



Către Ministerul Transporturilor

Domnului Ministru PETRU SORIN BUȘE

Spre stiinta:

S.C. Metrorex S.A., Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București

S.C. Metroul S.A., Str. Gutenberg nr. 3 bis, sector 5, București

În urma consultării și analizării documentației puse la dispoziție de către Ministerul Transporturilor, în cadrul procesului de consultare publică pentru actul normativ "Proiectul de HOTĂRÂRE de Guvern pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1030/2009 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni" și aprobarea declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)" a rezultat că stația de metrou Paris va fi lipsită de accesul proiectat la sud de strada Padina, deoarece nu sunt propuse spre expropriere terenurile necesare.

În calitate de elaboratori ai documentației de urbanism Plan Urbanistic Zonal P.U.Z. "Str. Padina nr.2-10,12-14,16-20,22, Sect. 1, București", aprobat cu H.C.G.M.B. nr.48 din 29.02.2016 va aducem la cunoștință următoarele elemente care, în opinia noastră, argumentează necesitatea realizării în prima etapă a accesului din sudul străzii Padina a stației Paris:

1. Accesul propus prin Planul Urbanistic Zonal (P.U.Z.) "Linia Metrou Magistrala 6: 1 Mai - Otopeni, Tronson 1, Sector 1" aprobat în ședința C.G.M.B. din data de 29 septembrie 2016 a fost incorporat în documentația, mai sus menționată, în baza avizelor S.C. Metroul S.A. nr.108084/18.06.2014 și S.C. Metrorex S.A. nr. M04.02/628/26.06.2015, fiind unul dintre argumentele principale pe care s-au bazat propunerile de dezvoltare ale teritoriului reglementat (cca.2,6 ha) și studiat (cca. 37,6 ha.).
2. Strada Padina este singura rută de întoarcere spre centru din Șos. București-Ploiești între strada Jandarmeriei și Șoseaua de Centura, astfel încât tot traficul de întoarcere generat de Liceul Francez "Anna de Noailles" (automobilele părinților, microbuzele școlii, vehiculele de aprovizionare, etc.) se desfășoară pe această arteră. Strada Padina este folosită, de asemenea, pentru traficul de serviciu al Academiei de Poliție Alex. I. Cuza (aprovizionarea, administrație, etc.).
3. Principalii utilizatori ai stației Paris sunt în momentul de față elevii liceului Anna de Noailles, cca. 1100 școlari și preșcolari din toate nivelele învățământului preuniversitar și studenții Academiei de Poliție, cca.3200 studenți (înscriși în cele 6 facultăți există cca. 800 de studenți pe an). La momentul finalizării investiției, în anul 2021, vor utiliza



acesta stație locuitorii zonei rezidențiale, utilizatorii clădirilor de birouri și ai ansamblului de servicii medical reglementate.

4. Dacă la data punerii în funcțiune a Magistralei 6 accesul de la sud de strada Padina nu va fi construit, astfel încât traversarea să se facă prin subteran fără intersectarea traficului auto, datorită suprapunerii vârfurilor de trafic pietonal și auto, intersecția dintre aceasta și Șos. București-Ploiești se va transforma într-un punct de conflict în trafic, generând ambuteiaje și punând în pericol siguranța traficului rutier și pietonal.

Având în vedere cele expuse mai sus va propunem modificare actului normativ prin introducerea accesului din sudul străzii Padina al stației Paris în prima etapa de execuție a proiectului și prin includerea suprafeței de teren necesare realizării și a sumei necesare exproprierii acestuia în lista imobilelor afectate de coridorul de expropriere, anexa a actului normativ.

Cu deosebita considerație

SC WESTERN OUTDOOR SRL
DIRECTOR DEPARTAMENT DE
URBANISM

Arh. Bogdan Brănescu

