

**DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE**

**ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE**

 ***Nr..........................***

**REFERAT DE APROBARE**

**a Ordinului** pentru modificarea alineatului (4) al articolului 22 din reglementarea tehnică "[**Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013**](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp70368%5C00156855.htm), aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes naţional şi investiţii străine şi al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale şi administraţiei publice, nr.[**289**](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp70368%5C00156854.htm)/[**2.170/2013**](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp70368%5C00156857.htm)

În anul 2013 a fost aprobat Normativul privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525-2013 de către Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură şi Investiţii Străine cu nr. 289 din data de 17.06.2013 şi de către Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice cu nr.2170 din data de 18.06.2013. După aprobare, reglementarea tehnică a fost publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 395/01.07.2013.

 Acest normativ a stat la baza întocmirii documentaţiei de achiziţie a activităţii de întreţinere curentă pe timp de iarnă, acord cadru pentru iernile 2013-2014, 2014-2015, 2015-2016 respectiv 2016-2020.

 În Normativ, la art. 22 alin. (3) se stipulează că: „Pentru reţeaua de drumuri naţionale şi autostrăzi administratorul drumului va acţiona pentru prevenirea şi combaterea poleiului şi înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0 - 8 mm, soluţie de sare, clorură de calciu, etc). Materialele antiderapante (cantităţile şi locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minimale prevăzute în planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

 Inca din 2013, din diferite cauze (constrangeri bugetare, neachizitionarea instalațiilor de preparare a materialelor degivrante, consum excesiv de sare în iarna 2017-2018 care a dus la degradarea extinsă sub formă de gropi pe întreaga rețea de drumuri naționale/autostrăzi, cu consecințe directe asupra fondurilor pentru activitatea de întreținere), și până în prezent, în fiecare iarnă s-au emis Ordine privind completarea reglementării tehnice ”Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525-2013“ aprobat de Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură şi Investiţii Străine nr. 412/13.09.2013 şi Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr. 2981/24.09.2013, publicat în Monitorul Oficial nr. 614/2.10.2013, Partea I, prin care la art. 22 după alin. (3) a fost introdus alin. (4) care precizau că "se poate acţiona, ca variantă alternativă, cu nisip în completare la cantitatea de sare necesară pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor naționale / autostrăzilor și pentru protejarea rețelei de la acțiunea de distrugere a acestora".

Facem precizarea că la această dată, Compania Natională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin cele 7 (șapte) direcții regionale de drumuri și poduri pe care le are în administrare are în derulare acorduri cadru care au ca obiect întretinerea curentă pe timp de iarna 2016-2020, în conformitate cu actuala reglementare tehnică “Normativul privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice - Indicativ AND 525-2013”**.**

Având în vedere cele mentionate, supunem spre aprobare Ordinulpentru modificarea alineatului (4) al articolului 22 din reglementarea tehnică "[Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp70368%5C00156855.htm), aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes naţional şi investiţii străine şi al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale şi administraţiei publice, nr.[289](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp70368%5C00156854.htm)/[2.170/2013](file:///C%3A%5CUsers%5CUser%5Csintact%204.0%5Ccache%5CLegislatie%5Ctemp70368%5C00156857.htm), astfel:

”Art.22 - (4) În iarna 2019-2020, pe drumurile publice aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, prin Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., se poate acţiona, ca variantă alternativă, cu nisip în completare la cantitatea de sare necesară pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor naționale / autostrăzilor și pentru protejarea rețelei de la acțiunea de distrugere a acestora. Condițiile de acționare, precum și tehnologia de aplicare, inclusiv cantitățile de materiale, se stabilesc prin decizie a Directorului General al Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., astfel încât traficul pe drumurile naționale și autostrăzi să se desfășoare în condiții de siguranță iar sistemul rutier, inclusiv dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale să fie exploatate în siguranță și să își păstreze caracteristicile tehnice și funcționale existente, fără să sufere degradări în urma acționării cu materialele utilizate.”

**DIRECTOR**

**MARIANA IONIȚĂ**