

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 912/2010  
pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor  
în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea  
și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și pe alte terenuri  
sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate, cu modificările și completările  
ulterioare**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 11 alin. (1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic** - Hotărârea Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 633 din 08 septembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La art. 2 alin. (1) lit. a) va avea următorul cuprins:**

„a) *operator al aeronavei* – persoană fizică sau juridică care efectuează operațiuni aeriene cu o aeronavă civilă sau de stat; în cazul operațiunilor aeriene civile operator al aeronavei este considerată persoana al cărei certificat, autorizație și/sau licență stau la baza efectuării operațiunii respective sau, în cazul în care, conform reglementărilor aplicabile, un astfel de document nu este necesar, pilotul comandant al aeronavei sau, pentru aeronavele fără pilot la bord, persoana care comandă de la distanță aeronava;”

**2. La art. 3 alin. (1), (2) și (4) vor avea următorul cuprins:**

„**Art. 3. – (1)** Zborul unei aeronave civile în spațiul aerian național, cu excepția zborului VFR executat în întregime într-o zonă de spațiu aerian de clasa G, precum și zborul unei aeronave civile care traversează granița regiunii de informare a zborurilor - FIR București, se consideră autorizat dacă:

- a) pentru zborul respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor, în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare; și
- b) aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților; și
- c) aeronava nu are la bord bunuri sau persoane care, conform obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau a unor sancțiuni internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 al *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale*, cu modificările și completările ulterioare, fac obiectul unor restricții la survolul prin spațiul aerian național sau la transportul spre destinația intermediară sau finală a zborului.”

„(2) Zborul VFR al unei aeronave civile, executat în întregime într-o zonă de spațiu aerian de clasa G, se consideră autorizat dacă aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților iar pentru zborul respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare sau, la alegerea operatorului, a făcut o informare de trafic VFR la Ministerul Apărării Naționale, în conformitate cu procedura prevăzută în anexa nr. 1, cu excepția aeronavelor civile fără pilot la bord ale căror zboruri se consideră autorizate dacă sunt respectate condițiile și restricțiile de operare, aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului apărării naționale în funcție de caracteristicile și performanțele tehnice și operaționale ale aeronavelor.”

„(4) Orice aeronavă civilă care efectuează un zbor într-o porțiune din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de trafic aerian este obligatorie trebuie să aibă posibilitatea de a efectua comunicații radio bilaterale cu unitatea de control al traficului aerian și trebuie să fie echipată cu transponder care va funcționa pe tot parcursul zborului respectiv, indiferent dacă o parte a acestuia se desfășoară într-o zonă de spațiu aerian de clasă G. Cu autorizarea expresă a unei unități de control al traficului aerian pentru zona proprie de responsabilitate, o aeronavă civilă poate efectua zborul în zona respectivă și fără a fi echipată cu transponder. Aeronavele civile fără pilot la bord nu sunt autorizate să efectueze zboruri în spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de trafic aerian este obligatorie.”

**3. La art. 3, după alin. (4) se introduce un nou alineat, alin. (4<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

“(4<sup>1</sup>) Fac excepție de la cerințele prevăzute la alin. (4) aeronavele civile fără pilot la bord care se încadrează în restricțiile și limitările tehnice și operaționale pentru aeronave, stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, care pot efectua zboruri în zonele de control de aerodrom dacă operatorul aeronavei a încheiat cu unitatea de control al traficului aerian, înainte de începerea activității de zbor pe respectivul teren, un protocol pentru coordonarea activității de zbor.”

**4. După art. 5 se introduc două noi articole, art. 5<sup>1</sup> și art. 5<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

“**Art. 5<sup>1</sup>.** – (1) Un zbor internațional, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, al unei aeronave care îndeplinește condițiile și cerințele de autorizare prevăzute la art. 3, 4 și 5 nu este autorizat să fie executat în spațiul aerian național dacă există o decizie în acest sens fundamentată pe apărarea intereselor esențiale ale României sau pe respectarea obligațiilor și angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte.

(2) Decizia prevăzută la alin. (1) se comunică Autorității Aeronautice Civile Române în cazul unei aeronave civile, respectiv Ministerului Apărării Naționale, în cazul unei aeronave de stat, de către Ministerul Afacerilor Externe. Autoritatea Aeronautică Civilă Română, informează operatorul aeronavei civile, Ministerul Apărării Naționale și ROMATSA cu privire la neautorizarea zborului care face obiectul deciziei. În cazul unei aeronave de stat, decizia se comunică operatorului aeronavei pe canale diplomatice.

(3) În cazul în care zborul neautorizat este continuat, împotriva aeronavei în cauză se acționează potrivit dispozițiilor *Legii nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României*, republicată.

**Art. 5<sup>2</sup>** – Ministerul Transporturilor, Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Externe, Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Afacerilor Interne stabilesc prin protocol comun modalitatea de cooperare în cazul existenței unor informații privind nerespectarea de către o aeronavă a dispozițiilor art. 3 alin. 1. lit. c) respectiv în cazul existenței unei decizii conform prevederilor art. 5<sup>1</sup> alin. (1).”

**5. La art. 9 alin. (1), după lit. d) se introduce o nouă literă, lit. e), cu următorul cuprins:**

e) aeronavele civile fără pilot la bord care sunt utilizate pentru anumite operațiuni aeriene civile și care se încadrează în restricțiile și limitările tehnice și operaționale pentru aeronave, stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.”

**6. La art. 12 alin. (2) va avea următorul cuprins:**

“(2) În afara zonelor dens populate, aeronavelor civile le sunt interzise zborurile la o înălțime mai mică de 150 metri față de sol, cu excepția:

- aeronavelor care execută proceduri de aterizare / decolare pe/de pe aerodromuri certificate sau terenuri / suprafețe de apă stabilite potrivit prevederilor art. 8 alin. (3);
- aeronavelor care execută zboruri de acrobație sau operațiuni de lucru aerian în folosul agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului, în condițiile autorizării de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- aeronavelor care execută zboruri aferente operațiunilor aeriene prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) stabilite prin ordin al ministrului transporturilor;
- unor categorii de aeronave fără pilot la bord care se încadrează în restricțiile și limitările tehnice și operaționale pentru aeronave, stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.”

**7. La articolul 13, după litera o) se introduc două noi litere, lit. p) și r), cu următorul cuprins:**

„p) efectuarea unui zbor de către o aeronavă civilă fără pilot la bord cu încălcarea condițiilor și restricțiilor de operare stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și ministrului apărării naționale conform cerinței prevăzute la art. 3 alin. (2);

r) efectuarea unui zbor de către o aeronavă civilă fără pilot la bord într-o zonă de control de aerodrom, fără a încheia cu unitatea de control al traficului aerian, înainte de începerea activității de zbor pe respectivul teren, un protocol pentru coordonarea activităților de zbor, conform cerinței prevăzute la art. 3 alin. (4<sup>1</sup>), sau fără a respecta prevederile respectivului protocol.”

**8. La art. 14 alin. (1) și (2) vor avea următorul cuprins:**

“(1) Contravențiile prevăzute la art. 13 lit. a), e), f), h) - k), p) se sancționează cu amendă de la 20.000 lei la 35.000 lei.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 13 lit. b) – d), g), l) – o), r) se sancționează cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei.”

**9. La art. 14 alin. (4) lit. b) va avea următorul cuprins:**

“b) personalul împuternicit de primarul localității pe raza căreia s-a produs fapta contravențională și organele de poliție pentru contravențiile prevăzute la art. 13 lit. j), k), m), p) și r).”

**PRIM-MINISTRU**

**Victor-Viorel Ponta**