NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Secțiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **HOTĂRÂRE**  **privind aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** |

**Secțiunea a 2-a.**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | Corelarea legislației naționale privind investigarea accidentelor și incidentelor feroviare, ca urmare a modificărilor apărute în legislația națională și cea a Uniunii Europene, respectiv adoptarea:   * Ordonanței de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea şi completarea unor acte normative din domeniul feroviar; * Ordonanţa nr. 95/1998 privind înfiinţarea unor instituţii publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei, cu modificările și completările ulterioare; * Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară (reformare); * Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (reformare); * Ordonanței de Urgență nr.73/2019 privind siguranța feroviară; * Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 privind structura de raportare care trebuie urmată pentru rapoartele de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare; * Ordonanţa de Urgenţă nr.36/2024 pentru modificarea Ordonanţei Guvernului nr.95/1998 privind înfiinţarea unor instituţii publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei; * Hotărârea Guvernului nr.309/2023 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii de Siguranţă Feroviară Române – ASFR. |
| 2.2. Descrierea situației actuale | Hotărârea Guvernului României nr.117/2010, prin care a fost aprobat *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* a fost adoptată după aprobarea celui de-al III lea pachet legislativ feroviar și adoptarea actelor normative care l-au transpus în legislația din România ca o necesitate de reglementare unitară a modului de investigare a accidentelor și incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul și pentru încredințarea altor sarcini Organismului de Investigare Feroviar Român.  Prin intrarea în vigoare al celui de-al 4-lea pachet feroviar, a actelor normative care l-au transpus în legislația din Romania, respectiv a Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2019, a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/572 al Comisiei din 24 aprilie 2020 anumite prevederi cuprinse în Hotărârea Guvernului României nr.117/2010 au devenit caduce. Mai mult, având în vedere că Hotărârea Guvernului României nr.117/2010 a fost inclusă în lista normelor naționale notificate către Comisia Europeană care au intrat în proces de asanare, a apărut obligativitatea modificării acesteia prin eliminarea prevederilor redundante sau a celor care sunt în contradicție cu alte acte normative de nivel național sau european.  Având în vedere cele precizate mai sus, necesitatea păstrării anumitor sarcini în domeniul investigației accidentelor și incidentelor pe rețeaua de transport cu metroul pentru Agenția de Investigare Feroviară Română AGIFER, altele decât cele stabilite prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2019, precum și faptul că nivelul siguranței feroviare din România este unul scăzut, se impune adoptarea unei Hotărâri de Guvern care să reglementeze în mod unitar investigarea accidentelor și incidentelor pe căile ferate. |
| 2.3.Schimbări preconizate | Prezenta hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din Româniacuprinde reglementări referitoare la clasificarea, avizarea și investigarea accidentelor și incidentelor produse pe infrastructura feroviară sau pe rețeaua de transport cu metroul.  Aceste reglementări au fost puse în acord cu prevederile actelor normative naționale și europene ce au intrat în vigoare în ultima perioadă de timp.  Adoptarea și aplicarea prevederilor acestui act normativ va conduce la îmbunătățirea activității de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare și la îmbunătățirea siguranței feroviare. |
| 2.4.Alte informații | Nu este cazul |

**Secțiunea a 3-a.**

**Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor şi costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Nu este cazul. |
| 3.2. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor şi libertăților fundamentale ale omului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul macroeconomic      1. Impactul asupra economiei şi asupra principalilor indicatori macroeconomici      2. Impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| * 1. Impactul asupra mediului de afaceri | Nu este cazul. |
| * 1. Impactul asupra mediului înconjurător | Nu este cazul. |
| 3.7. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva inovării şi digitalizării | Nu este cazul. |
| 3.8. Evaluarea costurilor şi beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.9.Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 4-a.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |
| - mii lei - | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat, din acesta: | - | - | - | - | - | - |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - |
| (ii) impozit pe venit | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale | - | - | - | - | - | - |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) contribuții de asigurări | - | - | - | - | - | - |
| d) alte tipuri de venituri | - | - | - | - | - | - |
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat, din acesta: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri şi servicii | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri şi servicii | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri şi servicii | - | - | - | - | - | - |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale | - | - | - | - | - | - |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:  a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. [500/2002](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00057056.htm) privind finanțele publice, cu modificările şi completările ulterioare, însoțită de ipotezele şi metodologia de calcul utilizată;  b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele şi prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală şi cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. | | | | | |
| 4.8. Alte informații | Nu au fost identificate. | | | | | |

**Secțiunea a 5-a.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ.  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; | Prin actul normativ se abrogă:   * Hotărârea Guvernului nr.117/2010 pentru aprobarea *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din 02.03.2010; * art.1, alin.(2), lit. b) din Hotărârea Guvernului nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 676 din 04/09/2015.. * Prin actul normativ se va modifica Articolul 2, lit. ww), din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii de Siguranţă Feroviară Române – ASFR. |
| 5.2.Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice  a)descrierea impactului legislativ  b)prezentarea normelor cu impact la nivel operațional/tehnic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE).  5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE  a)tipul, titlul, numărul şi data directivei UE ale cărei cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;  b)obiectivele directivei UE;  c)tipul de transpunere a directivei UE în cauză  d)termenele-limită pentru transpunerea directivelor UE vizate  5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.  a)justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului legislativ al UE;  b)tipul, titlul, numărul și data actului legislativ al UE pentru care se creează cadrul de aplicare. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.5. Alte acte normative şi/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.6. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 6-a.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. |
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. [521/2005](file:///C:\Users\user\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp197918\00083962.htm) privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normativ | Nu este cazul. |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Nu este cazul. |
| 6.5.Informaţii privind avizarea de către  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țârii  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenței  e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ. |
| 6.6 Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea a 7-a.**

**Activități de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1.Informarea societății civile cu privire la elaborării proiectului de act normativ | Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului  nr. 561/2009.  Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. |
| 7.2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătății şi securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului. |
| 7.3. Alte informații | Nu au fost identificate |

**Secțiunea a 8-a.**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 8.2. Alte informații | Nu au fost identificate. |

Fată de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de*Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, pe care îl supunem Guvernului spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MARIAN NEACȘU**

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**ALINA-ŞTEFANIA GORGHIU**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE**

**LUMINIȚA-TEODORA ODOBESCU**

**SECRETAR DE STAT**

**IONUȚ CRISTIAN SĂVOIU**

**SECRETAR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ**

**DIRECTOR GENERAL**

**MARIUS TOADER**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE**

**DIRECTOR**

**GABRIELA SÎRBU**

**DIRECȚIA TRANSPORT FEROVIAR**

**DIRECTOR**

**ADELA VLĂDUȚ**