Textul propunerii:

Articole intregi nu fac altceva decat sa arate faptul prin care gestionarului infrastructurii i se impune ce sa faca . Regulile nu le mai face el si se supune operatorului de transport . Probabil ca la un moment dat se vor scoate baremele medicale , iar varsta de 65 ani pe care o au o parte din personalul operatorilor de transport va deveni o lege pentru toata lumea . Cuvintele " de regula " sunt ambigui si sa parafrazez " De regula trebuie sa fie o regula " . Cuvintele folosite siguranta circulatiei vor trebui inlocuite cu " conditii normale " . Se pare nu exista nici o vointa a legiuitorului de a face regului , reguli stricte si clare . Accidentele ce s-au intamplat nu au influentat si nu influenteaza vointa lui ( Carcea ) . Deja exista blocaje in circulatia trenurilor ce implica viteze comerciale de 28km/h , ganditiva ca exista posibilitatea de regarare a unui convoi intr-o jumatate de ora .Nefiind manevrant , doar sef manevra , se vor face chiar 6 -7 manevre . Timp , nervi si riscul sa se intample ceva . Viteza de manevra in unele gari 5km/h . Inainte de a da drumul la un astfel de ordin ar trebui facut un studiu nu luat un mod de lucru , tradus si pus la semnat