

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL

Nr. _____ din _____

**pentru modificarea și completarea anexei la
Ordinul ministrului transporturilor nr. 605/2008
pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române
RACR-ATS „Serviciile de trafic aerian”, ediția a 2-a**

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul

ORDIN:

Art. I. Anexa la ordinul ministrului transporturilor nr. 605/2008 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-ATS „Serviciile de trafic aerian”, ediția a 2-a, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 411 și 411 bis din 2 iunie 2008, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul 1 – „TERMENI ȘI DEFINIȚII”, definiția termenului “Accident/Accident” se modifică și va avea următorul cuprins:

“Accident/Accident – Eveniment legat de operarea unei aeronave, care, în cazul unei aeronave cu pilot, se produce între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul acesteia cu intenția de a efectua un zbor și momentul în care toate persoanele aflate la bord sunt debarcate, sau în cazul unei aeronave fără pilot, se produce între momentul în care aeronava este pregătită pentru a se pune în mișcare cu scopul de a zbura și momentul în care aceasta se oprește la sfârșitul zborului și sistemul principal de propulsie este oprit, și în cursul căruia:

- a) o persoană este rănită grav sau mortal datorită faptului că se găsește:
 - în aeronavă;
 - în contact direct cu o parte oarecare a aeronavei, inclusiv cu bucățile care se detașează din aceasta;
 - expusă direct jetului (aspirației sau suflului motoarelor sau elicelor), cu excepția cazurilor în care rănilor se datorează unor cauze naturale, autorărilor sau sunt produse de altă persoană ori a cazurilor în care rănilor sunt produse în afara zonei ce este în mod normal disponibilă pasagerilor sau membrilor echipajului;
- b) aeronava suferă deteriorări sau o cedare de structură, care alterează caracteristicile de rezistență structurală, de performanță și de zbor și care, în mod normal, necesită o reparație importantă sau înlocuirea componentelor afectate, cu excepția defectării

motorului ori deteriorării, când deteriorarea este limitată la un singur motor (incluzând capotele sau accesoriile sale), la elice, la extremitățile aripii, antene, sonde, palete, pneuri, frâne, roți, carenaje, panouri, trapele trenului de aterizare, parbrize, învelișul aeronavei (cum ar fi înfundări ori perforații în înveliș), sau pentru deteriorări minore ale palelor rotorului principal, palelor rotorului anticuplu, trenului de aterizare, sau acele deteriorări datorate grindinei sau ce rezultă în urma impactului cu o pasăre (incluzând perforații ale cupolei de protecție a echipamentului radar al aeronavei) ;

c) aeronava a dispărut sau este total inaccesibilă.

Nota 1: Doar pentru uniformitatea statistică, o rană care conduce la deces în 30 de zile de la data accidentului este clasificată de ICAO ca fiind fatală.

Nota 2: Tipurile aeronavelor fără pilot supuse investigațiilor sunt descrise în Regulamentul (UE) nr. 996/2010.

Nota 3: În Regulamentul (UE) nr. 996/2010 se regăsește material de îndrumare pentru a determina gradul de deteriorare al unei aeronave.”

2. La capitolul 2 – „GENERALITĂȚI”, secțiunea 2.19 „Datele aeronautice” par. 2.19.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

”2.19.3. Seturile de date aeronautice în format electronic trebuie protejate prin includerea în seturile de date a unei verificări redundante ciclice (CRC) de 32 de biți implementată prin aplicația referitoare la seturile de date. Acestea se aplică în protejarea tuturor nivelelor de integritate ale seturilor de date specificate la 2.19.2.

Nota 1: Cerința de la punctul 2.19.3 nu se aplică pentru sistemele de comunicații utilizate pentru transferul seturilor de date.

Nota 2: Documentul “Aeronautical Information Services Manual” (Doc. 8126) conține material de îndrumare referitor la utilizarea unui algoritm CRC de 32 de biți pentru protejarea seturilor de date aeronautice în format electronic.”

3. La capitolul 2 – „GENERALITĂȚI”, secțiunea 2.19 „Datele aeronautice”, par.2.19.4 se abrogă.

4. La capitolul 3 – „SERVICIUL DE CONTROL AL TRAFICULUI AERIAN”, secțiunea 3.3 „Operarea serviciilor de control al traficului aerian”, par. 3.3.5, subpar. 3.3.5.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3.3.5.1. Pentru întreg spațiul aerian unde este aplicată eșalonarea minimă verticală redusă de 300 m (1000 ft) între FL 290 și FL 410 inclusiv, trebuie să se stabilească un program, pe bază regională, pentru monitorizarea performanței de menținere a înălțimii aeronavelor care operează la aceste nivele, pentru a asigura că aplicarea continuă a acestei eșalonări minime verticale reduse îndeplinește obiectivele de siguranță.

Domeniul programelor regionale de monitorizare trebuie să fie adecvat pentru a realiza analiza performanței unui grup de aeronave și pentru a evalua stabilitatea erorii sistemului altimetric.”

5. La capitolul 4 – „SERVICIUL DE INFORMARE A ZBORURILOR”, secțiunea 4.3 „Emisiunile radio operaționale ale serviciului de informare a zborurilor (OFIS), par. 4.3.7, literele l) și m) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„l) viteza și direcția vântului la suprafață (în grade magnetice), inclusiv variațiile semnificative și, în caz că sunt disponibili senzori de vânt instalați special pe secțiuni ale pistei(lor) în serviciu iar aceste informații sunt necesare operatorilor, se va indica pista și secțiunea pistei la care se referă informațiile respective despre vânt;

m) valorile vizibilității și, dacă este cazul, RVR și, dacă sunt disponibili senzori de vizibilitate/RVR specifici pentru anumite părți ale pistei (lor) în serviciu și informația este solicitată de operatori, indicația pistei și a secțiunii pistei la care informația se referă;”

6. La capitolul 4 – „SERVICIUL DE INFORMARE A ZBORURILOR”, secțiunea 4.3 „Emisiunile radio operaționale ale serviciului de informare a zborurilor (OFIS), par. 4.3.8, literele l) și m) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„**l)** viteza și direcția vântului la suprafață (în grade magnetice), inclusiv variațiile semnificative și, în caz că sunt disponibili senzori de vânt instalați special pe secțiuni ale pistei(lor) în serviciu iar aceste informații sunt necesare operatorilor, se va indica pista și secțiunea pistei la care se referă informațiile respective despre vânt;

m) valorile vizibilității și, dacă este cazul, RVR și, dacă sunt disponibili senzori de vizibilitate/RVR specifici pentru anumite părți ale pistei (lor) în serviciu și informația este solicitată de operatori, indicația pistei și a secțiunii pistei la care informația se referă;”

7. La capitolul 4 – „SERVICIUL DE INFORMARE A ZBORURILOR”, secțiunea 4.3 „Emisiunile radio operaționale ale serviciului de informare a zborurilor (OFIS), par. 4.3.9, litera k) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„**k)** viteza și direcția vântului la suprafață (în grade magnetice), inclusiv variațiile semnificative și, în caz că sunt disponibili senzori de vânt instalați special pe secțiuni ale pistei(lor) în serviciu iar aceste informații sunt necesare operatorilor, se va indica pista și secțiunea pistei la care se referă informațiile respective despre vânt;

l) valorile vizibilității și, dacă este cazul, RVR și, dacă sunt disponibili senzori de vizibilitate/RVR specifici pentru anumite părți ale pistei (lor) în serviciu și informația este solicitată de operatori, indicația pistei și a secțiunii pistei la care informația se referă;”

Art. II. - Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA”, ca agent aeronautic certificat pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană, precum și orice alți agenți aeronautici certificați/autorizați să furnizeze asemenea servicii, vor duce la îndeplinirea prevederilor prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

RAMONA – NICOLE MĂNESCU

SECRETAR GENERAL,

Tiberiu Bărbulețiu

DGJRU

Director General

Florentina Sabina Nicu

DGSMAE

Director general

George-Dionisie Mihai

DAERI

Director

Iulia Adina Schneckner

DGTAN

Director general

Constantin Voicu

DAvCSA

Director

Cătălin Radu