Buna ziua,

Doresc sa va aduc la cunostinta cateva aspecte despre aglomerarile urbane din Romania, mai ales Bucurestiul si va multumesc pentru aceasta oportunitate.

Puneti-va va rog in pielea unui pieton pe strazile din Bucuresti. Siguranta pietonilor este pusa in pericol la fiecare pas pe trotuare. Cateva exemple: Str. Matei Voievod, pe toata lungimea strazii nu poti merge pe trotuar si aici nu vorbesc de pretentii progresiste, cum ar fi curatenie si civilizatie, pur si simplu nu ai pe unde din cauza masinilor parcate. Eu ma gandesc cu groaza la oamenii cu dizabilitati sau mamicile cu carucioare cum trebuie sa mearga pe banda 1 alaturi de masini, e ingrozitor. Alte exemple de strazi cu probleme: Sevastopol, Vatra Luminoasa, Mihai Eminescu si multe altele. Imaginati-va va rog pe vremea rea cum stergi cu pantalonii masinile parcate pe trotuar sau cum cazi pe gheata pe sub o masina parcata la fel. Un coleg a fost agresat de un sofer care parca masina pe caruciorul fiicei lui, bineinteles ca s-a rezolvat pe cale legala dar cu amenda aia de vatamare corporala nu cred ca l-a descurajat sa mai rupa maini cand se simte indreptatit sa parcheze peste tin e. Civilizatia nu se invata in societate, se impune.

Alta problema este circulatia auto pe trotuar. La iesirea de la metrou Titan, dinspre parc exista o parcare clandestina. Pentru acces acolo soferii intra prin trecerea de pietoni si de multe ori ies cu spatele tot PE trecerea de pietoni, diferenta de nivel dintre trotuar si sosea te aduce in calitate de pieton, mai ales daca esti copil in victima sigura, soferul nu te vede, trebuie sa fii tu foarte atent. Am fost martor la pietoni, mai ales copii aproape acrosati la iesirea cu masina de pe trotuar apoi agresati si intimidati de soferi. Am facut legat de problema anterior mentionata sesizari la PS3, Politia Rutiera, PMB. Aproape toti m-au trimis la Politia Locala Sector 3, care la randul ei si-a declinat responsabilitatea in favoarea celor mentionati. Sunt situatii incredibile, cat de greu este sa amendez un sofer care circula pe trotuar? Legea exista!

Parcarea pe trecerile de pietoni, iarasi aceeasi problema, cat de greu este sa aplici legea? Politia Rutiera este doar pentru radare si spaga? Nu inteleg chestia asta. Daca un sofer loveste un pieton din cauza vizibilitatii reduse pe trecerea de pietoni e vina soferului in Romania nu vina auto parcat care limiteaza vizibilitatea. Ajustati va rog legea astfel incat sa facem oamenii mai responsabili cu parcatul.

Circulatia cu bicicleta in oras e un cosmar. In loc sa sustina mersul pe bicicleta Politia Rutiera il descurajeaza in mod continuu. Usi deschise, neacordare de prioritate, claxonare, intimidare si nu in ultimul rand bataie, situatii pe care le-am urmarit de fata cu politia si niciun efect impotriva soferilor. Nu ma intelegeti gresit, sunt sofer si biciclist, mai ales sofer. Cand aleg sa merg cu bicicleta eliberez orasul de inca o masina pe sosea, cum poti sa nu sustii asta? Adaptati va rog legile cum sunt in tari mai putin primitive, vehiculul mai mare este intotdeauna de vina in tari precum Franta sau Olanda. In felul asta responsabilizati soferii si atunci vor pastra distanta aia de 1m fata de biciclist cand circula cu 100km/h pe Stefan Cel Mare.

O alta situatie este depasirea pe contrasens si nerespectarea benzilor de circulatie, poate v-ati vazut in situatia in care o intersectie pe verde nu se misca din cauza a 3 benzi care fac toate 3 stanga sau dreapta blocand efectiv intersectia. In alte orase europene iti pierzi permisul daca faci o manevra inscris fiind pe o alta banda decat cea destinata manevrei respective. CUm ar fi stanga de pe banda 1 cand sunt mai multe benzi pe sens. Sau dreapta de pe banda 2-3 pe un un drum cu 2-3 benzi. Toate astea afecteaza fluiditatea traficului si contribuie la congestie. Aici chiar nu trebuie multa vigilenta ci amenzi care atarna greu sau chiar suspendarea permisului de conducere.

Nu in ultimul rand Politia Rutiera trebuie periata foarte bine. Sunt de parere ca 90% din victimele de pe soselele noastre puteau fi salvate de o amenda sau un permis suspendat cand era cazul. Aici vorbesc despre afinitatea Politiei Rutiere pentru spaga. Sunt oameni angajati acolo cu vile si masini a caror achizitie nu ar fi posibila dintr-un salariu de functioar public. Acolo trebuie sa lucrati mult, stiu ca e greu si stiu cat de refractar la reforma este MAI, ca toate institutiile publice de altfel. Georgia a reusit asta, au angajat doar politisti tineri, model si imposibil de corupt. Introduceti pedepse clare fata de organele care nu-si exercita atributiile de serviciu.

Inchei prin a va descrie accidentul bunicii mele din Voluntari Ilfov, pe trecerea de pietoni. Dosarul instrumentat de politisti nu mai poate fi gasit, a disparut fara urma intre procuratura si politia rutiea. Bunica mea a suferit 3 luni in spital, la IML i-au fost acordtate 3 zile de ingrijiri medicale, iar pretentiile medicilor de acolo au fost halucinante, dar acolo este alta discutie. In concluzie, bunica mea a suferit si sufera in continuare fara posibilitatea de a-si recupera cheltuielile deloc mici cu terapia intensiva sau spagile din spital.

Va rog din suflet, creati un cadru legal care apara omul, nu soferul. Organe responsabile care-si indeplinesc atributiile. Aparati drepturile fundamentale din Constitutia Romaniei (Art. 22)!

Cum sa vrei sa mai faci copii in Romania cand nu poti sa il plimbi nicaieri din cauza masinilor parcate sau a pericolului iminent de a fi ucis de masini.

Circulatia cu auto personal in oras ar trebui sa fie un privilegiu si nu un drept. Asa este oriunde in europa, in orice oras pe care l-am vizitat am remarcat ordinea asta: Persoane cu dizabilitati, mamici, pietoni, biciclisti, masini. Nu invers! Asta inseamna o crestere urbana sustenabila.

In asteptarea raspunsului Dvs.

Cu stima si consideratie,

Dumitrescu