Textul propunerii:

nexa nr. 2 – Indicatorii de calitate şi performanţă privind funcţionarea infrastructurii feroviare pentru anul 2018 nu respecta prevederile legale in vigoare, respectiv principiile si parametrii de baza ai Contractului de Activitate stabiliti in anexa nr. V, pct. 3, lit. a), b), c), e) si f) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din Romania in spatiul unic european Concret, nici in Anexa nr 2, unde ar fi obligatoriu, nici in alta parte din Contractul de Activitate nu se face referire la prevederile obligatorii mai sus mentionate din Legea nr. 202/2016. in ceea ce priveste:

- fiabilitate si satisfactia clientului;

- capacitatea retelei - respectiv numarul maxim de trenuri ce poate circula pe retea intr-o unitate de tinp (ex. anual)

- gestionarea activelor;

- nivelurile de siguranta;

- protectia mediului.

Concluzie: este necesara refacerea Anexei nr. 2 in conformitate cu prevederile din Anexa nr. V, pct. 3, lit. a), b), c), e) si f) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din Romania in spatiul unic european

Anexa nr. 1 – Principalele lucrări de reparaţii la infrastructura feroviară publică pentru anul 2018 prevede in mod confuz la pct. 1.3, subpunctul 3 ca necesara alocarea unei resurse financiare de 1.998.014.000 lei pentru cresterea raportului Ve/Vpi la valoarea 1,0 intrucat la subpunctul 2 anterior pentru amelioraea raportului Ve/Vpi la aceeasi valoare 1 se mentionase deja suma de 113.119.066.000 lei.

Concluzie: pentru atingerea aceleiasi tinte de la subpunctul 2 nu se poate cere o suma suplimentara la subpunctul 3. De clarificat.

Intrucat asa cum se mentioneaza de altfel si la inceputul Referatului de aprobare al proiectului de ordin, Contractul de Activitate se incheie intre Ministerul Transporturilor si administratorul infrastructurii, iar prezentul proiect de ordin actualizeaza 7 Anexe la contractul existent, aceste anexe ar trebui sa fie avizate fiecare in parte de reprezentantii ambelor parti nu doar de un reprezentant al administratorului infrastructurii (altul decat directorul general al CNCF - "CFR" SA care semneaza pe proiectul de ordin de ministru).

Asteptam raspunsul dumneavoastra fata de cele supuse atentiei.