



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

### DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT

#### INSTRUCȚIUNEA

Nr. 5  
Data: 11.09.2019

*privind Metodologia de ajustare a prețului contractului de lucrări, proiectare sau de supervizare, din cadrul proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare - axele prioritare 1-2, ca urmare a intrării în vigoare a prevederilor art. 71 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene*

În temeiul art. 2 (2) - Secțiunea 10, Anexa - Regulamentul de organizare și funcționare a Ministerului Transporturilor, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 845/16.05.2019, a Legii nr. 8/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, a Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;

și având în vedere:

- (1) Prevederile art. 11 alin. (26) din Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, semnat la data de 26.07.2016 între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, modificat prin Actul Adițional nr. 1;
- (2) Necesitatea adoptării unor măsuri de îmbunătățire a sistemului de implementare la nivelul beneficiarilor pentru proiectele din domeniul transporturilor, finanțate în cadrul POIM Axele prioritare 1 și 2,
- (3) Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr.1243/04.07.2019 pentru modificarea Ordinului ministrului fondurilor europene, interimar, nr. 884/2019 pentru aprobarea Instrucțiunii privind Metodologia de ajustare a prețului contractului de lucrări, proiectare sau de supervizare, din cadrul proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) - axele prioritare 3-8, ca urmare a intrării în vigoare a prevederilor art. 71 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene,

Directorul General al Direcției Generale Organismului Intermediar pentru Transport, emite următoarea:

#### INSTRUCȚIUNE

**Art. 1.** Beneficiarii proiectelor de transport din cadrul POIM, Axele prioritare 1 și 2, denumiți în cele ce urmează „Beneficiari”, vor aplica prevederile prezentei instrucțiuni.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Art. 2. (1) Autoritățile/entitățile contractante, care sunt beneficiari ai proiectelor din domeniul transporturilor finanțate în cadrul POIM Axele prioritare 1 și 2, vor aplica metodologia de ajustare a prețurilor care face obiectul Anexei 1 la prezenta instrucțiune doar în cazul în care contractul de achiziție publică/sectorială nu cuprinde o formulă de ajustare a prețului.

(2) În cazul în care contractul include o formulă de ajustare a prețului, iar această formulă include un indice privind costul manoperei, se consideră că formula acoperă creșterea costului de manoperă indus de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare. În cazul excepțional în care operatorul economic titular de contract poate dovedi că aplicarea formulei de ajustare nu asigură o compensare adecvată în raport cu creșterea costului de manoperă indus de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile/entitățile contractante, care sunt beneficiari ai proiectelor din domeniul transporturilor finanțate în cadrul POIM Axele prioritare 1 și 2, vor aplica metodologia de ajustare a prețurilor care face obiectul Anexei 1 la prezenta instrucțiune pentru a evalua și cuantifica o eventuală compensare suplimentară.

Art. 3. (1) Direcția Accesare Fonduri, Direcția Management Financiar și Direcția de Monitorizare din cadrul DGOIT precum și beneficiarii POIM vor duce la îndeplinire prezenta instrucțiune.

(2) Anexa 1 face parte integrantă din Instrucțiunea care se va comunica Beneficiarilor POIM din Transporturi, prin grija Compartimentului Metodologiei și Capacitate Administrativă și se publică pe pagina de web a Ministerului Transporturilor.

Director general,

Cătălin Costache



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

la Instrucțiunea nr. <sup>Anexa</sup> 5 din 11.09.2019

*Metodologia de ajustare a prețului contractului de lucrări, proiectare sau de supervizare, din cadrul proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*

### Cuprins

1. Scop.....	4
2. Cadrul legal.....	5
3. Aplicabilitatea unei ajustări din motive de schimbări legislative .....	6
3.1 Contractul cuprinde o clauză contractuală care prevede în mod expres că, dacă apar unele modificări legislative care afectează costurile care au stat la fundamentarea ofertei, prețul contractului va fi ajustat.....	6
3.2 Contractul nu cuprinde vreo clauză contractuală referitoare la modificări legislative. ....	6
3.3 Contractul cuprinde o clauză contractuală care prevede în mod expres că, chiar dacă apar modificări legislative, prețul contractului nu va fi ajustat. ....	7
Anexa - Domenii de activitate prevăzute la art. 60 pct. 5 lit. a) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare. ....	12



## 1. Scop

1.1 Scopul prezentei metodologii este de a furniza autorităților/entităților contractante, beneficiari ai proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare - axele prioritare 1-2, elemente metodologice cu privire la ajustarea prețului contractelor de achiziție publică / sectorială ca urmare a schimbărilor legislative introduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare cu privire la salariul minim în construcții și Instrucțiunea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1/2019 pentru modificarea Instrucțiunii Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 2/2018, în condițiile:

- art. 221 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 164 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 240 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
- art. 158 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 3, art. 6, art. 7 alin. (2) lit. b), art. 8 și art. 9 din Instrucțiunea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 2/2018 privind ajustarea prețului contractului de achiziție publică/sectorială, cu modificările și completările ulterioare.

## 1.2 Aplicare

1.2.2 Prezenta metodologie nu se aplică contractelor bazate pe oferte care iau în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare:

- în cazul în care contractul stabilește o dată de referință sau dată de bază respectiv în contractele aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice (a se vedea clauza 1.1 a condițiilor generale, idem pentru contracte FIDIC), pentru contracte cu data de referință - 29 decembrie 2018 sau ulterioară,
- în cazul în care contractul nu stabilește o asemenea dată de referință, pentru contracte bazate pe oferte la care termenul limită de răspuns al autorității / entității contractante la solicitări de clarificare / informații suplimentare a fost 29 decembrie 2018 sau ulterior.

1.2.1 Prezenta metodologie se aplică doar în cazul în care contractul de achiziție publică / sectorială nu cuprinde o formulă de ajustare a prețului. În cazul în care contractul include o formulă de ajustare a prețului, iar această formulă include un indice privind costul manoperei, se consideră că



formula acoperă creșterea costului de manoperă indus de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare.

## 2. Cadrul legal

Prevederile avute în vedere în prezenta metodologie sunt în conformitate cu dispozițiile art. 71 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, așa cum au fost modificate prin art. I pct. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 43/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative care privesc stabilirea unor măsuri în domeniul investițiilor, respectiv:

### "Art. 71

*(1) Prin derogare de la prevederile art. 164 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, până la sfârșitul anului 2019, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând în medie 17,928 lei/oră.*

*(2) În perioada 1 ianuarie 2020-31 decembrie 2028, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată va fi de minimum 3.000 lei lunar, fără a include indemnizațiile, sporurile și alte adaosuri, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună.*

*(3) Prevederile alin. (1) și (2) se aplică exclusiv domeniilor de activitate prevăzute la art. 60 pct. 5 din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare."*

Astfel, pot fi supuși prevederilor privind salariul minim în construcții antreprenorii (contracte de lucrări) și consultanții (contracte de proiectare sau contracte de supervizare), cu încadrarea în condițiile prevăzute de art. 60 pct. 5 lit. a) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Domeniile de activitate în cauză sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din Anexa 1 la prezenta Instrucțiune.

Pentru a dovedi încadrarea sa, operatorul economic prezintă un certificat constatator ONRC valabil. În această situație, operatorii economici vor aplica, cât timp este stabilit prin lege, un salariu minim brut de 3000 lei.

Prevederile din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, care vizează contribuțiile sociale și de sănătate precum și impozitul pe salariu datorate de către salariații din sectorul construcției nu afectează însă costul salarial brut pentru angajator.

**Etapa 1:** oricare antreprenor sau consultant care solicită o ajustare a prețului contractului ca urmare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare referitoare la salariul minim în construcții îndeplinește condiția de mai sus. În cazul contrar, nu va fi îndreptățit la nicio ajustare.



### 3. Aplicabilitatea unei ajustări din motive de schimbări legislative

Cazuri cu privire la posibilitatea legală (din punct de vedere al legislației în domeniul achizițiilor publice) de a ajusta prețul contractului ca urmare a unor schimbări legislative:

3.1 Contractul cuprinde o clauză contractuală care prevede în mod expres că, dacă apar unele modificări legislative care afectează costurile care au stat la fundamentarea ofertei, prețul contractului va fi ajustat (ex.: Clauza 48.8 din contractele standard aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2018, precum și clauza 13.7 din condițiile generale de contract FIDIC sunt exemple de clauze corespunzătoare în acest sens.)

În acest caz :

- modificarea contractului pentru ajustarea prețului constă în aplicarea directă a prevederilor contractului în conformitate cu prevederile Instrucțiunii ANAP nr. 1/2016 (pentru contracte aferente Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006) și Instrucțiunii ANAP nr. 3/2017 (pentru contracte aferente Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 sau Legii nr. 100/2016);
- modificarea contractului se va face urmând procedura stabilită în contract. Nu este necesară vreo procedură specifică de achiziție publică.
- În situația când plățile de efectuat în cadrul contractului vor depăși prețul contractului este necesar încheierea unui act adițional

### 3.2 Contractul nu cuprinde vreo clauză contractuală referitoare la modificări legislative.

În următoarele situații și fără a fi limitat la ele:

- contractul nu are nicio prevedere referitoare la schimbări legislative în legătura cu posibilitatea de a ajusta prețul contractului ca urmare a unor asemenea schimbări,
- clauza 13.7 din condițiile generale de contract FIDIC a fost anulată prin condiții speciale (cum ar fi o condiție specială conform căreia "clauza 13.7 nu se aplică").

În acest caz, se aplică prevederile legale, în funcție de legea aferentă contractului.

- pentru contractul de achiziție publică/sectorială care a fost încheiat înainte de intrarea în vigoare a Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în baza procedurii de atribuire inițiate în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt aplicabile prevederile art. 97 din Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, așa cum au fost modificate prin Hotărârea Guvernului nr. 834/2009, respectiv:

„Art. 97 (1) Prețul contractului de achiziție publică se poate exprima în lei sau, după caz, în valută.

(2) Pe parcursul îndeplinirii contractului, prețul poate fi ajustat în următoarele situații:

a) au avut loc modificări legislative, modificări ale normelor tehnice sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau



renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului;

b) pe piață au apărut anumite condiții, în urma cărora s-a constatat creșterea/diminuarea indicilor de preț pentru elemente constitutive ale ofertei, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

(3) Pentru a se respecta principiul transparenței, posibilitatea de ajustare a prețului trebuie să fie precizată atât în documentația de atribuire, cât și în contractul care urmează să fie încheiat, prin clauze speciale în acest sens. În cazul prevăzut la alin. (2) lit. b), autoritatea contractantă are obligația de a preciza totodată și modul concret de ajustare a prețului, indicii care vor fi utilizați, precum și sursa informațiilor cu privire la evoluția acestora, cum ar fi buletine statistice sau cotații ale burselor de mărfuri. Lipsa, modificarea sau completarea respectivelor informații/clauze determină inaplicabilitatea prevederilor referitoare la posibilitatea de ajustare a prețului contractului de achiziție publică.

- pentru contracte aferente Legii nr. 98/2016: sunt aplicabile prevederile art. 164 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016.

„În condițiile art. 221 alin. (1) lit. e) din Lege, ajustarea prețului, fără a fi îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (2) și (3), este aplicabilă direct în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.”

În acest caz, sunt aplicabile cele menționate la secțiunea 3.1 de mai sus.

- pentru contracte aferente Legii nr. 99/2016 sunt aplicabile prevederile art. 158 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016.

„În condițiile art. 240 alin. (2) din Lege, ajustarea prețului, fără a fi îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (2) și (3), este aplicabilă direct în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.”

În acest caz, sunt aplicabile cele menționate la secțiunea 3.1 de mai sus.

### 3.3 Contractul cuprinde o clauză contractuală care prevede în mod expres că, prețul contractului nu va fi ajustat chiar dacă apar modificări legislative,

De principiu, cazul în care ar exista prevederi contractuale exprese conform cărora operatorul economic ar suporta riscul legat de schimbările legislative este cu totul excepțional.

În acest caz, prețul contractului nu va fi ajustat, deoarece, o modificare a contractului astfel încât să fie ajustat prețul contractului ar reprezenta o modificare substanțială în sensul Legii.

Etapa 2: autoritatea / entitatea contractantă evaluează în care dintre situațiile de mai sus se încadrează contractul.

## 4. Impactul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 114/2018 asupra valorii manoperei



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Valoarea manoperei va fi actualizată doar pentru acoperirea creșterii salariului minim.

Ajustarea prețului contractului are în vedere compensarea valorii suplimentare a manoperelor pe care operatorul economic le suportă în îndeplinirea contractului cauzate de modificarea legislativă. O atenție particulară constă în evitarea supra-compensării operatorului economic.

Structura valorii manoperei se identifică atât înainte de aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, cât și după.

Valoarea manoperelor are în vedere salariații care execută lucrări, cei care conduc / operează / întrețin utilaje sau mijloace de transport și salariații plătiți din cota de cheltuieli indirecte (dacă aceștia sunt salariați ai unor societăți vizate de prevederile art. 71 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare).

Astfel, valoarea oricărei manopere furnizate de către un subcontractant care nu ar fi vizat de prevederile art. 71 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare nu se actualizează.

În identificarea ponderii valorii de manoperă în prețul contractului precum și a structurii tarifelor de manoperă se iau în considerare elemente furnizate de către operatorul economic, fără ca autoritatea/ entitatea contractantă să fie obligată de acestea (dacă informațiile furnizate nu îndeplinesc un caracter de rezonabilitate). Informații rezonabile sunt informații care corespund cu resursele menționate în ofertă și în programul de execuție.

Se are în vedere faptul că salariul brut nu reprezintă costul salarial total aferent unui salariat. Astfel, pe lângă salariul de bază, costul salarial include elemente cum ar fi:

- eventualele sporuri aplicabile
- impactul prevederilor privind concediul de odihnă și zilele libere (astfel, într-un an calendaristic, un salariat primește salariul lunar timp de 12 luni dar lucrează efectiv aproximativ 10,5 luni)

Operatorul economic explicitează valoarea componentei manoperei pe categorii de personal (pentru manopera directă, utilaje, transport, etc) și structura tarifelor de manoperă pentru fiecare tip de categorii de personal folosit la întocmirea ofertei, astfel:

a) salariul brut:.....

(conform contractelor individuale de muncă, sau, după caz, grilei din contractul colectiv de muncă)

b) adaosuri:.....

(ex: indemnizația de concediu determinată de art. 144 și alin. (1) al art 150 din Codul Muncii - Legea nr. 53/2003)

c) sporuri:.....

(conform contractelor individuale de muncă sau contractului colectiv de muncă, după caz)

---

Tarif manoperă (a+b+c).....





## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Autoritatea / entitatea contractantă calculează un coeficient de actualizare care va fi aplicabil în mod global pentru întreaga valoare a lucrărilor executate în fiecare lună, în anul 2019.

În cazul în care nu există contract colectiv de muncă aplicabil la data de referință și/sau la data actualizării, nu se ia în considerare ca fiind impactul modificării legislative decât creșterea costului lunar pentru acele categorii de personal pentru care salariul brut lunar era cuprins, înainte de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, între 1900 și 3000 lei.

Potrivit art. 8 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2018, cu modificările ulterioare, ajustarea aplicată prețului contractului de achiziție publică/sectorială trebuie să evidențieze influența pe care o exercită modificarea în preț unitar și/sau total oferat inițial.

În cazul în care decontarea într-un contract de achiziție publică/acord-cadru se realizează în baza unor articole comasate, în care prețul unitar include materialele, manopera, utilajul și transportul, actualizarea componentelor prețului se realizează în baza devizelor analitice, pe care le va depune executantul, odată cu solicitarea de actualizare a prețurilor.

### EXEMPLUL 1

#### OPERATOR ECONOMIC FĂRĂ CONTRACT COLECTIV DE MUNCĂ

În acest exemplu, costul salarial orar este considerat a fi salariul brut orar plus 20%

Categorie de personal	Salariul minim brut înainte de OUG 114 / 2018 (lei)			Salariul minim brut după OUG 114/2018 (lei)		
	Lunar	Orar (166,666 ore pe lună)	Cost salarial orar înainte de OUG 114 / 2018	Lunar	Orar (167,333 ore pe lună)	Cost salarial orar după OUG 114 / 2018
Muncitor necalificat	1 900	11,400	13,680	3 000	17,928	21,514
Muncitor calificat	2 500	15,000	18,000	3 000	17,928	21,514
Inginer	4 500	27,000	32,400	4 500	26,892	32,271

Se estimează că volumul total de manoperă necesar pentru execuția lucrărilor este următorul:

Categorie de personal	Numărul total de ore
Muncitor necalificat	60 000
Muncitor calificat	25 000
Inginer	4 000



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Astfel, costul total de manoperă poate fi prezentat prin tabelul următor:

Categorie de personal	Numărul total de ore	Cost de manoperă înainte de OUG 114/2018 (lei)	Cost de manoperă după OUG 114/2018 (lei)
Muncitor necalificat	60 000	820 800	1 290 816
Muncitor calificat	25 000	450 000	537 840
Inginer	4 000	129 600	129 084
Total		1 400 400	1 957 740

În acest exemplu, costul cu manopera a crescut cu 557 340 lei.

Astfel, dacă valoarea inițială a contractului era de 5 000 000 lei fără TVA, noua valoare este de 5 557 340 lei, ceea ce reprezintă o creștere cu 11,1468%.

Modalitatea practică de actualizare a prețului contractului va fi următoarea: în fiecare situație de lucrări aferentă lucrărilor executate începând cu anul 2019, se va prezenta valoarea lucrărilor executate conform contractului inițial și, separat, impactul actualizării, reprezentând o valoare suplimentară în procent de 11,1468% din valoarea de mai sus.

În cazul specific unde există un contract colectiv de muncă sau un acord social valabil sau un alt act cu valoare juridică obligațională, aplicabil operatorului economic și obligatoriu pentru operatorul economic ca angajator, atunci va fi luat în considerare ca fiind impactul modificării legislative și creșterea costului lunar aferent celorlalte categorii de personal în virtutea aplicării contractului colectiv sau acordului social. Autoritatea / entitatea contractantă va solicita prezentarea documentelor respective de către operatorul economic.

### EXEMPLUL 2

#### OPERATOR ECONOMIC CU CONTRACT COLECTIV DE MUNCA

În acest exemplu, costul salarial orar este considerat a fi salariul brut orar plus 20%. De asemenea, conform contractului colectiv de muncă valabil la nivelul operatorului economic, muncitorii calificați vor avea un salariu brut lunar de cel puțin 1,2 ori salariului minim, iar inginerii vor avea un salariu brut de cel puțin 2 ori salariului minim. Astfel, după Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018, cu modificările și completările ulterioare, muncitorii calificați vor avea un salariu de 3600 lei lunar iar inginerii de 6000 lei lunar.

Categorie de personal	Salariul minim brut înainte de OUG 114 / 2018 (lei)	Salariul minim brut după OUG 114/2018 (lei)



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

	Lunar	Orar (166,666 ore pe lună)	Cost salarial orar înainte de OUG 114 / 2018	Lunar	Orar (167,333 ore pe lună)	Cost salarial orar după OUG 114 / 2018
Muncitor necalificat	1 900	11,400	13,680	3 000	17,928	21,514
Muncitor calificat	2 500	15,000	18,000	3 600	21,514	25,817
Inginer	4 500	27,000	32,400	6 000	35,857	43,028

Se estimează că volumul total de manoperă necesar pentru execuția lucrărilor este următorul:

Categorie de personal	Numărul total de ore
Muncitor necalificat	60 000
Muncitor calificat	25 000
Inginer	4 000

Astfel, costul total de manoperă poate fi prezentat prin tabelul următor:

Categorie de personal	Numărul total de ore	Cost de manoperă înainte de OUG 114/2018 (lei)	Cost de manoperă după OUG 114/2018 (lei)
Muncitor necalificat	60 000	820 800	1 290 816
Muncitor calificat	25 000	450 000	645 420
Inginer	4 000	129 600	172 112
Total		1 400 400	2 108 348

În acest exemplu, costul cu manopera a crescut cu 707 948 lei.

Astfel, dacă valoarea inițială a contractului era de 5 000 000 lei fără TVA, noua valoare este de 5 707 948 lei, ceea ce reprezintă o creștere cu 14,1590%.

Modalitatea practică de actualizare a prețului contractului va fi următoarea: în fiecare situație de lucrări aferentă lucrărilor executate începând cu anul 2019, se va prezenta valoarea lucrărilor executate conform contractului inițial și, separat, impactul actualizării, reprezentând o valoare suplimentară în procent de 14,1590% din valoarea de mai sus.



Anexa la Anexa 1 Instrucțiunea nr.        din 2019 - Domenii de activitate prevăzute la art. 60 pct. 5 lit. a) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(ii) domeniile de producere a materialelor de construcții, definite de următoarele coduri CAEN:

- 2312 - Prelucrarea și fasonarea sticlei plate;
  - 2331 - Fabricarea plăcilor și dalelor din ceramică;
  - 2332 - Fabricarea cărămizilor, țiglelor și altor produse pentru construcții din argilă arsă;
  - 2361 - Fabricarea produselor din beton pentru construcții;
  - 2362 - Fabricarea produselor din ipsos pentru construcții;
  - 2363 - Fabricarea betonului;
  - 2364 - Fabricarea mortarului;
  - 2369 - Fabricarea altor articole din beton, ciment și ipsos;
  - 2370 - Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei;
  - 2223 - Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții;
  - 1623 - Fabricarea altor elemente de dulgherie și tâmplărie pentru construcții;
  - 2512 - Fabricarea de uși și ferestre din metal;
  - 2511 - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice;
  - 0811 - Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei;
  - 0812 - Extracția pietrișului și nisipului;
  - 2351 - Fabricarea cimentului;
  - 2352 - Fabricarea varului și ipsosului;
  - 2399 - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice n.c.a.;
- (iii) 711 - Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică;