

NOTĂ DE FUDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE DE GUVERN

privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor a unor terenuri în suprafață totală de 138 m.p., trecute în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. a obiectivului de interes național „Reabilitarea secțiunilor Fetești – Constanța de pe linia de cale ferată București – Constanța, România”

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Infrastructura feroviară publică din România reprezintă una din componentele principale ale sistemului național de transport.</p> <p>În perioada 1993 – 1996 Parlamentul României a ratificat aderarea țării noastre la următoarele convenții și acorduri internaționale pentru integrarea rețelei feroviare naționale în rețeaua europeană: Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.), Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.) și Proiectul privind realizarea căii ferate transeuropene (T.E.R.).</p> <p>Ultima Conferință Paneuropeană de transporturi de la Helsinki (iunie 1997) a stabilit cele 10 coridoare de transport feroviar care vor străbate Europa, trei dintre aceste coridoare traversând teritoriul României, respectiv coridoarele IV, VII și IX.</p> <p>De o importanță deosebită pentru multe țări europene este coridorul IV Paneuropean Berlin – Nürnberg – Praga – Budapesta – Constanța – Istanbul – Thessaloniki”.</p> <p>Pe teritoriul României, componenta feroviară a coridorului IV Paneuropean are traseul principal Curtici – Arad - Sighișoara – Brașov - București – Constanța.</p> <p>Realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea Fetești – Constanța, componentă a ramunii nordice a coridorului IV Paneuropean va conduce la creșterea vitezei tehnice a trenurilor de călători și marfă și la reducerea duratei de parcurs. De asemenea, confortul și siguranța circulației vor spori, cheltuielile de întreținere reducându-se.</p> <p>Până în prezent cea mai mare parte a lucrărilor sus menționate s-au executat pe terenuri proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesionate C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A.</p>
---------------------------------	--

	<p>Restul terenurilor necesare realizării obiectivului pe secțiunea Fetești – Constanța au fost obținute prin expropriere și respectiv prin trecerea unor terenuri din domeniul public al unităților administrativ teritoriale în domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor, în baza unor hotărâri ale Guvernului.</p> <p>Terenurile în suprafață totală de 138 m.p., ce fac obiectul prezentului act normativ, au fost transmise în domeniul public al statului, din domeniul public al comunei Mircea Vodă, județul Constanța, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 13/31.01.2011.</p>
--	--

<p>1¹. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora</p>	<p>Actul normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Pentru realizarea obiectivului de interes național „Reabilitarea secțiunilor Fetești – Constanța de pe linia de cale ferată București – Constanța, România” este necesară darea în administrarea Ministerului Transportului a unor terenuri în suprafață totală de 138 m.p., trecute în domeniul public al statului prin Hotărârea Consiliului Local nr. 13/31.01.2011, a comunei Mircea Vodă, județul Constanța.</p> <p>Transferul se va efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 867 alin. 1 din Legea 287/2009 privind Codul civil, republicată.</p>

3. Alte informații	<p>Pentru suprafețele de teren care fac obiectul prezentului proiect de act normativ, unitatea administrativ teritorială Mircea Vodă, județul Constanța, și-a exprimat acordul de transfer, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 13/31.01.2011.</p> <p>Facem mențiunea că suprafețele de teren ce fac obiectul prezentului act normativ, nu sunt grevate de sarcini, nu fac obiectul vreunui litigiu și nu există cereri de revendicare asupra lor.</p> <p>Potrivit adresei CNCF „CFR” – S.A. nr. 8/4/5632/09.11.2012, nu există pretenții sub aspectul unor despăgubiri ca urmare a încetării contractului de concesiune nr. 8471/07.12.2009. Conform aceleiași adrese, data la care primăria comunei Mircea Vodă, județul Constanța comunică CNCF „CFR” – S.A. Hotărârea Consiliului Local nr. 13/31.01.2011, anume 10.02.2011, reprezintă data la care contractul de concesiune își încetează aplicabilitatea.</p> <p>Precizăm faptul că terenurile sunt înscrise în cartea funciară, în favoarea statului român, fără sarcini, conform extraselor de carte funciară nr. 101448, nr. 101449, nr. 101450 și nr. 101451.</p>
--------------------	---

Secțiunea a 3-a

Impactul socio – economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Realizarea lucrărilor de reabilitare va conduce la creșterea vitezei tehnice a trenurilor de călători și de marfă, la reducerea duratei de parcurs cât și la sporirea confortului și siguranței circulației.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul în curs, cât și pe termen lung (5 ani)

- mii lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani	Media pe 5 ani					
			1	2	3	4	5	6
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din aceasta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit. b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări		-	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din aceasta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii		-	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care: (i) buget de stat (ii) bugete locale		-	-	-	-	-	-	-

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor și/sau cheltuielilor bugetare	-
7. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu sunt necesare
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3. Decizii ale Curții de Justiție a Uniunii Europene și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
4. Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat
--	--

	prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu necesită avizarea
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau	Actul normativ nu produce niciun impact asupra mediului

diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu art. 3 din proiect predarea – preluarea suprafeței de teren prevăzute la art. 1 alin.1 se va face în baza unui protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor a unor terenuri în suprafață totală de 138 m.p., trecute în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., a obiectivului de interes național „Reabilitarea secțiunilor Fetești – Constanța de pe linia de cale ferată București – Constanța, România”, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

Ministrul Transporturilor
RAMONA NICOLE MĂNESCU

Ministrul Dezvoltării Regionale și
Administrației Publice
Viceprim - ministru
Liviu Nicolae DRAGNEA

Avizăm favorabil:

Ministrul Finanțelor Publice

Ministrul Justiției

Viceprim – ministru

Robert-Marius CAZANCIUC

Ministrul Delegat pentru Buget

Liviu VOINEA

Secretar de Stat

Manuel Marian DONESCU

Secretar General

Tiberiu BĂRBULEȚIU

Direcția Generală Juridică și Resurse Umane

Director General

Florentina Sabina NICU

Direcția Generală Economică și Administrativă

Director General

George Marian DRĂGHICI

Direcția Generală pentru Managementul și Implementarea Proiectelor

Director General

Vasilică ȚUGUI

Direcția Generală Transport Terestru

Direcția Feroviară

Director

Claudiu DUMITRESCU

C.N.C.F. „C.F.R.” – S.A.

Director General

George MICU