

MEMORANDUM

De la:

Ministerul Transporturilor

Avizat:


Dan Coman Şova

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice


Liviu Dragnea

Ministerul Fondurilor Europene


Eugen Orlando Teodorovici

Tema: Stabilirea proiectelor de infrastructură care urmează a fi depuse pentru finanțare din fonduri alocate prin Connecting Europe Facility

Având în vedere Regulamentul adoptat de Parlamentul European prin care au fost stabilite proiectele ce urmează a fi finanțate la nivelul fiecărei țări (inclusiv la nivelul României) prin intermediul fondurilor care urmează a fi alocate prin Connecting Europe Facility (CEF);

Ținând cont de faptul că prioritar pentru finanțare în cadrul CEF sunt proiectele care fac parte din coridorul RIN – DUNĂRE dar și din coridorul EAST – MEAD Orient dar și de faptul că potrivit regulamentului au prioritate la finanțare proiectele de transport feroviar și naval precum și conexiunile cu hinterlandul pentru porturi;

Întrucât în această listă de proiecte pentru transportul naval au fost declarate ca porturi prioritare pentru finanțare din CEF – Galați și Giurgiu – dar



și coridorul IV de transport feroviar –Curtici – Arad – Radna – Gurasada – Simeria – Coșlariu – Sighișoara – Brașov – Predeal – Ploiești – București Nord – Constanța;

Deoarece România are alocate fonduri estimate la valoarea de 1,3 miliarde euro la care se adaugă cofinanțarea de 15% și T.V.A. de 24% precum și o rezervă de 25% care poate rezulta din derularea procedurilor de achiziție publică ceea ce înseamnă un total al valorii proiectelor care urmează a fi finanțate din CEF de 2,317 miliarde euro;

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem aprobarea depunerii pentru finanțare din CEF cu asigurarea cotei de cofinanțare corespunzătoare a următoarelor categorii de proiecte, după cum urmează:

1. Proiectul: *Realizarea unor platforme intermodale în porturile Galați și Giurgiu concomitent cu fluidizarea transportului naval pe Dunăre și conexiunea cu hinterlandul*, din care fac parte următoarele proiecte de infrastructură:

a) Realizarea unei platforme intermodale în portul Galați cu o valoare estimată de 136 milioane euro, fără T.V.A. și o durată de execuție de maxim 36 luni;

b) Realizarea unei platforme intermodale în portul Giurgiu cu o valoare estimată de 65 milioane euro, fără T.V.A. și o durată de execuție maximă de 24 de luni;

c) Realizarea unor lucrări de construcție hidrotehnică precum și a unor lucrări de dragare pe porțiunea comună româno-bulgară Porțile de Fier – Călărași precum și a podului de legătură pe sectorul comun româno-bulgar astfel cum acesta va fi stabilit prin studiul de oportunitate elaborat de MDRAP, cu o valoare estimată de 230 milioane euro, fără T.V.A. și o durată de execuție maximă de 36 de luni;

d) Realizarea conexiunii portului Galați cu rețeaua de transport TEN-T Core – Coridorul IX, în regim de autostradă pe traseul Galați – Brăila – Buzău cu o valoare estimată de 700 milioane euro, fără T.V.A. și o durată de execuție de maximă de 36 de luni;

e) Realizarea unui pod de legătură pentru conexiunea cu hinterlandul a portului Galați și Brăila cu scopul de a îmbunătăți mobilitatea traficului de persoane și mărfuri cu o valoare estimată de 250 milioane euro, fără T.V.A. și o durată de execuție de 36 de luni.

2. Proiectul: *Reabilitarea și modernizarea tronsonului de cale ferată Brașov – Predeal*, cu o valoare estimată de 700 milioane euro, fără T.V.A. și o durată de execuție maximă de 36 de luni.

În sinteză valoarea proiectelor propuse pentru finanțare din fonduri CEF este prezentată în tabelul de mai jos:



Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimată: mil euro, fără TVA	Durata de execuție
	Realizarea unei platforme intermodale în portul Galați	136	36
	Realizarea unei platforme intermodale în portul Giurgiu	65	24
	Realizarea unor lucrări de construcție hidrotehnică precum și a unor lucrări de dragare pe porțiunea comună româno-bulgară Porțile de Fier – Călărași precum și a podului de legătură pe sectorul comun româno-bulgar astfel cum acesta va fi stabilit prin studiul de oportunitate elaborat de MDRAP;	230	36
	Realizarea conexiunii portului Galați cu rețeaua de transport TEN-T Core – Coridorul IX, în regim de autostradă pe traseul Galați – Brăila – Buzău	700	36
	Realizarea unui pod de legătură pentru conexiunea cu hinterlandul a porturilor Galați și Brăila cu scopul de a îmbunătăți mobilitatea traficului de persoane și mărfuri	250	36
	Reabilitarea și modernizarea tronsonului de cale ferată Brașov – Predeal	700	36
	Total general, fără T.V.A.	2,081 mil euro	

Tabel – sinteză: proiecte care urmează a fi depuse în cadrul apelului de proiecte cu finanțare CEF

Sursele de finanțare pentru proiectele menționate mai sus ar urma să fie asigurate astfel:

Nr. Crt.	Categorie de cheltuieli	Valoare: -milioane euro-	Sursa de finanțare
1.	Cheltuieli eligibile din CEF conform bugetului alocat	1.300 milioane euro	CEF



	României		
2.	Cofinanțare (1.300 mil euro x 15%)	195 milioane euro	Buget de stat
3.	Cheltuieli eligibile ale bugetului de stat până la diferența de 2.081 milioane euro (2.081 mil euro-1.495 mil.euro)*)	586 milioane euro	Buget de stat
4.	Cheltuieli neeligibile privind T.V.A. (2.081 milioane euro x 24% = 499,44 milioane euro)	439,44 milioane euro	Buget de stat
	Total general	2.520,44 mld euro	100%
	Din care:		
	Fonduri CEF	1.300,00 mld euro	51,57%
	Buget de stat	1.220,44 mld euro	48,42%

Notă: Ratele de cofinanțare la nivel de proiect urmează să fie calculate și stabilite potrivit Regulamentului Comisiei Europene pentru finanțarea proiectelor din CEF;

Pentru a asigura depunerea proiectelor menționate în prezentul memorandum în cadrul apelului de proiecte care urmează a fi deschis în cursul anului 2014 solicităm **aprobarea următoarelor categorii de măsuri:**

- a) Aprobarea pregătirii și depunerii proiectelor menționate în tabelul sinteză, în cadrul apelului de proiecte care urmează a fi finanțate prin fonduri CEF;
- b) Aprobarea testării cu prioritate a proiectelor menționate anterior în cadrul Master Planului General de Transport care urmează a fi elaborat la nivelul României;
- c) Aprobarea elaborării documentației tehnico-economice aferente proiectelor menționate mai sus necesare accesării fondurilor CEF și decontarea cheltuielilor potrivit legii, din fondurile alocate prin Programul Operațional Sectorial Transport, cu condiția alocării prealabile a acestor sume din bugetul de stat;
- d) Aprobarea cuprinderii în lista proiectelor de rezervă care urmează a fi finanțate din CEF a proiectului: *Reabilitarea și modernizarea tronsonului de cale ferată Brașov – Sighișoara* pentru a acoperi riscul de neaprobare de către Comisia Europeană – DG Move a proiectelor propuse pentru finanțare din CEF, cu o valoare estimată de 1,000 mld euro și o durată de execuție de maxim 3 ani;
- e) Aprobarea finanțării din bugetul de stat a următoarelor categorii de cheltuieli (pe o perioadă de maxim 3 ani):
 - Cofinanțarea proiectelor cu finanțare CEF în procent de 15%;



- Cheltuielile neeligibile privind TVA (24%);
- Cheltuielile eligibile care depășesc limita bugetului alocat României determinate ca diferență între valoarea totală a proiectelor, fără TVA (2.081 mld euro) și valoarea bugetului alocat României prin fonduri CEF (1.300 mld euro).
- Cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice cu condiția decontării acestora ulterior din fonduri structurale;

**) Cheltuielile eligibile ale bugetului de stat până la diferența de 2.081 milioane euro (2.081 mil euro-1.495 mil.euro)*) în valoare de 586 milioane euro reprezintă categorii de cheltuieli care au sursa de finanțare asigurată din bugetul de stat și sunt reprezentate de conexiunea cu hinterlandul a portului Galați (proiectul la nivel de autostradă pentru legătura dintre Galați-Brăila-Buzău precum și podul rutier Brăila Smârdan). Conexiunea cu hinterlandul este necesară pentru a asigura mobilitatea persoanelor și traficului de marfă înspre și dinspre portul Galați. Întrucât în cadrul CEF sunt finanțate cu prioritate proiecte pentru infrastructura de transport feroviar și naval este necesar ca Statul Membru pentru alte categorii de proiecte decât transportul feroviar și naval Statul Membru să crească cota de cofinanțare până la nivelul bugetului total al proiectelor propuse pentru finanțare. În cazul proiectelor propuse pentru finanțare în cadrul CEF cofinanțarea în valoare de 586 milioane euro este stabilită ca diferență între valoarea proiectelor fără T.V.A., respectiv suma de 2,081 milioane euro din care s-a dedus cofinanțarea de 195 milioane euro (obligatorie din partea Statului Membru) precum și suma de 1.300 milioane euro care prezintă suma alocată prin buget României în calitate de Stat membru.*

