marjei de buget, respectiv cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (cu valori) :

**Pct. 7.1** – *Cheltuieli aferente marjei de buget 25 %* - **0 lei**;**Pct. 7.2** – *Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț* *a contractului conform O.U.G 64/2022* – **926.533,13 mii** lei, fără TVA.**Indicatorii tehnici**: **NU** s-au modificat. **Indicatorii economici**:S-a procedat în baza HG nr. 1116/16.11.2023 la actualizarea valorii totale a obiectivului de investiții, astfel:**Valoarea totală din Devizul General actual APROBAT**: (curs la data 30 aprilie 2013, 1 euro = 4,3224 lei) Valoarea fără TVA (mii LEI): **8.796.032,16**Valoarea TVA 24% (mii LEI): **2.111.047,73**Valoarea cu TVA 24% (mii LEI): **10.907.079,84**din care C+M fără TVA (mii LEI): **7.432.950,20**C+M cu TVA (mii LEI): **9.216.858,21****Valoarea totală a Devizului General ACTUALIZATĂ**:(curs la data 10 decembrie 2024, 1 euro = 4,9709 lei) Valoarea fără TVA (mii LEI): **11.377.853,89**Valoarea TVA 19% (mii LEI): **2.161.792,24**Valoarea cu TVA 19% (mii LEI): **13.539.646,13**din care C+M fără TVA (mii LEI): **8.968.142,25**C+M cu TVA (mii LEI):  **10.672.089,27**Ca urmare a actualizării Devizului general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții "*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h: tronsonul 2: km 614 - Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada-Simeria*", prin prezentul proiect de act normativ se doreşte actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobaţi prin H.G. nr. 272 din data de 13 aprilie 2016, de la valorile:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)

(în prețuri la luna aprilie 2017, 1 euro = 4,5539 lei)  | mii lei  | **10.907.079,84** |
| * construcții montaj (inclusiv TVA)
 | mii lei  | **9.216.858,21** |

la următoarele valori:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):****(în prețuri la data 10 decembrie 2024, 1 euro = 4.9709 lei)** | **mii lei**  | **13.539.646,13** |
| **Din care C+M (inclusiv TVA):** | **mii lei**  | **10.672.089,25** |
| **Valoarea rest de executat (inclusiv TVA):** | **mii lei**  | **3.514.340,25** |
| **Din care C+M (inclusiv TVA):** | **mii lei**  | **3.009.659,76** |
| **Durata de execuție a restului de executat:**  |  **24 luni** |

 |
| 2.3.Schimbări preconizate | Prin prezentul act normativ, se propune reaprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „*Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și tronsonul 3: Gurasada - Simeria*”, prevăzuţi în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.  |
| 2.4. Alte informaţii  | Pentru implementarea prezentului proiect și reaprobarea indicatorilor tehnico-economici, actualizarea Devizului General al obiectivului de investiţii a fost avizată cu:* Document de avizare nr. 76 din 21.11.2024 emis de CNCF “CFR” SA;
* Avizul Nr. 252 din 20.12.2024 emis de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii în urma şedinţei Consiliului Tehnico-Economic
* Aviz nr. 4 din 05 martie 2025 emis de Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Naţional şi Locuinţe
 |

**Secţiunea a 3 – a**

**Impactul socio-economic**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 3.2. Impactul social | Modernizarea infrastructurii feroviare reprezintă creșterea calitativă a vieții cetățenilor și creșterea siguranței de deplasare.Prin realizarea proiectului se va:* îmbunătăți siguranța în zona intersecției liniilor CF cu rețeaua rutieră;
* obține o îmbunătățire semnificativă a condițiilor de transport, ce va avea un rol benefic în dezvoltarea economică a zonei;
* moderniza infrastructura feroviară și lucrările conexe (construcție pasaje, modernizare treceri la nivel etc.) ce au un rol important în dezvoltarea durabilă a localităților prin reducerea emisiilor poluante și reducerea timpilor de călătorie;
* obține o creștere a numărului de călători, a cantităților de mărfuri și altor bunuri transportate
 |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor şi libertăţilor fundamentale ale omului  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul macroeconomic
		1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici
		2. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat
 | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătăţirea condiţiilor mediului de afaceri. |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Prin dezvoltarea traficului feroviar în zonă și reducerea traficului rutier se va îmbunătăți calitatea aerului (impactul asupra emisiilor de dioxid de carbon). Prin măsurile prevăzute în proiect de reducere a zgomotelor și vibrațiilor, traficul feroviar va avea un impact minim asupra locuitorilor din proximitatea căii ferate. |
| 3.7. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva inovării şi digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.8. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.9. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 4 – a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât si pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri**

|  |
| --- |
| - mii lei - |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de venituri  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri si servicii |  |  |  |  |  |  |
| (iii) proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii |  |  |  |  |  |  |
| d) alte tipuri de cheltuieli |  |  |  |  |  |  |
| 4.3.Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. |  |  |  |  |  |  |
| 4.6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:a) fişa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp197918%5C00057056.htm) privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoţită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;b) declaraţie conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi priorităţile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4.8. Alte informaţii | Finanțarea obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și tronsonul 3: Gurasada - Simeria” este asigurată din Bugetul de Stat din titlul bugetar 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare/56.50 - Programe din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație. |

**Secţiunea a 5 – a**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.2. Impactul asupra legislaţiei în domeniul achiziţiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene  | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative si/sau documente internaţionale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 6 – a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. Informaţii privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative  | Prezentul act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.2. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.3. Informaţii despre consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.  |
| 6.4. Informaţii privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.5. Informaţii privind avizarea de către:a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Ţăriic)Consiliul Economic si Sociald)Consiliul Concurenţeie)Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize. |
| 6.6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 7 – a**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1 Informarea societăţii civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 7.2 Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sănătăţii și securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului. |

**Secţiunea a 8 – a**

**Măsuri privind implementarea monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1 Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind reaprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii *„****Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și tronsonul 3: Gurasada - Simeria****”*, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,**

**SORIN-MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU,**

**MARIAN NEACȘU**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE,**

**MARCEL-IOAN BOLOȘ**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI,**

**CSEKE ATTILA-ZOLTÁN**

**VICEPRIM-MINISTRU,**

**MINISTRUL FINANȚELOR,**

**TÁNCZOS BARNA**

|  |
| --- |
| **SECRETAR DE STAT,****IONUȚ-CRISTIAN SĂVOIU****SECRETAR GENERAL,****MARIANA IONIȚĂ****SECRETAR GENERAL ADJUNCT,****ADRIAN-DANIEL GĂVRUȚA****DIRECȚIA JURIDICĂ****DIRECTOR,** **MARIUS TOADER****DIRECŢIA ECONOMICĂ****DIRECTOR,****DIANA-LAURA GÎRLĂ** **DIRECŢIA TRANSPORT FEROVIAR****DIRECTOR,****MIHAELA MOCANU****COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.****DIRECTOR GENERAL****ION SIMU – ALEXANDRU** |

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT PROIECTE CU FINANŢARE EXTERNĂ**

**MONICA MARIA MIHĂILEANU**

**DIRECTOR FINANCIAR**

**IULIAN FLORIN MĂNTESCU**

**DIRECTOR OPERAŢIUNI FINANCIARE**

**SORINA BAICU**

**DIRECTOR DIRECŢIA JURIDICĂ**

**ANA-MARIA DASCĂLU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DIRECTOR DIRECȚIA PREGĂTIRE PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ****MANUELA BADEA** | **DIRECTOR DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ****EUGEN DEDU** | **DIRECTOR DIRECȚIA MANAGEMENT FINANCIAR PROIECTE CU** **FINANȚARE EXTERNĂ****IULIAN DĂNUȚ BLEOTU** |
|  |  |  |
| **ȘEF SERVICIU AVIZE, AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ȘI EXPROPRIERI** | **ŞEF UMP I****FLORESCU ION** | **ȘEF SERVICIU FINANCIAR** **FONDURI EXTERNE****FLORINA MARIN** |

Red: Simona Dubleșiu

Pagină cu semnături la Nota de Fundamentare a proiectului de Hotărâre a Guvernului privind reaprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și tronsonul 3: Gurasada - Simeria”, lucrare de utilitate publică de interes național.