



S.C. C&I COMSERV S.R.L. - Sediul social : București, Sect.2, Str. Mătășari nr. 30, Ap. A - Puncte de lucru: București, Sect.2, Str. Ritmului nr. 35, Tel: 021.9456, 0723.187.789, 0722418886, București, Sect.2, Șos. Electronicii nr. 48, Tel. 021.642.30.20, Fax: 021.252.90.29. - www.cdy.ro - info@cdy.ro -
Nr. Reg Com: J40-485-1996, CIF: RO8070826, Cont: RO 64RNCB 0073049979240001, BCR Sect.2, Capital Social 758000 RON
Agentia Bistrita: Str. Sigmirului, nr. 16, Tel: 0263213621, 0728169731, 0728169745, 0744693676. Agentia Oradea: Str. Borsului nr. 14A Tel: 0259471690, 0728308961

CATRE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Subscrisa **SC CDI TRANSPORT INTERN SI INTERNATIONAL SRL**, cu sediul in Bucuresti , Sos . Electronicii nr . 48 , sect . 2 , inregistrata la ORC Bucuresti sub nr.J/40/485/1996 , CUI RO 8070826 , reprezentata legal de d-nul GHISA ADRIAN, in legatura cu **Proiectul de Ordin al Ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.980/2011, cu modificările și completările ulterioare, formulam urmatoarele propuneri:**

- pct.41. art.61(1) **eliminarea tezei a II-a a acestui articol pentru ca exista posibilitatea sa se inteleaga din modalitatea prezenta de formulare ca Autoritatea Rutiera Romana, in calitatea sa de organism specializat al Ministerului Transporturilor ,ar putea modifica fara solicitari din partea transportatorilor programul de transport interjudetean , impunand astfel transportatorilor o alta configuratie a acestuia.**

- art.61 lit.b , **eliminarea tezei a II-a a pct.b , intrucat daca eliminarea unei autogari de trasnzit ar presupune eliminarea tuturor statiilor de tranzit din localitatea respectiva, s-ar ajunge la o masura prejudiciabila in primul rand pentru cetatenii din acea localitatea .Mai mult decat atat, sunt cazuri in care renuntarea la unica autogara dintr-o localitate, este determinata de preturile absolut absurde pe care societatile care administreaza autogarile le percep, preturi care fac ca traseele respective sa fie executate cu pierderi importante ,care se refrang asupra executarii in sine a traseului respectiv.O asemenea masura ar crea o alta dimensiune a exacerbarii preturilor pentru serviciile de peronare.**

-art.61 alin.2 **Inlocuirea sintagmei de "solicitari identice" cu cea de"solicitari corelate", intrucat fiind vorba de curse paritare, executarea curselor se realizeaza alternativ si nu " identic."**

- pct.52. **cu privire la modificarea art.73 alin.8 –este salutara reintroducerea**



COMPANIE DE TRANSPORT PERSOANE INTERN & INTERNAȚIONAL

CERTIFICARE
SR EN ISO 9001:2001
2008
02/05.OA.2008

S.C. C&I COMSERV S.R.L.- Sediul social : București, Sect.2, Str. Mălăsari nr. 30, Ap. A - Puncte de lucru: București, Sect.2, Str. Ritmului nr. 35, Tel: 021.9456, 0723.187.789, 0722418886, București, Sect.2, Șos. Electronicii nr. 48, Tel. 021.642.30.20, Fax: 021.252.90.29. - www.cdy.ro - info@cdy.ro -
Nr. Reg Com: J40-485-1996, CIF: RO8070826, Cont: RO 64RNCB 0073049979240001, BCR Sect.2, Capital Social 758000 RON
Agentia Bistrita: Str. Sigmurului, nr. 16, Tel: 0263213621, 0728169731, 0728169745, 0744693676. Agentia Oradea: Str. Borsului nr. 14A Tel: 0259471690, 0728308961

acestua, insa cu precizarea ca licenta de traseu este netransmisibila, cu exceptia cazurilor de transmitere totala sau partiala de active patrimoniale in cadrul procedurilor de fiziune/divizare totala sau partiala. Fara aceasta specificare se creeaza confuzii in practica judiciara in legatura cu posibilitatea transmiterii licentelor ca active necorporale ale unui patrimoniu.

- pct.55. privitor la modificarea art.75 , ar trebui inainte de toate ca alin.1 sa instituie cerinta ca transportul contra cost de persoane prin servicii ocazionale sa nu aiba un caracter de repetabilitate cu privire la orare prestabilite si identitate de trasee, intrucat in prezent sub acoperisul transportului de persoane prin curse ocazionale ,sunt operatori de transport, care fara a fi licentati in urma unor proceduri legale de atribuire, executa curse regulate.

**DIRECTOR GENERAL,
GHISA ADRIAN**

